

令和2年度行政事業レビューシート(内閣府)

| | | | | | | | | | | |
|------------------------|---|---|--------|------------|---------------|-------|-------|-------------|---------------|--|
| 事業名 | 交通安全対策推進経費 | | | 担当部局庁 | 政策統括官(政策調整担当) | | | 作成責任者 | | |
| 事業開始年度 | 昭和45年度 | 事業終了(予定)年度 | 終了予定なし | 担当課室 | 交通安全対策担当 | | | 参事官 寺本 耕一 | | |
| 会計区分 | 一般会計 | | | | | | | | | |
| 根拠法令(具体的な条項も記載) | 交通安全対策基本法(昭和45年6月1日 法律第110号) | | | 関係する計画、通知等 | 交通安全基本計画 | | | | | |
| 主要政策・施策 | 交通安全対策 | | | 主要経費 | その他の事項経費 | | | | | |
| 事業の目的(目指す姿を簡潔に。3行程度以内) | 交通安全対策基本法に基づき交通安全基本計画の作成及びその推進を図るとともに、交通社会に参加する国民に交通安全思想の普及・浸透を図り、交通ルールの遵守と正しい交通マナーの実践を習慣付けることにより、安全な交通社会を形成すること。 | | | | | | | | | |
| 事業概要(5行程度以内。別添可) | <ul style="list-style-type: none"> 交通安全に関する施策の大綱となる交通安全基本計画の作成のほか、国をはじめ社会全体として取り組むべき重要施策等の推進を図るため、交通安全対策に関わる施策についての調査研究等を実施する。 地域の交通安全活動に積極的に取り組んでいる交通ボランティア等の育成を図るため、交通安全指導等に必要な知識や技術等を学ぶ機会を提供する。 春・秋の全国交通安全運動、交通安全フォーラム、交通安全功労者表彰の実施により、国民の交通安全意識の高揚を図る。 | | | | | | | | | |
| 実施方法 | 直接実施、委託・請負 | | | | | | | | | |
| 予算額・執行額(単位:百万円) | | 平成29年度 | 30年度 | 令和元年度 | 2年度 | 3年度要求 | | | | |
| | 予算の状況 | 当初予算 | 83 | 89 | 86 | 83 | 85 | | | |
| | | 補正予算 | - | - | - | - | - | | | |
| | | 前年度から繰越し | - | - | - | - | - | | | |
| | | 翌年度へ繰越し | - | - | - | - | - | | | |
| | | 予備費等 | - | - | - | - | - | | | |
| | 計 | 83 | 89 | 86 | 83 | 85 | | | | |
| 執行額 | 68 | 78 | 69 | | | | | | | |
| 執行率(%) | 82% | 88% | 80% | | | | | | | |
| 当初予算+補正予算に対する執行額の割合(%) | 82% | 88% | 80% | | | | | | | |
| 令和2・3年度予算内訳(単位:百万円) | 歳出予算目 | 2年度当初予算 | 3年度要求 | 主な増減理由 | | | | | | |
| | 諸謝金 | 62 | 64 | | | | | | | |
| | 庁費 | 17 | 18 | | | | | | | |
| | 職員旅費 | 3 | 2 | | | | | | | |
| | 委員等旅費 | 1 | 1 | | | | | | | |
| | 計 | 83 | 85 | | | | | | | |
| 成果目標及び成果実績(アウトカム) | 定量的な成果目標 | 成果指標 | | 単位 | 平成29年度 | 30年度 | 令和元年度 | 中間目標 -年度 | 目標最終年度 2年度 | |
| | 春・秋の全国交通安全運動を始めとした施策が、交通安全の意識向上に役立っていると思う人の割合を70%以上にする | 春・秋の全国交通安全運動を始めとした施策が、交通安全の意識向上に役立っていると思う人の割合(意識向上に役立っていると思う人数/意識調査全体数) | 成果実績 | % | 44.7 | 39.4 | 41.4 | - | - | |
| | | | 目標値 | % | 70 | 70 | 70 | - | 70 | |
| | | | 達成度 | % | 63.9 | 56.3 | 59.1 | - | - | |
| 根拠として用いた統計・データ名(出典) | インターネットによる共生社会及び子ども・子育て支援に関する意識調査 | | | | | | | | | |
| 成果目標及び成果実績(アウトカム) | 定量的な成果目標 | 成果指標 | | 単位 | 平成29年度 | 30年度 | 令和元年度 | 中間目標 -年度 | 目標最終年度 2年度 | |
| | 自動車の運転、自転車の運転や歩行の際に、交通事故を起こさない、遭わない行動をしている人の割合を90%以上にする。 | 自動車の運転、自転車の運転や歩行の際に、交通事故を起こさない、遭わない行動をしている人の割合(行動をしている人数/意識調査全体数) | 成果実績 | % | 76.7 | 72.8 | 72.5 | - | - | |
| | | | 目標値 | % | 90 | 90 | 90 | - | 90 | |
| | | | 達成度 | % | 85.2 | 80.9 | 80.6 | - | - | |
| 根拠として用いた統計・データ名(出典) | インターネットによる共生社会及び子ども・子育て支援に関する意識調査 | | | | | | | | | |

