

令和4年度行政事業レビューシート (内閣府)

事業名	交通安全対策推進経費			担当部局庁	政策統括官(政策調整担当)	作成責任者			
事業開始年度	昭和45年度	事業終了(予定)年度	終了予定なし	担当課室	交通安全対策担当	参事官 田村 真一			
会計区分	一般会計								
根拠法令(具体的な条項も記載)	交通安全対策基本法(昭和45年6月1日 法律第110号)			関係する計画、通知等	交通安全基本計画				
主要政策・施策	交通安全対策			主要経費	その他の事項経費				
事業の目的(目指す姿を簡潔に。3行程度以内)	交通安全対策基本法に基づき交通安全基本計画の作成及びその推進を図るとともに、交通社会に参加する国民に交通安全思想の普及・浸透を図り、交通ルールの遵守と正しい交通マナーの実践を習慣付けることにより、安全な交通社会を形成すること。								
事業概要(5行程度以内。別添可)	<ul style="list-style-type: none"> 交通安全に関する施策の大綱となる交通安全基本計画の作成のほか、国をはじめ社会全体として取り組むべき重要施策等の推進を図るため、交通安全対策に関わる施策についての調査研究等を実施する。 地域の交通安全活動に積極的に取り組んでいる交通ボランティア等の育成を図るため、交通安全指導等に必要な知識や技術等を学ぶ機会を提供する。 春・秋の全国交通安全運動、交通安全フォーラム、交通安全功労者表彰の実施により、国民の交通安全意識の高揚を図る。 								
実施方法	直接実施、委託・請負								
予算額・執行額(単位:百万円)			令和元年度	令和2年度	令和3年度	令和4年度	令和5年度要求		
	予算の状況	当初予算	86	83	78	76	89		
		補正予算	-	-	-	-	-		
		前年度から繰越し	-	-	-	-	-		
		翌年度へ繰越し	-	-	-	-	-		
		予備費等	-	-	-	-	-		
		計	86	83	78	76	89		
	執行額		69	51	60	-			
	執行率(%)		80%	61%	77%	-			
	当初予算+補正予算に対する執行額の割合(%)		80%	61%	77%	-			
令和4・5年度予算内訳(単位:百万円)	歳出予算目	令和4年度当初予算	令和5年度要求	主な増減理由					
	諸謝金	53	64	重要政策推進枠:20					
	庁費	19	21						
	職員旅費	3	3						
	委員等旅費	1	1						
	計	76	89						
活動内容(アクティビティ)	交通安全対策基本法に基づき交通安全基本計画の作成及びその推進を図る 国民に交通安全思想の普及・浸透を図り、交通ルールの遵守と正しい交通マナーの実践を習慣付ける								
活動目標及び活動実績(アウトプット)	活動目標	活動指標		単位	令和元年度	令和2年度	令和3年度	4年度活動見込	5年度活動見込
	国民に対して、交通安全についての理解と関心を深める	交通安全白書	活動実績	回数	1	1	1	1	-
			当初見込み	回数	1	1	1	1	1
単位当たりコスト	算出根拠			単位	令和元年度	令和2年度	令和3年度	4年度活動見込	
	x=交通安全白書制作の決算額/Y=実施回数	単位当たりコスト	百万円	4.4	4.6	4.7	4.7		
		計算式	x/Y	4.4/1	4.6/1	4.7/1	4.7/1		
活動目標及び活動実績(アウトプット)	活動目標	活動指標		単位	令和元年度	令和2年度	令和3年度	4年度活動見込	5年度活動見込
	交通安全基本計画の作成等のための基礎資料とする	交通安全調査研究	活動実績	回数	3	2	2	-	-
			当初見込み	回数	3	2	2	1	2
単位当たりコスト	算出根拠			単位	令和元年度	令和2年度	令和3年度	4年度活動見込	
	x=交通安全調査研究経費の決算額/Y=実施回数	単位当たりコスト	百万円	7.4	9.2	8.3	20.9		
		計算式	x/Y	22.2/3	18.3/2	16.6/2	20.9/1		

