

※平成31年以降の表記は、新元号に読み替えることとする。

事業番号 0093

平成31年度行政事業レビューシート (内閣府)														
事業名		交通環境イノベーション事業推進に必要な経費			担当部局庁		沖縄振興局		作成責任者					
事業開始年度		平成29年度	事業終了 (予定) 年度		平成30年度	担当課室		参事官(振興第一担当)		安邊 英明				
会計区分		一般会計												
根拠法令 (具体的な 条項も記載)		沖縄振興特別措置法				関係する 計画、通知等		沖縄振興基本方針(平成24年5月内閣総理大臣決定)						
主要政策・施策		沖縄振興				主要経費		その他の事項経費						
事業の目的 (目指す姿を簡潔に。3行程度以内)		沖縄の深刻な交通渋滞への取組の一環として、自動車に過度に依存しない、住民にも観光客にも利用しやすかつ魅力的な交通環境の創造に向け、自動運転などの最先端技術も活用した戦略的な展開を図ることを目的とする。												
事業概要 (5行程度以内。別添可)		①ビッグデータによる交通環境把握および対策手法検討調査、②IoTによる旅行者向け情報提供サービス検討調査、③自動運転導入調査、④観光競争力強化のための魅力的な景観創出検討調査を実施する。												
実施方法		委託・請負												
予算額・執行額 (単位:百万円)				28年度	29年度	30年度	31年度	32年度要求						
		予算 の 状 況	当初予算	-	300	300	-	-						
			補正予算	-	-	-	-							
			前年度から繰越し	-	-	-	-							
			翌年度へ繰越し	-	-	-	-							
			予備費等	-	-	-	-							
		計		0	300	300	0	0						
		執行額				291.6	274.5							
		執行率(%)				97%	92%							
		当初予算+補正予算に対する執行額の割合(%)				97%	92%							
平成31・32年度 予算内訳 (単位:百万円)		歳出予算目		31年度当初予算	32年度要求	主な増減理由								
		-		-	-	30年度で事業終了								
		計		-	-									
成果目標及び成果実績(アウトカム)欄についてさらに記載が必要な場合はチェックの上【別紙1】に記載														
定量的な成果目標の設定が困難な場合	定量的な目標が設定できない理由及び定性的な成果目標		定量的な目標が設定できない理由			定性的な成果目標と28～30年度の達成状況・実績								
			自動車に過度に依存しない、住民にも観光客にも利用しやすかつ魅力的な交通環境の創造に向けた課題の整理を目標としているため			沖縄の深刻な交通渋滞への取組の一環として、平成30年度においては、ビッグデータによる交通状況の分析、IoTによる旅行者向け移動支援情報提供サービス検討調査、自動運転導入の体制の構築・導入に向けた目標・スケジュールの決定、観光競争力強化のための魅力的な景観創出検討調査を実施し、植栽計画を策定した。								
	事業の妥当性を検証するための代替的な達成目標及び実績		代替目標		代替指標		実績	単位	28年度	29年度	30年度	中間目標 年度	目標最終年度 年度	
			自動車に過度に依存しない、住民にも観光客にも利用しやすかつ魅力的な交通環境の創造に向けた課題の整理		調査の実施及びとりまとめ報告書の件数			-	-	6	6	-	-	
								目標値	-	-	4	6	-	-
								達成度	%	-	100	100	-	-
	活動指標及び活動実績(アウトプット)		活動指標			実績	単位	28年度	29年度	30年度	31年度 活動見込	32年度 活動見込		
			調査の実施				件	-	6	6	-	-		
							当初見込み	件	-	4	6	-	-	
	単位当たりコスト		算出根拠			単位当たりコスト	単位	28年度	29年度	30年度	31年度活動見込			
自動車に過度に依存しない、住民にも観光客にも利用しやすかつ魅力的な交通環境の創造に向けた課題を整理するための調査費用から単位当たりコストを算出 X:執行額/Y:調査数			百万円	-	48.7		45.8	-						
					計算式	/	-	292/6	275/6	-				