| 活動指標及び活動実績 (アウトプット) | 活動指標 | | 単位 | 平成29年度 | 30年度 | 令和元年度 | 2年度 活動見込 | 3年度 活動見込 |
|------------------------|------------------------------|--------------|-----|--------|--------|--------|-------------|-------------|
| | 交通安全白書 | 活動実績 | | 回数 | 1 | 1 | 1 | - |
| 当初見込み | | | 回数 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 活動指標及び活動実績 (アウトプット) | 活動指標 | | 単位 | 平成29年度 | 30年度 | 令和元年度 | 2年度 活動見込 | 3年度 活動見込 |
| | 交通安全調査研究 | 活動実績 | | 回数 | 2 | 3 | 3 | - |
| 当初見込み | | | 回数 | 2 | 3 | 3 | 2 | 2 |
| 活動指標及び活動実績 (アウトプット) | 活動指標 | | 単位 | 平成29年度 | 30年度 | 令和元年度 | 2年度 活動見込 | 3年度 活動見込 |
| | 交通安全運動 (交通死亡事故ゼロを目指す日を含む) | 活動実績 | | 回数 | 2 | 2 | 2 | - |
| 当初見込み | | | 回数 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| 活動指標及び活動実績 (アウトプット) | 活動指標 | | 単位 | 平成29年度 | 30年度 | 令和元年度 | 2年度 活動見込 | 3年度 活動見込 |
| | 交通安全フォーラム | 活動実績 | | 回数 | 1 | 1 | 1 | - |
| 当初見込み | | | 回数 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 単位当たり コスト | 算出根拠 | | 単位 | 平成29年度 | 30年度 | 令和元年度 | 2年度活動見込 | |
| | X=交通安全白書制作の決算額 / Y=実施回数 | 単位当たり コスト | 百万円 | 3.7 | 4 | 4.4 | 4.6 | |
| | | 計算式 | X/Y | 3.7/1 | 4.0/1 | 4.4/1 | 4.6/1 | |
| 単位当たり コスト | 算出根拠 | | 単位 | 平成29年度 | 30年度 | 令和元年度 | 2年度活動見込 | |
| | X=交通安全調査研究経費の決算額 / Y=実施回数 | 単位当たり コスト | 百万円 | 9.4 | 9.4 | 7.4 | 13.8 | |
| | | 計算式 | X/Y | 18.8/2 | 28.1/3 | 22.2/3 | 27.6/2 | |
| 単位当たり コスト | 算出根拠 | | 単位 | 平成29年度 | 30年度 | 令和元年度 | 2年度活動見込 | |
| | X=全国交通安全運動の経費の決算額 / Y=実施回数 | 単位当たり コスト | 百万円 | 3.2 | 3.7 | 4.3 | 4.3 | |
| | | 計算式 | X/Y | 6.4/2 | 7.3/2 | 8.6/2 | 8.6/2 | |
| 単位当たり コスト | 算出根拠 | | 単位 | 平成29年度 | 30年度 | 令和元年度 | 2年度活動見込 | |
| | X=交通安全フォーラムの決算額 / Y=実施回数 | 単位当たり コスト | 百万円 | 2.4 | 2.2 | 2.8 | 3.7 | |
| | | 計算式 | X/Y | 2.4/1 | 2.2/1 | 2.8/1 | 3.7/1 | |