活動目標及び活動実績 (アウトプット)	活動目標	活動指標	単位	令和元年度	令和2年度	令和3年度	4年度 活動見込	5年度 活動見込		
	交通安全に対する国民の意識向上に繋がる	交通安全運動 (交通死亡事故ゼロを目指す日を含む)		活動実績 回数	回数	2	2	2	-	-
		当初見込み	回数	2	2	2	2	2		
単位当たりコスト	算出根拠		単位	令和元年度	令和2年度	令和3年度	4年度活動見込			
	X=全国交通安全運動の経費の決算額/Y=実施回数		単位当たりコスト	百万円	4.3	4.4	5	4.7		
			計算式	X/Y	8.6/2	8.8/2	9.9/2	9.5/2		
活動目標及び活動実績 (アウトプット)	活動目標	活動指標	単位	令和元年度	令和2年度	令和3年度	4年度 活動見込	5年度 活動見込		
	交通安全に対する国民の意識向上に繋がる	交通安全フォーラム		活動実績 回数	回数	1	1	1	-	-
		当初見込み	回数	1	1	1	1	2		
単位当たりコスト	算出根拠		単位	令和元年度	令和2年度	令和3年度	4年度活動見込			
	X=交通安全フォーラムの決算額/Y=実施回数		単位当たりコスト	百万円	2.8	1.4	1.1	3.1		
			計算式	X/Y	2.8/1	1.4/1	1.1/1	3.1/1		
成果目標及び成果実績 (アウトカム)	定量的な成果目標	成果指標	単位	令和元年度	令和2年度	令和3年度	中間目標 - 年度	目標最終年度 7 年度		
	令和7年の交通事故死者数	24時間死者数: 令和7年までに2,000人以下		成果実績	人	3,215	2,839	2,636	-	-
				目標値	人	-	-	-	-	2,000
				達成度	%	-	-	-	-	-
根拠として用いた統計・データ名 (出典) 交通死亡事故の発生状況及び道路交通法違反取締り状況等について										
成果目標及び成果実績 (アウトカム)	定量的な成果目標	成果指標	単位	令和元年度	令和2年度	令和3年度	中間目標 - 年度	目標最終年度 7 年度		
	令和7年の交通事故重傷者数	重傷者数: 令和7年までに22,000人以下		成果実績	人	32,025	27,774	27,204	-	-
				目標値	人	-	-	-	-	22,000
				達成度	%	-	-	-	-	-
根拠として用いた統計・データ名 (出典) 交通重傷事故の発生状況										
成果目標及び成果実績(アウトカム)欄についてさらに記載が必要な場合はチェックの上【別紙1】に記載							チェック	<input checked="" type="checkbox"/>		
済・財政再生計画 との 関係 政策評価 政策評価 新経	政策	10. 共生社会政策								
	施策	政策評価書 URL	https://www8.cao.go.jp/hyouka/r2hyouka/r2jigo/r2jigo-5.pdf							
		該当箇所	1~2ページ							