生 計 画 と 財 政 関 連	政策評価	政策	沖縄政策の推進				
		施策	沖縄政策に関する施策の推進				
事業所管部局による点検・改善							
	項 目			評 価	評価に関する説明		
国 費 投 入 の 必 要 性	事業の目的は国民や社会のニーズを的確に反映しているか。			○	沖縄の深刻な交通渋滞への取組の一環として、自動車に過度に依存しない、住民にも観光客にも利用しやすかつ魅力的な交通環境の創造に向け、自動運転などの最先端技術も活用した戦略的な展開を図ることを目的とするものであり、国民や社会のニーズは高い。		
	地方自治体、民間等に委ねることができない事業なのか。			○	本調査は、最先端技術も活用した社会実験調査であるため全国的な知見も踏まえ実施する必要がある、また、民間事業者の自発的な取り組みに委ねる性質のものでもないため、国が率先して実施する必要がある。		
	政策目的の達成手段として必要かつ適切な事業か。政策体系の中で優先度の高い事業か。			○	沖縄の深刻な交通渋滞への取組の一環として、自動車に過度に依存しない、住民にも観光客にも利用しやすかつ魅力的な交通環境の創造に向け、自動運転などの最先端技術も活用した戦略的な展開を図ることを目的とするものであり、優先度の高い事業である。		
事 業 の 効 率 性	競争性が確保されているなど支出先の選定は妥当か。			○	一般競争・指名競争（最低価格）契約方式による支出先の選定を行っており、競争性と公正性を確保し、経費の削減に努めている。なお、本事業においては、一者応札・一者応募となったものがあったが、ヒアリングによりその原因を調査している。		
	一般競争契約、指名競争契約又は随意契約（企画競争）による支出のうち、一者応札又は一者応募となったものはないか。			有			
	競争性のない随意契約となったものはないか。			無			
	受益者との負担関係は妥当であるか。			-			
	単位当たりコスト等の水準は妥当か。			○	競争入札により業者を選定し、経費の削減に努めている。		
	資金の流れの中間段階での支出は合理的なものとなっているか。			-			
	費目・使途が事業目的に即し真に必要なものに限定されているか。			○	事業目的に則し、合理的なものとなっている。		
	不用率が大きい場合、その理由は妥当か。（理由を右に記載）			-			
	繰越額が大きい場合、その理由は妥当か。（理由を右に記載）			-			
事 業 の 有 効 性	成果実績は成果目標に見合ったものとなっているか。			○	交通環境等の改善に向けた課題を整理するため、調査の実施及びとりまとめ報告書の作成を行っている。		
	事業実施に当たって他の手段・方法等が考えられる場合、それと比較してより効果的あるいは低コストで実施できているか。			-			
	活動実績は見込みに見合ったものであるか。			○	交通環境等の改善に向けた課題を整理するためという目的に則した調査を実施している。		
	整備された施設や成果物は十分に活用されているか。			○	調査実施内容はHP等により広く周知され活用されている。		
関 連 事 業	関連する事業がある場合、他部局・他府省等と適切な役割分担を行っているか。（役割分担の具体的な内容を各事業の右に記載）			-			
	所管府省名	事業番号	事業名				
点 検 ・ 改 善 結 果	点検結果	平成30年度は、①ビッグデータによる交通状況の分析、②IoTによる旅行者向け移動支援情報提供サービス検討調査、③自動運転導入の体制の構築・導入に向けた目標・スケジュールの決定、④観光競争力強化のための魅力的な景観創出検討調査を実施し、植栽計画を策定した。支出先の選定に当たっては、競争性、透明性及び公平性の確保を図る観点から、企画競争方式、総合評価方式により公募を行ったうえで契約を締結している。					
	改善の方向性	競争性、透明性及び公平性の観点から委託業務の発注を実施している。					
外部有識者の所見							
点検対象外							
行政事業レビュー推進チームの所見							
終了予定	事業終了後、早急に実効性の高いフォローアップに努め、事業の有効性・成果について適切かつ明確になるよう検証するべき。						

所見を踏まえた改善点/概算要求における反映状況									
予 定 了 通 り	所見を踏まえ、事業の有効性・成果について適切かつ明確となるよう検証に努める。								
	備考								
関連する過去のレビューシートの事業番号									
平成22年度	-	平成23年度	-	平成24年度	-	平成25年度	-		
平成26年度	-	平成27年度	-	平成28年度	-	平成29年度	内閣府 新29-0012		
平成30年度	内閣府 (0088)								
資金の流れ (「資金の流れ」においてブロックごとに最大の金額が支出されている者について記載する。費目と使途の双方で実情が分かるように記載)	※平成30年度実績を記入。執行実績がない新規事業、新規要求事業については現時点で予定やイメージを記入。								
	内閣府 300百万円 (事業の企画立案) ↓ 沖縄総合事務局 300百万円 (事業の企画立案) → 【一般競争入札(総合評価)】 A: 民間企業等 275百万円 (ビッグデータによる交通環境把握および自動運転導入調査の実施等や、対策手法検討調査等の実施等)								
費目・使途 (「資金の流れ」においてブロックごとに最大の金額が支出されている者について記載する。費目と使途の双方で実情が分かるように記載)	A.一般社団法人 しまたて協会				B.				
	費 目	使 途	金 額 (百万円)	費 目	使 途	金 額 (百万円)			
	人件費	コンサルタント	10						
	諸経費等	雑役務、旅費	0.7						
	管理費	間接原価、一般管理費	13.9						
	再委託費	外部委託費	39.1						
	その他	消費税	5.1						
	計		68.8	計		0			
費目・使途欄についてさらに記載が必要な場合はチェックの上【別紙2】に記載							チェック		

支出先上位10者リスト

A.民間企業等

	支 出 先	法 人 番 号	業 務 概 要	支 出 額 (百万円)	契約方式等	入札者数 (応募者数)	落札率	一者応札・一者応募又は 競争性のない随意契約となった 理由及び改善策 (支出額10億円以上)
1	一般社団法人 しま たて協会	2360005003753	平成30年度観光競争強化 のための魅力的な景観創 出検討業務	68.8	一般競争契約 (総合評価)	1	99.3%	-
2	株式会社 長大	5010001050435	平成30年度観光客向け移 動支援情報提供サービス 検討業務	64.8	一般競争契約 (総合評価)	1	99.8%	-
3	計量計画研究所・長 大・中央建設コンサル タント設計共同体	5011105004806	平成30年度ビッグデータに よる交通環境把握のため の調査および対策手法の 検討業務	61.6	一般競争契約 (総合評価)	1	94.2%	-
4	株式会社 国建	4360001000827	平成30年度交通結節点の 創出等による利用促進方 策及び最適な公共交通料 金の検討に関する調査業 務	36.6	一般競争契約 (総合評価)	2	82.7%	-
5	株式会社 中央建設 コンサルタント	6360001008959	平成30年度管内における 公共交通自動運転導入検 討業務	32.8	一般競争契約 (総合評価)	1	93.1%	-
6	株式会社 オリエンタ ルコンサルタンツ沖 縄支社	4011001005165	平成30年度那覇空港及び 那覇バスターミナルにおけ る路線バスの利用促進調 査業務	9.8	一般競争契約 (総合評価)	1	98.3%	-