| | | | | | | | | | |
|---|------|---|--------|------|---------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| 政策評価、新経済・財政再生計画との関係 | 政策 | 10. 共生社会実現のための施策の推進 | | | | | | | |
| | 施策 | ⑤交通安全対策の総合的推進 | | | | | | | |
| | 測定指標 | 定量的指標 | | 単位 | 平成29年度 | 30年度 | 令和元年度 | 中間目標 - 年度 | 目標年度 2 年度 |
| | | 第10次交通安全基本計画の道路交通の安全についての目標 24時間死者数: 令和2年までに2,500人以下 | 実績値 | 人 | 3,694 | 3,532 | 3,215 | - | - |
| | | | 目標値 | 人 | - | - | - | - | 2,500 |
| | | 定量的指標 | | 単位 | 平成29年度 | 30年度 | 令和元年度 | 中間目標 - 年度 | 目標年度 2 年度 |
| | | 第10次交通安全基本計画の道路交通の安全についての目標 死傷者数: 令和2年までに50万人以下 | 実績値 | 人 | 584,544 | 529,378 | 464,990 | - | - |
| | | | 目標値 | 人 | - | - | - | - | 500,000 |
| | | 定量的指標 | | 単位 | 平成29年度 | 30年度 | 令和元年度 | 中間目標 - 年度 | 目標年度 2 年度 |
| | | 春・秋の全国交通安全運動を始めとした施策が、交通安全に対する国民への意識向上に役立っていると思う人の割合 | 実績値 | % | 44.7 | 39.4 | 41.4 | - | - |
| 目標値 | % | | 70 | 70 | 70 | - | 70 | | |
| 定量的指標 | | 単位 | 平成29年度 | 30年度 | 令和元年度 | 中間目標 - 年度 | 目標年度 2 年度 | | |
| 自動車の運転、自転車の運転や歩行の際に、交通事故を起こさない、交通事故に遭わない行動をしていると思う人の割合 | 実績値 | % | 76.7 | 72.8 | 72.5 | - | - | | |
| | 目標値 | % | 90 | 90 | 90 | - | 90 | | |
| 本事業の成果と上位施策・測定指標との関係 | | | | | | | | | |
| 令和元年度においては、「昨今の事故情勢を踏まえた交通安全対策に関する関係閣僚会議」を開催し、「未就学児等及び高齢運転者の交通安全緊急対策」をとりまとめた。また、交通安全思想の普及・啓発を図り、交通ルールの遵守と正しいマナーの実践を習慣付けるため「春・秋の全国交通安全運動」、「交通安全フォーラムの開催」(令和元年10月に内閣府、佐賀県及び佐賀市の共催により、『追突事故と高齢者の交通事故防止を考える』をテーマに開催した。)、 「交通指導員等交通ボランティア支援事業」などの各種事業を、関係省庁・都道府県・政令指定都市・関係団体等と連携を図りつつ推進した。 | | | | | | | | | |

