

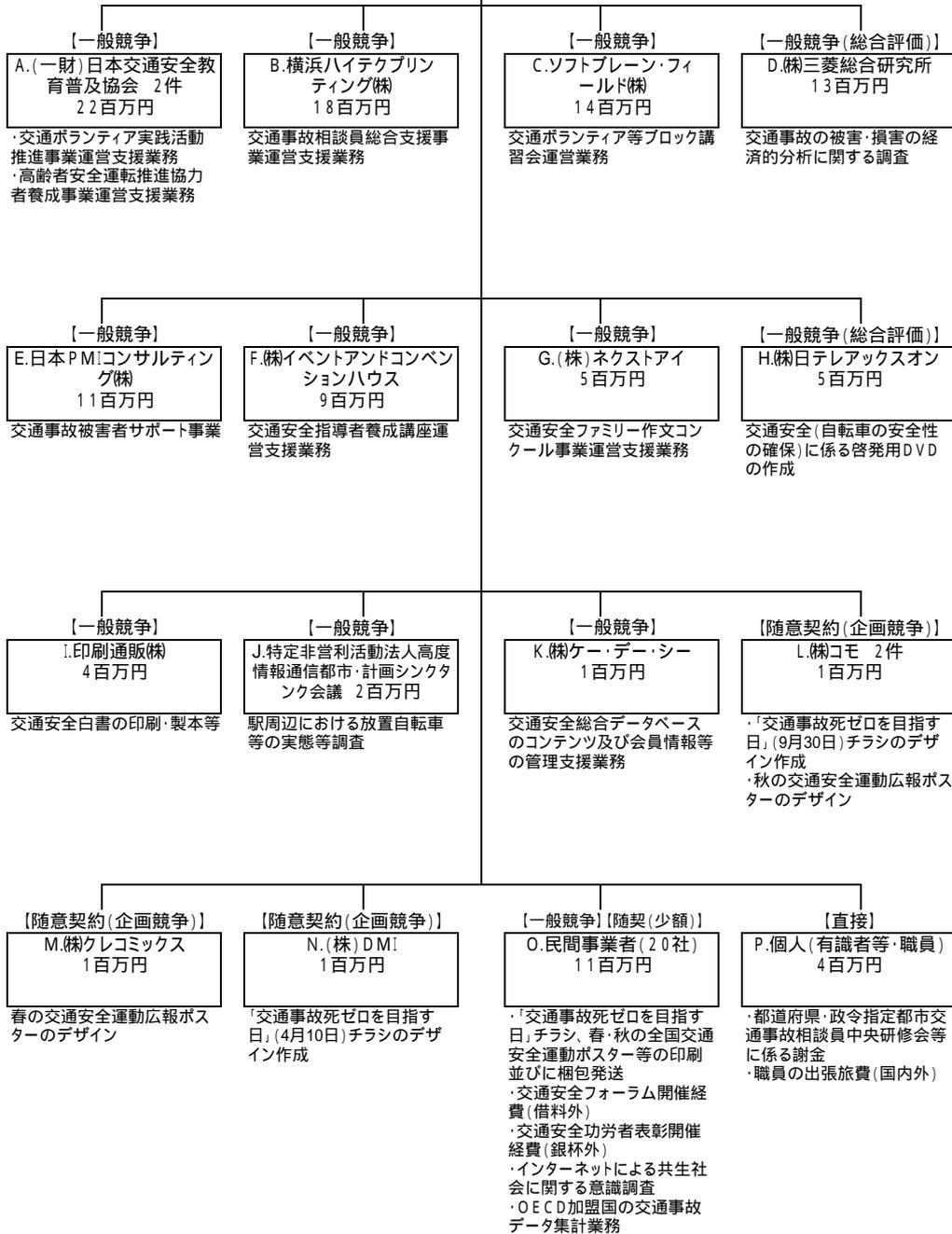
平成24年行政事業レビューシート (内閣府)