事業所管部局による点検・改善

項目		評価	評価に関する説明
国費投入の必要性	事業の目的は国民や社会のニーズを的確に反映しているか。	○	悲惨な交通事故を無くすため、常に交通安全について国民に意識を持ち続けてもらうためにも、引き続き、交通安全の知識の普及、交通安全思想の高揚を図っていく必要があり、社会のニーズを反映している。
	地方自治体、民間等に委ねることができない事業なのか。	○	交通安全対策基本法及び第11次交通安全基本計画等に基づき、悲惨な交通事故を無くすため、常に交通安全について国民に意識を持ち続けてもらう必要があり、国として総合的に交通安全知識の普及、交通安全思想の高揚を図っていく責務を有している。
	政策目的の達成手段として必要かつ適切な事業か。政策体系の中で優先度の高い事業か。	○	第11次交通安全基本計画の道路交通の安全についての対策の8つの柱において、「交通安全思想の普及徹底」並びに「研究開発及び調査研究の充実」の項が設けられており、優先度の高い事業となっている。
事業の効率性	競争性が確保されているなど支出先の選定は妥当か。	○	支出先の選定に当たっては、基本的に一般競争入札等を行うことにより競争性のある調達方式としている。引き続き一般競争入札等により適正な支出先となるよう努める。
	一般競争契約、指名競争契約又は随意契約(企画競争)による支出のうち、一者応札又は一者応募となったものはないか。	無	
	競争性のない随意契約となったものはないか。	無	
	受益者との負担関係は妥当であるか。	-	-
	単位当たりコスト等の水準は妥当か。	○	支出先の選定の際に競争先を十分に確保するなど、経費を節減しての事業実施に努めている。
	資金の流れの中間段階での支出は合理的なものとなっているか。	-	-
	費目・用途が事業目的に即し真に必要なものに限定されているか。	○	交通安全対策に資する調査研究、人材育成、理解促進等に真に必要と認められる経費に限定し執行している。
	不用率が大きい場合、その理由は妥当か。(理由を右に記載)	○	新型コロナウイルス感染症拡大の影響から、普及活動として対面方式をとっていた事業を各自自治体の実情に応じて一部オンライン配信等に変更したこと等により、事業費や職員旅費の執行が縮減されたため。
繰越額が大きい場合、その理由は妥当か。(理由を右に記載)	-	-	
その他コスト削減や効率化に向けた工夫は行われているか。	○	職員旅費に関して、オンラインにより代替可能なものはオンライン上で完結させる等により、旅費の削減に努めている。	
事業の有効性	成果実績は成果目標に見合ったものとなっているか。	○	各種施策の実施により、交通事故を起こさない、遭わない行動をしている人の割合は一定数いるが、目標の達成に向けて、効果的な交通安全の啓発活動などを行っていく。
	事業実施に当たって他の手段・方法等が考えられる場合、それと比較してより効果的あるいは低コストで実施できているか。	○	競争性のある入札を実施することにより、低コストでの実施に努めている。
	活動実績は見込みに見合ったものであるか。	○	実績は当初の見込みに見合ったものとなっている。
	整備された施設や成果物は十分に活用されているか。	○	人材育成事業については、地方自治体などがそのノウハウを学び、自らその事業を行うなどの効果が見られる。調査研究事業については、その結果を次期交通安全基本計画の検討等に活用している。
関連事業	関連する事業がある場合、他部局・他府省等と適切な役割分担を行っているか。(役割分担の具体的な内容を各事業の右に記載)	-	-
	事業番号	事業名	
点検・改善結果	点検結果	事業の実施に当たり、一般競争入札の実施、効率的な事業実施に努めた結果、適正な事業実施を行うことができた。	
	改善の方向性	事業実施に当たり、その手法や効果等の検討を実施し、引き続き予算の効果的・効率的執行に努める。	
外部有識者の所見			
点検対象外			
行政事業レビュー推進チームの所見			
現状通り	引き続き、効果的・効率的な事業の実施に努めること。また、効率的に執行した実績を概算要求に反映させること。		