事業所管部局による点検・改善

| 項目 | | 評価 | 評価に関する説明 |
|------------------------------|--|--|---|
| 国費投入の必要性 | 事業の目的は国民や社会のニーズを的確に反映しているか。 | ○ | 悲惨な交通事故を無くすため、常に交通安全について国民に意識を持ち続けてもらうためにも、引き続き、交通安全の知識の普及、交通安全思想の高揚を図っていく必要があり、社会のニーズを反映している。 |
| | 地方自治体、民間等に委ねることができない事業なのか。 | ○ | 交通安全対策基本法及び第10次交通安全基本計画等に基づき、悲惨な交通事故を無くすため、常に交通安全について国民に意識を持ち続けてもらう必要があり、国として総合的に交通安全知識の普及、交通安全思想の高揚を図っていく責務を有している。 |
| | 政策目的の達成手段として必要かつ適切な事業か。政策体系の中で優先度の高い事業か。 | ○ | 第10次交通安全基本計画の道路交通安全の安全についての対策の8つの柱において、「交通安全思想の普及徹底」並びに「研究開発及び調査研究の充実」の項が設けられており、優先度の高い事業となっている。 |
| 事業の効率性 | 競争性が確保されているなど支出先の選定は妥当か。 | ○ | 支出先の選定に当たっては、基本的に一般競争入札等を行うことにより競争性のある調達方式としている。一部の事業において、一者応札となったところであるが、事業者等に幅広く声掛けを実施する等、応札者が増えるよう努めている。 |
| | 一般競争契約、指名競争契約又は随意契約(企画競争)による支出のうち、一者応札又は一者応募となったものはないか。 | 有 | |
| | 競争性のない随意契約となったものはないか。 | 無 | |
| | 受益者との負担関係は妥当であるか。 | - | - |
| | 単位当たりコスト等の水準は妥当か。 | ○ | 支出先の選定の際に競争性を確保するなど、経費を節減しての事業実施に努めている。 |
| | 資金の流れの中間段階での支出は合理的なものとなっているか。 | - | - |
| | 費目・使途が事業目的に即し真に必要なものに限定されているか。 | ○ | 交通安全対策に資する調査研究、人材育成、理解促進等に真に必要なと認められる経費に限定し執行している。 |
| | 不用率が大きい場合、その理由は妥当か。(理由を右に記載) | - | - |
| 繰越額が大きい場合、その理由は妥当か。(理由を右に記載) | - | - | |
| その他コスト削減や効率化に向けた工夫は行われているか。 | ○ | 職員旅費に関して、同方面の出張を併せて実施すること等により、旅費の削減に努めている。 | |
| 事業の有効性 | 成果実績は成果目標に見合ったものとなっているか。 | ○ | 各種施策の実施により、交通事故を起こさない、遭わない行動をしている人が一定数いるところ、目標の達成に向けて、効果的な交通安全の啓発活動などを行っている。 |
| | 事業実施に当たって他の手段・方法等が考えられる場合、それと比較してより効果的あるいは低コストで実施できているか。 | ○ | 競争性のある入札を実施することにより、低コストにて事業を実施している。 |
| | 活動実績は見込みに見合ったものであるか。 | ○ | 実績は当初の見込みに見合ったものとなっている。 |
| | 整備された施設や成果物は十分に活用されているか。 | ○ | 人材育成事業については、地方自治体などがそのノウハウを学び、自らその事業を行うなどの効果が見られる。調査研究事業については、その結果を次期交通安全基本計画の作成等に活用している。 |
| 関連事業 | 関連する事業がある場合、他部局・他府省等と適切な役割分担を行っているか。(役割分担の具体的な内容を各事業の右に記載) | | - |
| | 所管府省名 | 事業番号 | 事業名 |
| 点検・改善結果 | 点検結果 | 事業の実施に当たり、一般競争入札の実施、効率的な事業実施に努めた結果、適正な事業実施を行うことができた。 | |
| | 改善の方向性 | <ul style="list-style-type: none"> ・事業実施に当たり、その手法や効果等の検討を実施し、引き続き予算の効果的・効率的執行に努める。 ・全国交通安全運動においては、ポスターの印刷等協賛団体等の協力を得て実施しており、引き続き効果的・効率的な実施に努める。成果目標を達成できるよう引き続き地方公共団体等と緊密に連携した交通安全活動を推進する。 | |

外部有識者の所見

半世紀にわたって継続されている事業であるが、直近の年度で見ると、アウトカムの目標値は達成されないままであり、改善傾向も認められない。事業全体について、抜本的に見直すべき時期にあるのではないか。

行政事業レビュー推進チームの所見

事業内容の一部改善

交通安全対策基本法に基づき作成される交通安全基本計画のほか、交通安全対策に関わる施策の調査研究は、引き続き、効果的・効率的な事業の実施に努めることとしながらも、外部有識者の所見も踏まえ、アウトカムの目標達成のため、交通安全意識の向上を目的とした事業などについて、抜本的な見直しが必要ではないか。