事業名	交通安全対策推進経費		担当部局	政策統括官(共生社会政策担当)			作成責任者	
事業開始・終了(予定)年度	昭和45年度		担当課室	交通安全対策担当			交通安全対策担当 参事官 山崎 房長	
会計区分	一般会計		施策名	53交通安全対策の総合的推進(交通安全基本計画) 54交通安全対策に関する調査研究・人材育成等				
根拠法令 (具体的な条項も記載)	交通安全対策基本法		関係する計画、通知等	交通安全基本計画				
事業の目的 (目指す姿を簡潔に。3行程度以内)	交通安全対策基本法に基づき交通安全基本計画の作成及びその推進を図るとともに、交通社会に参加する国民全てが、正しい交通マナーと交通安全の意識を持ち、交通事故を起こさない、遭わないという、意識の高揚を図り、安全な交通社会を形成すること。							
事業概要 (5行程度以内。別添可)	・交通安全に関する施策の大綱となる交通安全基本計画の策定のほか、国を始め社会全体として取り組むべき重要施策等の推進を図るため、交通安全対策に関わる施策についての調査研究等を実施する。 ・地域の交通安全活動に積極的に取り組んでいる交通ボランティア等の育成を図るため、交通安全指導等に必要知識や技術等を学ぶ機会を提供するほか、交通事故被害者等が交通事故による精神的被害から立ち直ることができるようにするため、交通事故被害者に接する立場にある者の資質向上や交通事故被害者の自助グループに対する支援を行う。 ・春・秋の全国交通安全運動、交通安全フォーラム、交通安全功労者表彰、交通安全ファミリー作文コンクールの実施により、国民の交通安全意識の高揚を図る。							
実施方法	直接実施	委託・請負	補助	負担	交付	貸付	その他	
予算額・執行額 (単位:百万円)	予算 の 状 況	21年度	22年度	23年度	24年度	25年度要求		
		当初予算	332	261	181	154	144	
		補正予算	0	0	0	0		
		繰越し等	0	0	0	0		
	計	332	261	181	154	144		
	執行額	285	188	121				
執行率(%)	85.8	71.9	66.9					
成果目標及び成果実績 (アウトカム)	成果指標		単位	21年度	22年度	23年度	目標値 (23年度)	
	「H23年度政策評価に使用する共生社会に関する意識調査結果」において、「普段から交通安全を意識していると思う人の割合」		成果実績	%	-	89.70%	90.00%	
			達成度	%	-	105%	100%	
活動指標及び活動実績 (アウトプット)	活動指標		単位	21年度	22年度	23年度	24年度活動見込	
	交通安全白書		活動実績 (当初見込み)	回数	1 (1)	1 (1)	1 (1)	1 (1)
	交通安全調査研究		活動実績 (当初見込み)	回数	3 (3)	2 (2)	2 (2)	- (2)
	全国交通安全運動 (交通事故死ゼロを目指す日を含む)		活動実績 (当初見込み)	回数	2 (2)	2 (2)	2 (2)	(2)
	交通安全フォーラム		活動実績 (当初見込み)	回数	()	1 (1)	1 (1)	(1)
単位当たりコスト	交通安全白書作成経費(3.7百万円/1単位)		算出根拠	X=3.7百万円(交通安全白書制作のH23年度決算額) Y=1回(作成回数)				
	交通安全調査研究経費(7.7百万円/1単位)		算出根拠	X=15百万円(交通安全調査研究経費のH23年度決算額) Y=2回(実施回数)				
	全国交通安全運動経費(3.1百万円/1単位)		算出根拠	X=6.2百万円(全国交通安全運動経費のH23年度決算額) Y=2回(実施回数)				
	交通安全フォーラム開催経費(3.0百万円/1単位)		算出根拠	X=3.0百万円(交通安全フォーラムのH23年度決算額) Y=1回(実施回数)				
平成24・25年度予算内訳	費目	24年度当初予算	25年度要求	主な増減理由				
	諸謝金	127	121	予算の執行実績を踏まえた経費の縮減等を行ったことによる減				
	職員旅費	3	3					
	委員等旅費	1	1					
	庁費	24	19					
計	154	144						

