

事業番号

2023 - 府 - 新24 - 0004

令和5年度行政事業レビューシート

(内閣府)

事業名	沖縄持続可能な交通環境構築推進事業			担当部局	沖縄振興局	作成責任者	
事業開始年度	令和6年度	事業終了(予定)年度	終了予定なし	担当課室	参事官(振興第一担当)	野本 英伸	
会計区分	一般会計						
根拠法令 (具体的な 条項も記載)				関係する 計画、通知等	・沖縄振興基本方針(令和4年5月10日 内閣総理大臣決定) ・経済財政運営と改革の基本方針2023(令和5年6月16日閣議決定)		
政策	9. 沖縄政策			主要経費	その他の事項経費		
施策	9. 沖縄政策沖縄振興に関する施策の推進						
政策体系・評価書URL							
事業の目的 (5行程度以内)	沖縄において持続可能な観光、それを支える交通環境をつくっていくためには、交通インフラ整備を進めつつ、交通関係者だけでなく、地域の住まう方や訪れる方、地域の企業や観光・教育・まちづくり関係者など交通を活用する側とともに、それらのあり方を含めたトータルでの交通サービスの再デザインに取り組むことが求められている。本事業は、沖縄の持続可能な交通環境構築に向け、住民・観光客や地域の企業等の参加による交通サービスデザイン等に基づく自治体・民間団体等の公共交通転換・交通利用環境改善の取組を支援する。						
現状・課題 (5行程度以内)	沖縄では、自家用車送迎・通勤をはじめ、くらしや働く環境・観光周遊における自家用車依存が依然高く、渋滞が慢性化し生活や経済に影響するとともに、公共交通サービスの利用者は減少しその役割に支障をきたしかねない状況であり、運輸部門のCO2排出量割合は全国に比して大きく、排出量も増加傾向となっている。						
事業概要 (5行程度以内)	本事業は、沖縄の持続可能な交通環境構築に向け、住民・観光客や地域の企業等の参加による交通サービスデザイン等に基づく自治体・民間団体等の公共交通転換・交通利用環境改善の取組を実施する事業である。 実施内容は、①持続可能な交通環境構築調査事業(過度な自家用車依存から脱却し、公共交通等への転換を図るための調査検討)、②持続可能な交通環境構築推進事業(住民・観光客や地域の企業等の参加による交通サービスデザイン等に基づく自治体・民間団体等による公共交通転換、交通利用環境改善の取組支援)の2つである。						
事業概要URL							
実施方法	委託・請負、補助						
補助率等	国費率 8/10						
予算額・ 執行額 (単位:百万円) (インプット)	予算の 状況	当初予算(A)	令和2年度	令和3年度	令和4年度	令和5年度	令和6年度要求
		補正予算(B)	-	-	-	-	-
		前年度から繰越し(C)	-	-	-	-	-
		翌年度へ繰越し(D)	-	-	-	-	-
		予備費等(E)	-	-	-	-	-
		計(F) =(A)+(B)+(C)+(D)+(E)	-	-	-	-	80
		執行額(G)	-	-	-	-	-
		執行率(%) =(G)/(F)	-	-	-	-	-
		当初予算+補正予算に対する執行額 の割合(%) =(G)/{(A)+(B)}	-	-	-	-	-
		歳出予算項目	令和5年度当初予算	令和6年度要求	主な増減理由(・要望額・予備費)		
(項)	沖縄政策費						
(目)	交通環境等改善調査委託費		20				
(目)	沖縄産業創出支援事業費補助金		60				
	その他	-					
	計(A)	-	80				

活動内容① (アクティビティ)		地域と交通との連携による公共交通利用環境改善に向けた構想策定・実証等を支援する。								
↓										
活動目標及び活動実績 ① (アウトプット)		活動目標	活動指標		単位	令和2年度	令和3年度	令和4年度	5年度 活動見込	6年度 活動見込
		公共交通利用環境改善に向けた構想策定・実証等の支援	構想策定・実証等の支援件数	活動実績	件	-	-	-	-	-
				当初見込み	件	-	-	-	-	3
↓										
成果目標①-1の 設定理由 (アウトプット からのつながり)		(新規の事業であり、アウトカムについては予算編成過程等を踏まえて検討する。)								
成果目標及び成果実績 ①-3 (長期アウトカム)		成果目標	定量的な成果指標		単位	令和2年度	令和3年度	令和4年度	目標最終年度 - 年度	
		新規の事業であり、アウトカムについては予算編成過程等を踏まえて検討する。	-	成果実績	-	-	-	-	-	
				目標値	-	-	-	-	-	
				達成度	%	-	-	-	-	
成果実績及び目標値の 根拠として用いた 統計・データ名(出典) /定性的なアウトカムに 関する成果実績		-								
アウトカム設定について の説明		アクティビティ①について定性的なアウトカムを設定している理由								
		新規の事業であり、アウトカムについては予算編成過程等を踏まえて検討する。								
		アクティビティ①についてアウトカムが複数設定できない理由								
		新規の事業であり、アウトカムについては予算編成過程等を踏まえて検討する。								

アクティビティから長期アウトカムについて6つ以上記載が必要な場合はチェックの上【別紙1】に記載			チェック	
事業に関連する KPIが定められて いる関連決定等	名称	-		
	URL	-		
	該当箇所	-		
事業所管部局による点検・改善				
点検結果	-		目標年度における効果測定に関する評価(令和〇年度実施)	
改善の 方向性	-			

外部有識者の所見									
-									
行政事業レビュー推進チームの所見に至る過程及び所見									
(選択してください)	-								
所見を踏まえた改善点/概算要求における反映状況									
(選択してください)	-								
過去に受けた指摘事項 と対応状況	公開プロセス・秋の年次公開検証(秋のレビュー)における取りまとめ								
	上記への対応状況								
	その他の指摘事項								
上記への対応状況									
備考									
-									
関連する過去のレビューシートの事業番号									
平成23年度									
平成24年度									
平成25年度									
平成26年度									
平成27年度									
平成28年度									
平成29年度									
平成30年度									
令和元年度									
令和2年度									
令和3年度									
令和4年度	2022	府	新22	0008					

内閣府
80百万円



【支出委任】

沖縄総合事務局
80百万円

〔事業の企画立案、補助金交付〕



【委託】

A.民間団体等
20百万円

〔公共交通等への転換
を図るための調査検討〕

【補助:補助率 8/10】

B.自治体、民間団体
等
60百万円

〔公共交通転換、交通利用
環境改善の取組を実施〕

資金の流れ

(資金の受け取り先が
何を行っているかにつ
いて補足する)
(単位:百万円)