所見を踏まえた改善点/概算要求における反映状況

年度内に改善を検討

今年度においては、新型コロナウイルス感染症といった中、これまでの活動に加えて、国民に広く普及しているSNSを活用する等さらに幅広く交通安全意識の向上に資する広報・啓発を実施する。また、令和3年度要求では調査研究の一環として、より啓発効果が高い啓発資料の作成及び年齢や交通事故の状況別にどのような啓発方法が適切かといった調査に係る要求をし、その後の広報・啓発活動に生かすこととしたい。さらに、令和3年度から始まる第11次交通安全基本計画の作成に当たり、中央交通安全対策会議専門委員会等において更なるアウトカム指標の向上に資する取組を検討する。

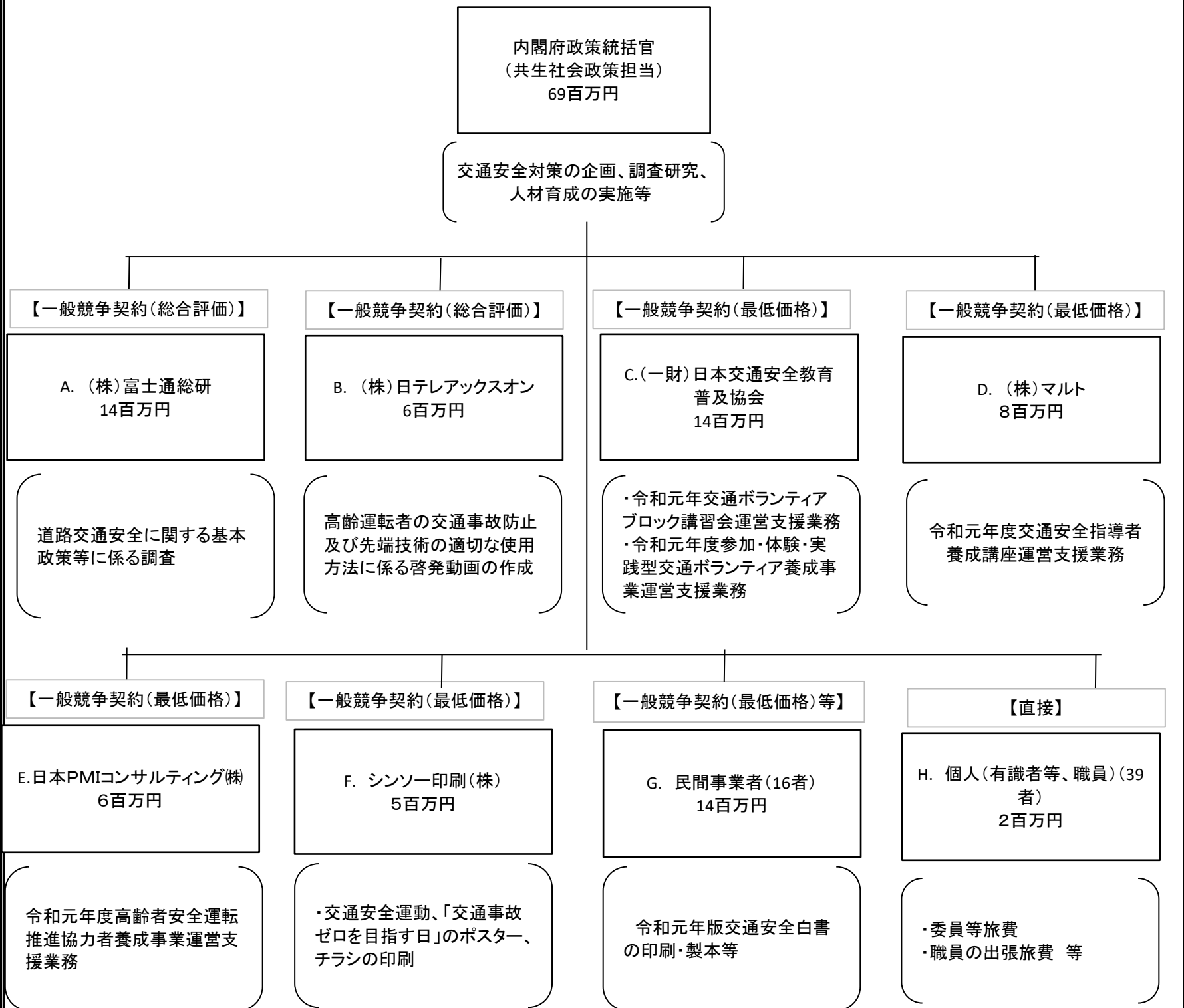
備考

関連する過去のレビューシートの事業番号

| | | | | | | | |
|--------|--------------|--------|------|--------|------|--------|------|
| 平成22年度 | 0124 | 平成23年度 | 0131 | 平成24年度 | 0127 | 平成25年度 | 0088 |
| 平成26年度 | 0084 | 平成27年度 | 0089 | 平成28年度 | 0080 | 平成29年度 | 0085 |
| 平成30年度 | 0093 | | | | | | |
| 平成31年度 | 内閣府 (0103) | | | | | | |

※令和元年度実績を記入。執行実績がない新規事業、新規要求事業については現時点で予定やイメージを記入。

資金の流れ
(資金の受け取り先が何を行っているかについて補足する)
(単位: 百万円)



| 費目・用途 (「資金の流れ」に おいてブロックご とに最大の金額が 支出されている者 について記載す る。費目と用途の 双方で実情が分 かるように記載) | A.(株)富士通総研 | | | B.(株)日テレアックスオン | | |
|--|--------------------|-------------|----------------|---------------------|-------------|-------------|