事業所管部局による点検			
	評価	項目	評価に関する説明
目的・予算の状況		広く国民のニーズがあり、優先度が高い事業であるか。	<ul style="list-style-type: none"> ・普段から交通安全を意識していると思う人の割合は非常に高く(9割)、これを低下させないためにも、引き続き、交通安全の知識の普及、交通安全思想の高揚を図っていく必要がある。 ・不用率が大きい主な理由としては、一般競争入札の実施により、複数業者が参加した結果、落札価格が予定していた価格に比べ大きく減少したことによるものである。
		国が実施すべき事業であるか。地方自治体、民間等に委ねるべき事業となっていないか。	
		不用率が大きい場合は、その理由を把握しているか。	
資金の流れ、費目・使途		支出先の選定は妥当か。競争性が確保されているか。	<ul style="list-style-type: none"> ・少額随契を除き、すべて一般競争入札又は企画競争(14件)を行っている。再委託先はない。 ・単位あたりコストの削減に努めているか。その水準は妥当か。 ・受益者との負担関係は妥当であるか。 ・資金の流れの中間段階での支出は合理的なものとなっているか。 ・費目・使途が事業目的に即し真に必要なものに限定されているか。
		単位あたりコストの削減に努めているか。その水準は妥当か。	
		受益者との負担関係は妥当であるか。	
		資金の流れの中間段階での支出は合理的なものとなっているか。	
		費目・使途が事業目的に即し真に必要なものに限定されているか。	
活動実績、成果実績		他の手段と比較して実効性の高い手段となっているか。	<ul style="list-style-type: none"> ・活動実績では、当初の予定通りに着実に全ての活動を実施しており、国民の意識調査において、「普段から交通安全を意識していると思う人の割合」が9割を超えるなど、当初目標値を達成することができた。 ・内閣府では交通安全対策基本法に基づき、交通安全白書の作成や各種交通安全対策に係る調査研究(2件)、人材育成事業に取り組んでいる。 ・交通ボランティア等に対する人材育成事業などにおいては、地方がそのノウハウを学びとり、今後は自らその事業を行うなどの効果が見られる。
		適切な成果目標を立て、その達成度は着実に向上しているか。	
		活動実績は見込みに見合ったものであるか。	
		類似の事業があるか。その場合、他部局・他府省等と適切な役割分担となっているか。	
		類似事業名とその所管部局・府省名	
	整備された施設や成果物は十分に活用されているか。		
点検結果		<ul style="list-style-type: none"> ・事業廃止や縮小のほか、経費削減や事業効率化などを図り予算の縮減に努めた結果、平成24年度の交通安全対策関係予算は対前年度比15%の減少とした。 ・事業実施に当たり、その手法や効果等について検討し、引き続き、事業の見直しや統廃合を進めるとともに予算の効果的・効率的執行に努める。 ・全国交通安全運動においては、ポスターの印刷など協賛団体等の協力を得て実施しており、引き続き、効果的・効率的な執行に努める。 	
予算監視・効率化チームの所見			
現状通り		事業効果の検証を的確に行うべき。	
上記の予算監視・効率化チームの所見を踏まえた改善点(概算要求における反映状況等)			
縮減		<p>御指摘をも踏まえ、例えば第9次交通安全基本計画については各方面の学識経験者を招き、関係各省庁とも連携して効果検証を実施しているなど、「交通事故のない社会の実現」という究極の目標に向けて、所管の各事業(交通安全行政)に関し、より効果的な在り方について検証しているところである。</p> <p>なお、平成25年度概算要求は対前年度9,802千円を削減した。</p>	
補記 (過去に事業仕分け・提言型政策仕分け・公開プロセス等の対象となっている場合はその結果も記載)			
<p>【事業仕分け第1弾】 事業番号:1-15普及・啓発等((7)交通安全対策の推進) WGの評価結果:予算要求の縮減(1/3程度縮減) とりまとめコメント: 内閣府の役割に期待する意見がある一方で、各事業ともまだまだ見直しがあってもよいのではないかと評価が多かった。 当ワーキングとしては、予算要求の1/3程度を縮減することを結論とする。</p> <p>【事業仕分け第2弾】 法人名・事業名:(社)全国交通安全母の会連合会 「交通安全啓もう全国キャラバン隊派遣事業」 WGの評価結果:内容を抜本的に見直すために一旦廃止し、検討の上で国が責任を持って実施 とりまとめコメント:事業仕分け結果を踏まえ、22年度の事業をもって廃止</p> <p>法人名・事業名:(社)全国交通安全母の会連合会 「子どもと親・高齢者交通安全意識啓発事業(世帯訪問事業)」 WGの評価結果:事業の廃止 とりまとめコメント:事業仕分け結果を踏まえ、22年度の事業をもって廃止(世帯訪問事業)</p>			
関連する過去のレビューシートの事業番号			
平成22年行政事業レビュー		0124	平成23年行政事業レビュー 0131

