

平成29年度行政事業レビューシート ( 内閣府 )									
事業名	交通環境イノベーション事業推進に必要な経費			担当部局庁	沖縄振興局			作成責任者	
事業開始年度	平成29年度	事業終了 (予定)年度	平成30年度	担当課室	参事官(振興第一担当)			宮国 永明	
会計区分	一般会計								
根拠法令 (具体的な 条項も記載)	沖縄振興特別措置法			関係する計画、 通知等	沖縄振興基本方針(平成24年5月内閣総理大臣決定)				
主要政策・施策	沖縄振興			主要経費	その他の事項経費				
事業の目的 (目指す姿を簡 潔に。3行程度 以内)	沖縄の深刻な交通渋滞への取組の一環として、自動車に過度に依存しない、住民にも観光客にも利用しやすくかつ魅力的な交通環境の創造に向け、自動運転などの最先端技術も活用した戦略的な展開を図ることを目的とする。								
事業概要 (5行程度以 内。別添可)	①ビッグデータによる交通環境把握および対策手法検討調査、②IoTによる旅行者向け情報提供サービス検討調査、③自動運転導入調査、④観光競争力強化のための魅力的な景観創出検討調査を実施する。								
実施方法	委託・請負								
予算額・ 執行額 (単位:百万円)	予算 の 状 況	当初予算	26年度	27年度	28年度	29年度	30年度要求		
		補正予算	-	-	-	-	-		
		前年度から繰越し	-	-	-	-	-		
		翌年度へ繰越し	-	-	-	-	-		
		予備費等	-	-	-	-	-		
		計	0	0	0	300	300		
	執行額								
	執行率(%)								
当初予算+補正予算に対す る執行額の割合(%)									
平成29・30年度 予算内訳 (単位:百万円)	歳出予算目	29年度当初予算	30年度要求	主な増減理由					
	交通環境等改善調査委託 費	300	300						
	計	300	300						
成果目標及び 成果実績 (アウトカム)	定量的な成果目標	成果指標		単位	26年度	27年度	28年度	中間目標 - 年度	目標最終年度 - 年度
			成果実績	-	-	-	-	-	-
			目標値	-	-	-	-	-	-
			達成度	%	-	-	-	-	-
根拠として用いた 統計・データ名 (出典)									

定量的な成果目標の達成が困難な場合	定量的な目標が設定できない理由			定性的な成果目標と26～28年度の達成状況・実績						
	定量的な目標が設定できない理由及び定性的な成果目標	自動車に過度に依存しない、住民にも観光客にも利用しやすかつ魅力的な交通環境の創造に向けた課題の整理を目標としているため								
事業の妥当性を検証するための代替的な達成目標及び実績	代替目標	代替指標		単位	26年度	27年度	28年度	中間目標 - 年度	目標最終年度 30 年度	
	自動車に過度に依存しない、住民にも観光客にも利用しやすかつ魅力的な交通環境の創造に向けた課題の整理	調査の実施及びとりまとめ報告書の件数	実績	-	-	-	-	-		
			目標値	-	-	-	-	1		
			達成度	%	-	-	-	-		
活動指標及び活動実績(アウトプット)	活動指標			単位	26年度	27年度	28年度	29年度 活動見込	30年度 活動見込	
	調査の実施	活動実績	件	-	-	-				
		当初見込み	件	-	-	-	4			
単位当たりコスト	算出根拠			単位	26年度	27年度	28年度	29年度活動見込		
	自動車に過度に依存しない、住民にも観光客にも利用しやすかつ魅力的な交通環境の創造に向けた課題を整理するための調査費用から単位当たりコストを算出	単位当たりコスト	百万円	-	-	-		75		
		計算式	/		-	-	-	執行見込額(300百万円)÷調査の実施件数(4)		