| | 費目 | 用途 | 金額 (百万円) | 費目 | 用途 | 金額 (百万円) |
| | 直接人件費 | 研究員等 | 10 | 撮影費 | 撮影等にかかる人件費 | 4 |
| | 直接経費 | 謝金、旅費等 | 2 | DVD制作費 | DVD制作 | 1 |
| | その他 | 一般管理費、消費税等 | 2 | その他 | 一般管理費、消費税 | 1 |
| | 計 | | 14 | 計 | | 6 |
| | C.(一財)日本交通安全教育普及協会 | | | D.(株)マルト | | |
| | 費目 | 用途 | 金額 (百万円) | 費目 | 用途 | 金額 (百万円) |
| | 直接人件費 | 事務局等 | 3 | 直接人件費 | 事務局等 | 2 |
| | 直接経費 | 謝金、旅費等 | 7 | 直接経費 | 謝金、旅費等 | 5 |
| 庁費 | 印刷物、借料等 | 3 | その他 | 一般管理費、消費税等 | 1 | |
| その他 | 一般管理費、消費税等 | 1 | | | | |
| 計 | | 14 | 計 | | 8 | |
| E.日本PMIコンサルティング(株) | | | F.シンソー印刷(株) | | | |
| 費目 | 用途 | 金額 (百万円) | 費目 | 用途 | 金額 (百万円) | |
| 人件費 | 講習会の運営・報告書の作成 | 3 | 庁費 | 春・秋の全国交通安全運動ポスター等印刷 | 3 | |
| 事業費 | 講習会の実施費用 | 3 | その他 | 消費税等 | 0 | |
| その他 | 一般管理費、消費税等 | 1 | | | | |
| 計 | | 7 | 計 | | 3 | |
| G.勝美印刷(株) | | | H.東武トップツアーズ(株) | | | |
| 費目 | 用途 | 金額 (百万円) | 費目 | 用途 | 金額 (百万円) | |
| 印刷製本費 | 交通安全白書 | 4 | 旅費 | 国内旅費 | 1 | |
| その他 | 消費税等 | 0 | | | | |
| 計 | | 4 | 計 | | 1 | |
| 費目・用途欄についてさらに記載が必要な場合はチェックの上【別紙2】に記載 | | | | チェック | | |

支出先上位10者リスト

A.