内閣府政策統括官(共生
社会政策担当)121百万
円

事業概要、役割
交通安全対策の企画、調査研究、人材育成の実施等



資金の流れ
(資金の受け取り先が何を
行っているかについて補足
する)(単位:百万円)

費目・使途
 (「資金の流れ」
 においてブロックごとに最大の金額が支出されている者について記載する。費目と使途の双方で実情が分かるように記載)

A.(一財)日本交通安全教育普及協会			E.日本PMIコンサルティング㈱		
費目	使途	金額 (百万円)	費目	使途	金額 (百万円)
人件費	人件費	7	諸謝金・旅費	参加者等	4
旅費	事務局旅費等	6	人件費	研究員等	3
借料	会場借料等	3	役務費	インターネット調査等	2
印刷製本費	テキスト、事業報告書等	2	印刷製本費	報告書等	1
雑役務費	保険料、機材・資料等発送	2	借料	会場費	1
その他	一般管理費、消費税	2	その他	一般管理費、消費税等	1
計		22	計		11
B.横浜ハイテクプリンティング㈱			F.㈱イベントアンドコンベンションハウス		
費目	使途	金額 (百万円)	費目	使途	金額 (百万円)
研修会開催経費	会場借料、講師謝金・交通費等	7	諸謝金・旅費	講師、受講者	4
実務必携発刊経費	執筆費、印刷製本費等	5	借料及び損料	会場借料、付属設備使用料等	2
編集委員会経費	会場借料、出席謝金・交通費等	4	印刷製本費	講義資料、事業報告書等	1
その他	事業報告書、テープ起こし、一般管理費等	3	人件費	事業統括責任者、コーディネーター等	0
			雑役務費	事務局設置、消耗品、通信運搬等	0
			その他	消費税	0
計		18	計		9
C.ソフトブレーン・フィールド㈱			G.(株)ネクストアイ		
費目	使途	金額 (百万円)	費目	使途	金額 (百万円)
旅費	受講者、講師等	6	雑役務費	資料発送、表彰状・目録筆耕等	2
雑役務費	資料作成・発送、運営費等	3	印刷製本費	募集チラシ、優秀作品集等	1
人件費	事務局	2	諸謝金	審査委員	1
借料及び損料	会場借料	2	旅費	受賞者	0
諸謝金	講師、コーディネーター	1	人件費	事務局員	0
その他	消費税等	0	その他	予備費、消費税	0
計		14	計		5
D.㈱三菱総合研究所			H.㈱日テレアクセスオン		
費目	使途	金額 (百万円)	費目	使途	金額 (百万円)
人件費	研究員	11	雑役務費	DVD制作	5
役務費	アンケート調査経費等	1	その他	消費税	0.2
諸謝金	委員	0			
印刷製本費	報告書等	0			
その他	消費税等	1			
計		13	計		5

費目・使途
 (「資金の流れ」
 においてブロックごとに最大の金額が支出されている者について記載する。費目と使途の双方で実情が分かるように記載)

I.印刷通販(株)			M.(株)クレコミックス		
費目	使途	金額 (百万円)	費目	使途	金額 (百万円)
印刷製本費	交通安全白書	4	雑役務費	ポスターデザイン作成	1
その他	消費税等	0			
計		4	計		1
J.特定非営利活動法人高度情報通信都市・計画シンクタンク会議			N.(株)DMI		
費目	使途	金額 (百万円)	費目	使途	金額 (百万円)
人件費	技師等	1	雑役務費	チラシデザイン作成	1
印刷製本費	報告書	0			
その他	調査票発送料、諸経費、消費税等	1			
計		2	計		1
K.(株)ケー・デー・シー			O.シンソー印刷(株)		
費目	使途	金額 (百万円)	費目	使途	金額 (百万円)
役務費	データベースコンテンツの管理等	1	印刷製本費	ポスター・チラシ	2
計		1	計		2
L.(株)コモ					
費目	使途	金額 (百万円)	費目	使途	金額 (百万円)
雑役務費	ポスター・チラシデザイン作成	1			
計		1	計		0

支出先上位10者リスト

A. (一財)日本交通安全教育普及協会

	支出先	業務概要	支出額 (百万円)	入札者数	落札率
1	(一財)日本交通安全教育普及協会	・交通ボランティア実践活動推進事業運営支援業務	14	5者	-
2		・高齢者安全運転推進協力者養成事業運営支援業務	8	3者	-