**事業所管部局による点検・改善**

	項目	評価	評価に関する説明
国費投入の必要性	事業の目的は国民や社会のニーズを的確に反映しているか。	○	沖縄の深刻な交通渋滞への取組の一環として、自動車に過度に依存しない、住民にも観光客にも利用しやすかつ魅力的な交通環境の創造に向け、自動運転などの最先端技術も活用した戦略的な展開を図ることを目的とするものであり、国民や社会のニーズは高い。
	地方自治体、民間等に委ねることができない事業なのか。	○	本調査は、最先端技術も活用した社会実験調査であるため全国的な知見も踏まえ実施する必要があり、また、民間事業者の自発的な取り組みに委ねる性質のものでもないため、国が率先して実施する必要がある。
	政策目的の達成手段として必要かつ適切な事業か。政策体系の中で優先度の高い事業か。	○	沖縄の深刻な交通渋滞への取組の一環として、自動車に過度に依存しない、住民にも観光客にも利用しやすかつ魅力的な交通環境の創造に向け、自動運転などの最先端技術も活用した戦略的な展開を図ることを目的とするものであり、優先度の高い事業である。
事業の効率性	競争性が確保されているなど支出先の選定は妥当か。		
	一般競争契約、指名競争契約又は随意契約(企画競争)による支出のうち、一者応札又は一者応募となったものはないか。		
	競争性のない随意契約となったものはないか。		
	受益者との負担関係は妥当であるか。		
	単位当たりコスト等の水準は妥当か。		
	資金の流れの中間段階での支出は合理的なものとなっているか。		
	費目・使途が事業目的に即し真に必要なものに限定されているか。		
	不用率が大きい場合、その理由は妥当か。(理由を右に記載)		
繰越額が大きい場合、その理由は妥当か。(理由を右に記載)			
その他コスト削減や効率化に向けた工夫は行われているか。			
事業の有効性	成果実績は成果目標に見合ったものとなっているか。		
	事業実施に当たって他の手段・方法等が考えられる場合、それと比較してより効果的あるいは低コストで実施できているか。		
	活動実績は見込みに見合ったものであるか。		
	整備された施設や成果物は十分に活用されているか。		

関連事業	関連する事業がある場合、他部局・他府省等と適切な役割分担を行っているか。(役割分担の具体的な内容を各事業の右に記載)					
	所管府省名	事業番号	事業名			
点検・改善結果	点検結果					
	改善の方向性					
<b>外部有識者の所見</b>						
点検対象外						
<b>行政事業レビュー推進チームの所見</b>						
現状通り	事業の有効性・成果について適切に検証するとともに、予算の効率的執行に努めるべき。					
<b>所見を踏まえた改善点/概算要求における反映状況</b>						
現状通り	行政事業レビュー推進チームの所見を踏まえ、引き続き予算の効率的執行に努めたい。					
<b>備考</b>						
<b>関連する過去のレビューシートの事業番号</b>						
平成22年度		平成23年度		平成24年度		
平成25年度		平成26年度		平成27年度		
平成28年度						
資金の流れ (資金の受け取り先が何を行っているかについて補足する) (単位: 百万円)	<p>※平成28年度実績を記入。執行実績がない新規事業、新規要求事業については現時点で予定やイメージを記入。</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: flex-start;"> <div style="text-align: center;"> <p>内閣府 300百万円</p> <p>〔 事業の企画立案 〕</p> </div> <div style="text-align: center;"> <p>【一般競争入札(総合評価)】</p> <p>B: 民間企業等 60百万円</p> <p>〔 自動運転導入調査の実施等 〕</p> </div> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: flex-start; margin-top: 20px;"> <div style="text-align: center;"> <p>A: 沖縄総合事務局 240百万円</p> <p>〔 事業の企画立案 〕</p> </div> <div style="text-align: center;"> <p>【一般競争入札(総合評価)】</p> <p>C: 民間企業等 240百万円</p> <p>〔 ビッグデータによる交通環境把握および対策手法検討調査等の実施等 〕</p> </div> </div>					