| | 支出先 | 法人番号 | 業務概要 | 支出額 (百万円) | 契約方式等 | 入札者数 (応募者数) | 落札率 | 一者応札・一者応募又は競争性のない随意契約となった理由及び改善策 (支出額10億円以上) |
|---|------------|---------------|----------------------|--------------|------------------|----------------|-----|---|
| 1 | 株式会社 富士通総研 | 8010401050783 | 道路交通安全に関する基本政策等に係る調査 | 14 | 一般競争契約 (総合評価) | 1 | - | 予定価格が類推されるおそれがあるため、落札率は記載してない。 |

B

| | 支出先 | 法人番号 | 業務概要 | 支出額 (百万円) | 契約方式等 | 入札者数 (応募者数) | 落札率 | 一者応札・一者応募又は競争性のない随意契約となった理由及び改善策 (支出額10億円以上) |
|---|--------------|---------------|--------------------------------------|--------------|------------------|----------------|-----|---|
| 1 | (株)日テレアックスオン | 8010001033445 | 高齢運転者の交通事故防止及び先端技術の適切な使用方法に係る啓発動画の作成 | 6 | 一般競争契約 (総合評価) | 5 | - | 予定価格が類推されるおそれがあるため、落札率は記載してない。 |

C

| | 支出先 | 法人番号 | 業務概要 | 支出額 (百万円) | 契約方式等 | 入札者数 (応募者数) | 落札率 | 一者応札・一者応募又は競争性のない随意契約となった理由及び改善策 (支出額10億円以上) |
|---|------------------|---------------|----------------------------------|--------------|------------------|----------------|-----|---|
| 1 | (一財)日本交通安全教育普及協会 | 7010405010405 | 令和元年度交通ボランティア等ブロック講習会運営支援業務 | 12 | 一般競争契約 (最低価格) | 1 | - | 予定価格が類推されるおそれがあるため、落札率は記載してない。 |
| 2 | (一財)日本交通安全教育普及協会 | 7010405010405 | 令和元年度参加・体験・実践型交通ボランティア養成事業運営支援業務 | 5 | 一般競争契約 (最低価格) | 1 | - | 予定価格が類推されるおそれがあるため、落札率は記載してない。 |

D

| | 支出先 | 法人番号 | 業務概要 | 支出額 (百万円) | 契約方式等 | 入札者数 (応募者数) | 落札率 | 一者応札・一者応募又は競争性のない随意契約となった理由及び改善策 (支出額10億円以上) |
|---|--------|---------------|------------------------|--------------|------------------|----------------|-----|---|
| 1 | (株)マルト | 5290001005758 | 令和元年度交通安全指導者養成講座運営支援業務 | 8 | 一般競争契約 (最低価格) | 2 | - | 予定価格が類推されるおそれがあるため、落札率は記載してない。 |

E

| | 支出先 | 法人番号 | 業務概要 | 支出額 (百万円) | 契約方式等 | 入札者数 (応募者数) | 落札率 | 一者応札・一者応募又は競争性のない随意契約となった理由及び改善策 (支出額10億円以上) |
|---|------------------|---------------|-------------------------|--------------|------------------|----------------|-----|---|
| 1 | 日本PMIコンサルティング(株) | 3010001088337 | 令和元年度高齢者安全指導者養成講座運営支援業務 | 6 | 一般競争契約 (最低価格) | 2 | - | 予定価格が類推されるおそれがあるため、落札率は記載してない。 |

F

| | 支出先 | 法人番号 | 業務概要 | 支出額 (百万円) | 契約方式等 | 入札者数 (応募者数) | 落札率 | 一者応札・一者応募又は競争性のない随意契約となった理由及び改善策 (支出額10億円以上) |
|---|-----------|---------------|--|--------------|--------------|----------------|-----|---|
| 1 | シンソー印刷(株) | 2011101036302 | 令和2年度春の全国交通安全運動の詳細・交通事故死ゼロを目指す日のチラシの印刷 | 1 | 随意契約 (少額) | - | - | |
| 2 | シンソー印刷(株) | 2011101036302 | 令和2年度春の全国交通安全運動ポスターの印刷 | 1 | 随意契約 (少額) | - | - | |
| 3 | シンソー印刷(株) | 2011101036302 | 令和元年度秋の全国交通安全運動の詳細・交通事故死ゼロを目指す日のチラシの印刷 | 1 | 随意契約 (少額) | - | - | |
| 4 | シンソー印刷(株) | 2011101036302 | 令和元年度秋の全国交通安全運動ポスターの印刷 | 1 | 随意契約 (少額) | - | - | |