所見を踏まえた改善点/概算要求における反映状況

現状通り

引き続き効果的・効率的な事業の実施に努めて参りたい。

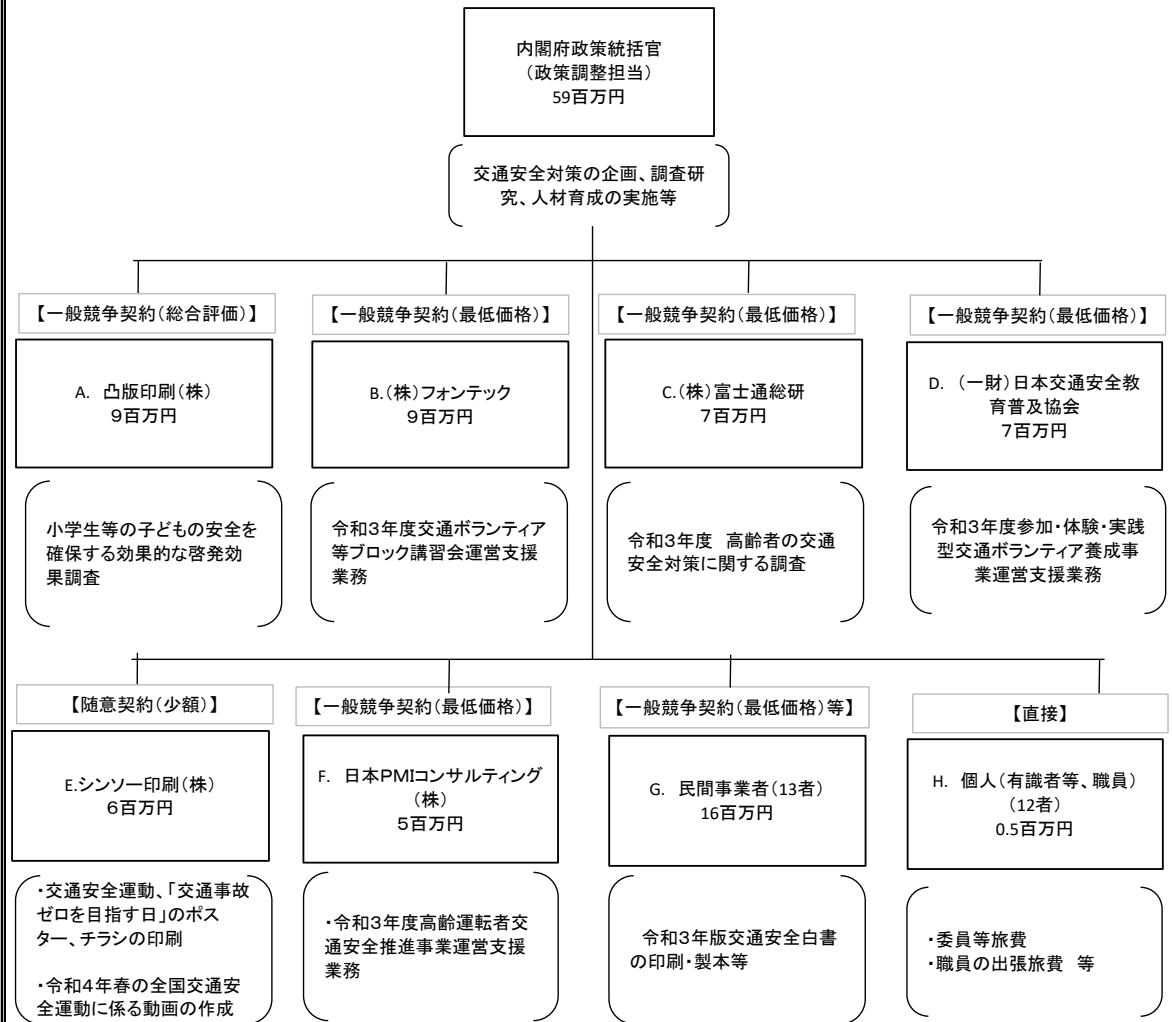
備考

関連する過去のレビューシートの事業番号

平成23年度	0131			
平成24年度	0127			
平成25年度	0088			
平成26年度	0084			
平成27年度	0089			
平成28年度	0080			
平成29年度	0085			
平成30年度	0093			
令和元年度	内閣府 - 0103			
令和2年度	内閣府 0104			
令和3年度	2021 府 20 0117			

※令和3年度実績を記入。執行実績がない新規事業、新規要求事業については現時点で予定やイメージを記入。

資金の流れ
(資金の受け取り先が何を行っているかについて補足する)
(単位: 百万円)



費目・使途 (「資金の流れ」においてブロックごとに最大の金額が支出されている者について記載する。費目と使途の双方で実情が分かるように記載)	A. 凸版印刷(株)			B.(株)フォンテック			
	費目	使 途	金 額 (百万円)	費目	使 途	金 額 (百万円)	
	事務委嘱謝金	小学生等の子どもの安全を確保する効果的な啓発効果調査	9	事務委嘱謝金	令和3年度交通ボランティア等ブロック講習会運営支援業務	9	
	計		9	計		9	
	C.(株)富士通総研			D. (一財)日本交通安全教育普及協会			
	費目	使 途	金 額 (百万円)	費目	使 途	金 額 (百万円)	
	事務委嘱謝金	令和3年度 高齢者の交通安全対策に関する調査	7	事務委嘱謝金	令和3年度参加・体験・実践型交通ボランティア養成事業運営支援業務	7	
	計		7	計		7	
	E.シンソー印刷(株)			F. 日本PMIコンサルティング(株)			
	費目	使 途	金 額 (百万円)	費目	使 途	金 額 (百万円)	
印刷製本費	令和4年春の全国交通安全運動の詳細・事故死ゼロを目指す日(4月10日)チラシ	1	事務委嘱謝金	令和3年度高齢運転者交通安全推進事業運営支援業務	5		
印刷製本費	令和4年春の全国交通安全運動ポスター	1					
印刷製本費	令和3年秋の全国交通安全運動ポスター	1					
印刷製本費	令和3年秋の全国交通安全運動の詳細・事故死ゼロを目指す日(9/30)チラシ	1					
事務委嘱謝金	令和4年春の全国交通安全運動に係る動画の作成	1					
計		5	計		5		
G.勝美印刷(株)			H.職員A				
費目	使 途	金 額 (百万円)	費目	使 途	金 額 (百万円)		
印刷製本費	令和3年版交通安全白書の印刷・製本等	5		(百万円未満)			
計		5	計		0		
費目・使途欄についてさらに記載が必要な場合はチェックの上【別紙2】に記載						チェック	

支出先上位10者リスト

A.