B. 横浜ハイテクプリンティング㈱

	支出先	業務概要	支出額 (百万円)	入札者数	落札率
1	横浜ハイテクプリンティング㈱	交通事故相談員総合支援事業運営支援業務	18	1者	-

C. ソフトブレン・フィールド㈱

	支出先	業務概要	支出額 (百万円)	入札者数	落札率
1	ソフトブレン・フィールド㈱	交通ボランティア等ブロック講習会運営業務	14	3者	-

D. ㈱三菱総合研究所

	支出先	業務概要	支出額 (百万円)	入札者数	落札率
1	㈱三菱総合研究所	交通事故の被害・損害の経済的分析に関する調査	13	2者	89.1

E. 日本PMIコンサルティング㈱

	支出先	業務概要	支出額 (百万円)	入札者数	落札率
1	日本PMIコンサルティング㈱	交通事故被害者サポート事業	11	2者	-

F. ㈱イベントアンドコンベンションハウス

	支出先	業務概要	支出額 (百万円)	入札者数	落札率
1	㈱イベントアンドコンベンションハウス	交通安全指導者養成講座運営支援業務	9	5者	-

G (株)ネクストアイ

	支出先	業務概要	支出額 (百万円)	入札者数	落札率
1	(株)ネクストアイ	交通安全ファミリー作文コンクール事業運営支援業務	5	7者	-

H ㈱日テレアクセス

	支出先	業務概要	支出額 (百万円)	入札者数	落札率
1	㈱日テレアクセス	交通安全(自転車の安全性の確保)に係る啓発用DVDの作成	5	6者	-

I 印刷通販㈱

	支出先	業務概要	支出額 (百万円)	入札者数	落札率
1	印刷通販㈱	交通安全白書の印刷・製本等	4	3者	-

J 特定非営利活動法人高度情報通信都市・計画シンクタンク会議

	支出先	業務概要	支出額 (百万円)	入札者数	落札率
1	特定非営利活動法人高度情報通信都市・計画シンクタンク会議	駅周辺における放置自転車等の実態等調査	2	6者	-

K ㈱ケー・デー・シー

	支出先	業務概要	支出額 (百万円)	入札者数	落札率
1	㈱ケー・デー・シー	交通安全総合データベースのコンテンツ及び会員情報等の管理支援業務	1	4者	-

L ㈱コモ

	支出先	業務概要	支出額 (百万円)	入札者数	落札率
1	㈱コモ	・秋の交通安全運動広報ポスターのデザイン	0	14者	-
2		・「交通事故死ゼロを目指す日」(9月30日)チラシのデザイン作成	0	10者	-

M (株)クレコミックス

	支出先	業務概要	支出額 (百万円)	入札者数	落札率
1	(株)クレコミックス	春の交通安全運動広報ポスターのデザイン	1	6者	-

N (株)DMI

	支出先	業務概要	支出額 (百万円)	入札者数	落札率
1	(株)DMI	「交通事故死ゼロを目指す日」(4月10日)チラシのデザイン作成	1	7者	-

O 民間事業者(20者)

	支出先	業務概要	支出額 (百万円)	入札者数	落札率
1	シンソー印刷(株)	「交通事故死ゼロを目指す日」(4月10日)チラシ等 印刷製本	2	随契(少額)	-
2	(株)ビーアンドディーヒロサワ	春の全国交通安全運動ポスター等の梱包発送外	1	随契(少額)	-
3	(株)アイネット	「交通事故死ゼロを目指す日」(9月30日)チラシ 印刷製本	1	随契(少額)	-
4	(株)クロス・マーケティング	インターネットによる共生社会に関する意識調査	1	随契(少額)	-
5	(株)シーマ・サウンド	交通安全フォーラム借料等	1	随契(少額)	-
6	熊本テルサ	交通安全フォーラム借料等	1	随契(少額)	-
7	朝日梱包(株)	交通安全(自転車の安全性の確保)に係る啓発用DVDの梱包発送	1	随契(少額)	-
8	メディアランド(株)	秋の全国交通安全運動ポスター等 印刷製本	1	随契(少額)	-
9	(株)天賞堂	交通安全功労者表彰に係る表彰に係る銀杯の購入	1	随契(少額)	-
10	交通事故総合分析センター	OECD加盟国の交通事故データ集計業務	1	随契(少額)	-