G

| | 支出先 | 法人番号 | 業務概要 | 支出額 (百万円) | 契約方式等 | 入札者数 (応募者数) | 落札率 | 一者応札・一者応募又は競争性のない随意契約となった理由及び改善策 (支出額10億円以上) |
|----|------------------|---------------|---------------------------------|--------------|------------------|----------------|-----|---|
| 1 | 勝美印刷(株) | 9010001001855 | 令和元年版交通安全白書の印刷・製本等 | 4 | 一般競争契約 (最低価格) | 2 | | 予定価格が類推されるおそれがあるため、落札率は記載してない。 |
| 2 | 株式会社現代文化研究所 | 1010001015490 | 高齢運転者による交通事故防止対策に係るデータ加工業務 | 2 | 一般競争契約 (最低価格) | 3 | | 予定価格が類推されるおそれがあるため、落札率は記載してない。 |
| 3 | (株)エフシー総合研究所 | 6010001012467 | 令和元年度秋の全国交通安全運動ポスター・チラシのデザイン作成 | 0.9 | 随意契約 (企画競争) | 5 | | |
| 4 | 有限会社ザ・エブリデイ・オフィス | 4020002090348 | 令和2年春の全国交通安全運動ポスター・チラシのデザイン作成 | 0.9 | 随意契約 (企画競争) | 2 | | |
| 5 | 朝日梱包(株) | 9010601040880 | 令和2年春の全国交通安全運動ポスター～チラシの梱包・発送 | 0.8 | 随意契約 (少額) | | | |
| 6 | 株式会社エンターアイ | 3300001000115 | 令和元年度交通安全フォーラム(映像機材・音響機材・その他) | 0.8 | 随意契約 (少額) | | | |
| 7 | 朝日梱包(株) | 9010601040880 | 令和元年度秋の全国交通安全運動ポスター及び～チラシの梱包・発送 | 0.8 | 随意契約 (少額) | | | |
| 8 | 株式会社エンターアイ | 3300001000115 | 令和元年度交通安全フォーラム(看板作成、運營業務) | 0.7 | 随意契約 (少額) | | | |
| 9 | (株)天賞堂 | 9010001050794 | 令和元年度交通安全功労者表彰における記念品 | 0.6 | 随意契約 (少額) | | | |
| 10 | (株)霞ヶ関東海倶楽部 | 1010001013882 | 令和元年度交通安全功労者表彰に係る会場借料 | 0.4 | 随意契約 (少額) | | | |

H

| | 支出先 | 法人番号 | 業務概要 | 支出額 (百万円) | 契約方式等 | 入札者数 (応募者数) | 落札率 | 一者応札・一者応募又は競争性のない随意契約となった理由及び改善策 (支出額10億円以上) |
|----|--------------|---------------|--------|--------------|-------|----------------|-----|---|
| 1 | 東武トップツアーズ(株) | 4013201004021 | 国内旅費 | 1 | その他 | | | |
| 2 | 有識者A | | 委員等旅費等 | 0.1 | その他 | | | |
| 3 | 職員A | | 国内旅費 | 0.1 | その他 | | | |
| 4 | 有識者B | | 委員等旅費等 | 0.1 | その他 | | | |
| 5 | 有識者C | | 委員等旅費等 | 0.1 | その他 | | | |
| 6 | 有識者D | | 委員等旅費等 | 0.1 | その他 | | | |
| 7 | 有識者E | | 委員等旅費等 | 0.1 | その他 | | | |
| 8 | 有識者F | | 委員等旅費等 | 0.1 | その他 | | | |
| 9 | 有識者G | | 委員等旅費等 | 0.1 | その他 | | | |
| 10 | 有識者H | | 委員等旅費等 | 0.1 | その他 | | | |