	支出先	法人番号	業務概要	支出額 (百万円)	契約方式等	入札者数 (応募者数)	落札率	一者応札・一者応募又は競争性のない随意契約となった理由及び改善策 (支出額10億円以上)
1	凸版印刷株式会社	7010501016231	小学生等の子どもの安全を確保する効果的な啓発効果調査	9	一般競争契約 (総合評価)	2	-	予定価格が類推されるおそれがあるため、落札率は記載してない。

B

	支出先	法人番号	業務概要	支出額 (百万円)	契約方式等	入札者数 (応募者数)	落札率	一者応札・一者応募又は競争性のない随意契約となった理由及び改善策 (支出額10億円以上)
1	株式会社フォンテック	5011301006085	令和3年度交通ボランティア等ブロック講習会運営支援業務	9	一般競争契約 (最低価格)	3	-	予定価格が類推されるおそれがあるため、落札率は記載してない。

C

	支出先	法人番号	業務概要	支出額 (百万円)	契約方式等	入札者数 (応募者数)	落札率	一者応札・一者応募又は競争性のない随意契約となった理由及び改善策 (支出額10億円以上)
1	株式会社富士通総研	8010401050783	令和3年度 高齢者の交通安全対策に関する調査	7	一般競争契約 (最低価格)	2	-	予定価格が類推されるおそれがあるため、落札率は記載してない。

D

	支出先	法人番号	業務概要	支出額 (百万円)	契約方式等	入札者数 (応募者数)	落札率	一者応札・一者応募又は競争性のない随意契約となった理由及び改善策 (支出額10億円以上)
1	一般財団法人日本交通安全教育普及協会	7010405010405	令和3年度参加・体験・実践型交通ボランティア養成事業運営支援業務	7	一般競争契約 (最低価格)	5	-	予定価格が類推されるおそれがあるため、落札率は記載してない。

E

	支出先	法人番号	業務概要	支出額 (百万円)	契約方式等	入札者数 (応募者数)	落札率	一者応札・一者応募又は競争性のない随意契約となった理由及び改善策 (支出額10億円以上)
1	シンソー印刷株式会社	2011101036302	令和4年春の全国交通安全運動の詳細・事故死ゼロを目指す日(4月10日)チラシ	1	随意契約 (少額)	-	--	
2	シンソー印刷株式会社	2011101036302	令和4年春の全国交通安全運動ポスター	1	随意契約 (少額)	-	--	
3	シンソー印刷株式会社	2011101036302	令和3年秋の全国交通安全運動ポスター	1	随意契約 (少額)	-	--	
4	シンソー印刷株式会社	2011101036302	令和3年秋の全国交通安全運動の詳細・事故死ゼロを目指す日(9/30)チラシ	1	随意契約 (少額)	-	--	
5	シンソー印刷株式会社	2011101036302	令和4年春の全国交通安全運動に係る動画の作成	1	随意契約 (少額)	-	--	

F

	支出先	法人番号	業務概要	支出額 (百万円)	契約方式等	入札者数 (応募者数)	落札率	一者応札・一者応募又は競争性のない随意契約となった理由及び改善策 (支出額10億円以上)
1	日本PMIコンサルティング株式会社	3010001088337	令和3年度高齢運転者交通安全推進事業運営支援業務	5	一般競争契約 (最低価格)	2	-	予定価格が類推されるおそれがあるため、落札率は記載してない。

G

	支出先	法人番号	業務概要	支出額 (百万円)	契約方式等	入札者数 (応募者数)	落札率	一者応札・一者応募又は競争性のない随意契約となった理由及び改善策 (支出額10億円以上)
1	勝美印刷株式会社	9010001001855	令和3年版交通安全白書の印刷・製本等	5	一般競争契約 (最低価格)	2	-	予定価格が類推されるおそれがあるため、落札率は記載してない。
2	株式会社マルト	5290001005758	令和3年度交通安全指導者養成講座運営支援業務	3	一般競争契約 (最低価格)	6	-	予定価格が類推されるおそれがあるため、落札率は記載してない。
3	株式会社サイマル・インターナショナル	6010001109206	第11次交通安全基本計画の英訳業務	1	随意契約 (少額)	-	--	
4	株式会社エフシージー総合研究所	6010001012467	令和3年秋の全国交通安全運動ポスター・チラシのデザイン作成	0.9	随意契約 (企画競争)	9	--	
5	有限会社ザ・エブリデイ・オフィス	4020002090348	令和4年春の全国交通安全運動ポスター・チラシのデザイン作成	0.9	随意契約 (企画競争)	6	--	
6	朝日梱包株式会社	9010601040880	令和4年春の全国交通安全運動ポスター・チラシの梱包・発送	0.8	随意契約 (少額)	-	--	
7	株式会社天賞堂	9010001050794	令和3年度交通安全功労者表彰に係る銀盃及び楯	0.8	随意契約 (少額)	-	--	
8	朝日梱包株式会社	9010601040880	令和3年秋の全国交通安全運動ポスター及びチラシの梱包・発送	0.7	随意契約 (少額)	-	--	
9	公益財団法人交通事故総合分析センター	2010005018547	OECD加盟国の交通事故データ集計加工業務等の実施について	0.6	随意契約 (少額)	-	--	
10	株式会社サイマル・インターナショナル	6010001109206	第11回交通安全基本計画(鉄道交通等)の英訳業務	0.6	随意契約 (少額)	-	--	

H

	支出先	法人番号	業務概要	支出額 (百万円)	契約方式等	入札者数 (応募者数)	落札率	一者応札・一者応募又は 競争性のない随意契約となった 理由及び改善策 (支出額10億円以上)
1	有識者A	-	諸謝金・委員等旅費	0	その他	-	--	
2	有識者B	-	諸謝金・委員等旅費	0	その他	-	--	
3	職員A	-	職員旅費	0	その他	-	--	
4	職員B	-	諸謝金・委員等旅費	0	その他	-	--	
5	有識者C	-	諸謝金・委員等旅費	0	その他	-	--	
6	有識者D	-	諸謝金・委員等旅費	0	その他	-	--	
7	有識者E	-	諸謝金・委員等旅費	0	その他	-	--	
8	有識者F	-	諸謝金・委員等旅費	0	その他	-	--	
9	有識者G	-	諸謝金・委員等旅費	0	その他	-	--	
10	職員C	-	諸謝金・委員等旅費	0	その他	-	--	

成果目標及び 成果実績 (アウトカム)	定量的な成果目標	成果指標	単位	令和元年度	令和2年度	令和3年度	中間目標 - 年度	目標最終年度 7 年度
	春・秋の全国交通安全運動を始めとした施策が、交通安全の意識向上に役立っていると思う人の割合を55%以上にする ※令和3年度に目標変更	春・秋の全国交通安全運動を始めとした施策が、交通安全の意識向上に役立っていると思う人の割合(意識向上に役立っていると思う人数/意識調査全体数)		成果実績	%	41.4	41.3	35.1
目標値			%	70	70	55	-	55
達成度			%	59.1	59	63.8	-	
根拠として用いた統計・データ名(出典)	インターネットによる共生社会及び子ども・子育て支援に関する意識調査							
成果目標及び 成果実績 (アウトカム)	定量的な成果目標	成果指標	単位	令和元年度	令和2年度	令和3年度	中間目標 - 年度	目標最終年度 7 年度
	自動車の運転、自転車の運転や歩行の際に、交通事故を起こさない、遭わない行動をしている人の割合を85%以上にする。 ※令和3年度に目標変更	自動車の運転、自転車の運転や歩行の際に、交通事故を起こさない、遭わない行動をしている人の割合(行動をしている人数/意識調査全体数)		成果実績	%	72.5	74.2	70.2
目標値			%	90	90	85	-	85
達成度			%	80.6	82.4	82.6	-	
根拠として用いた統計・データ名(出典)	インターネットによる共生社会及び子ども・子育て支援に関する意識調査							