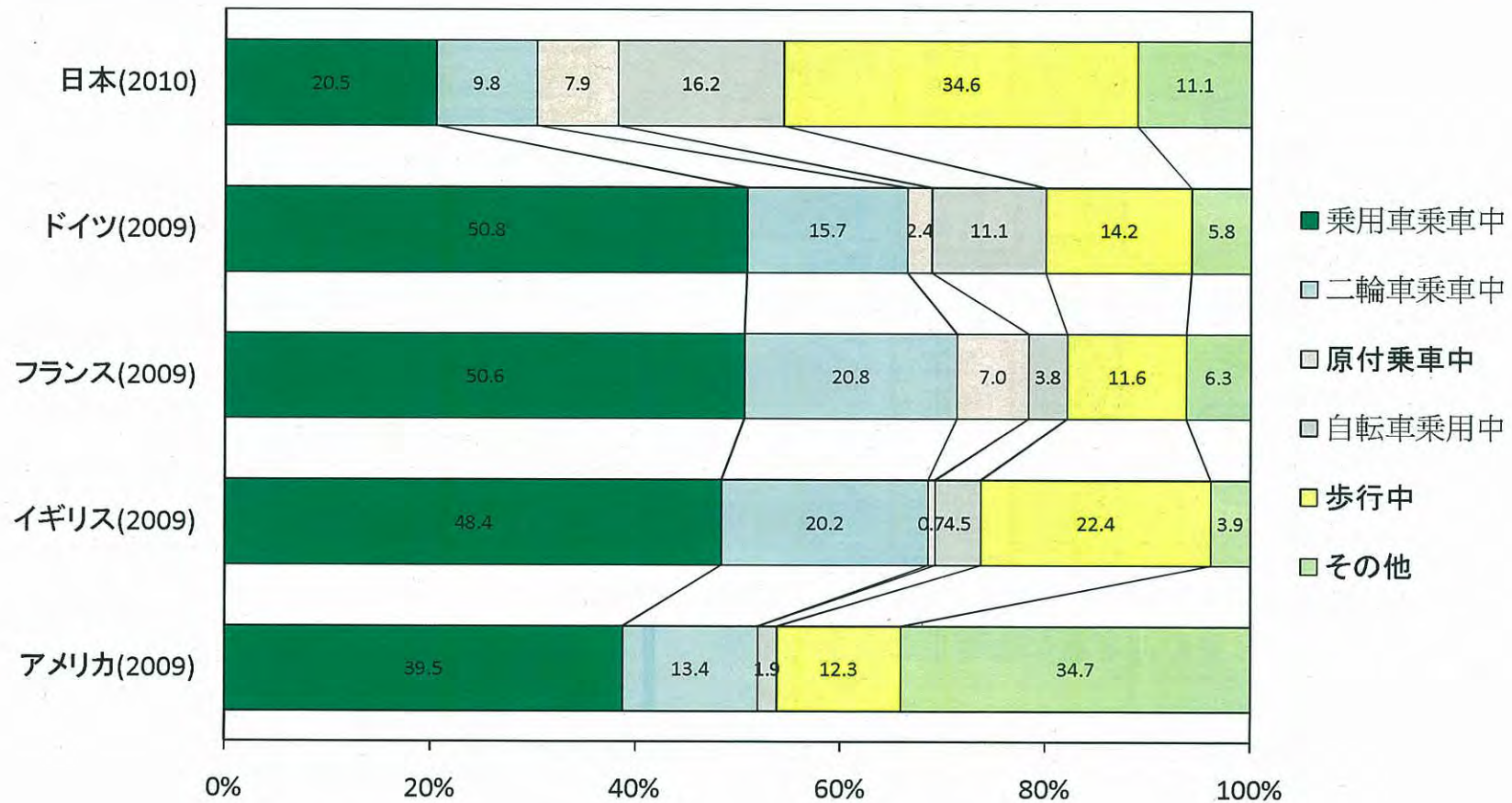


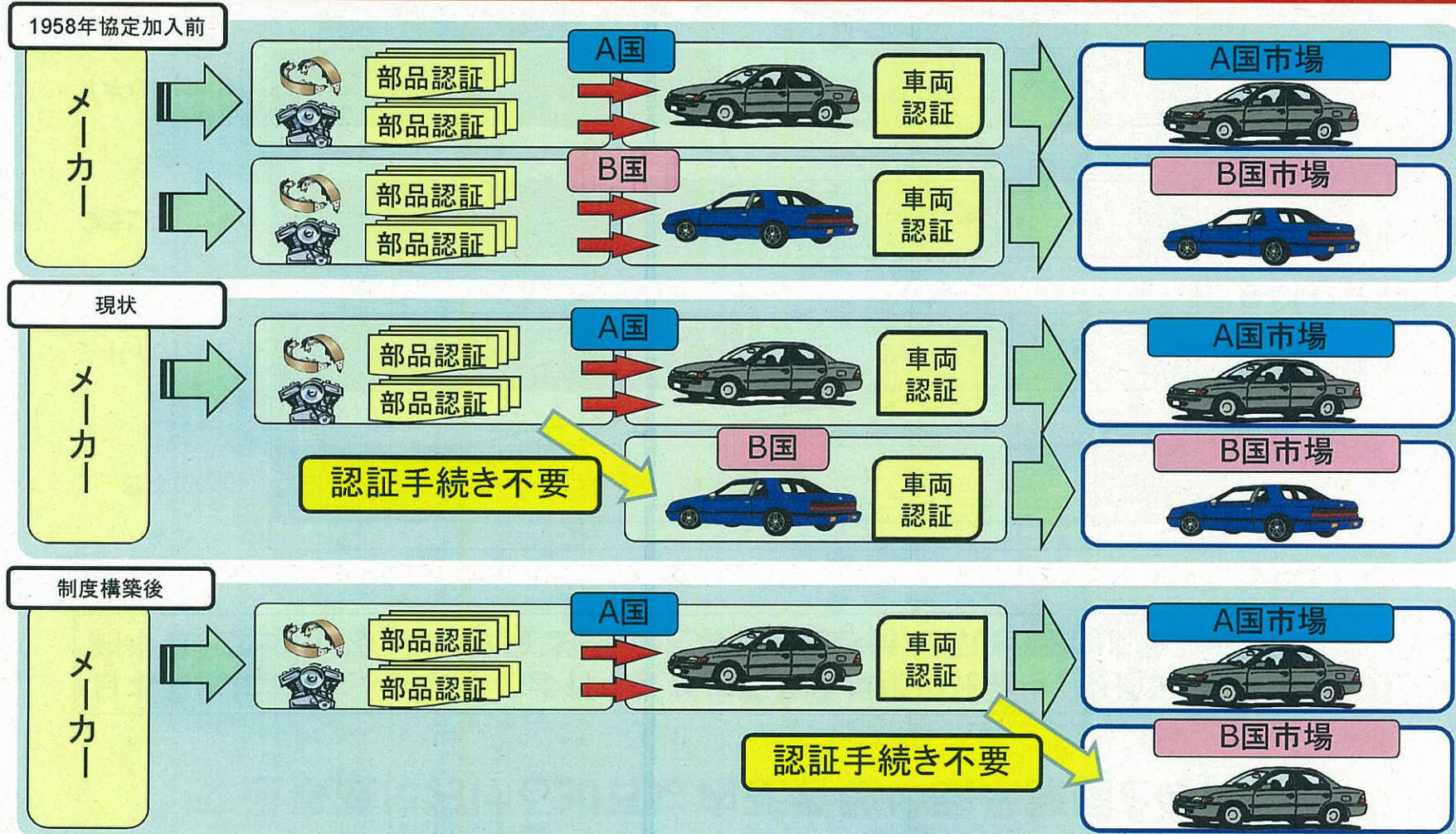
交通事故における30日以内死者数の欧米諸国との比較

日本国内において、2010年の歩行中及び自転車乗車中の死者は、交通事故死者全体の約半数となっている。この傾向は、他の主要国と比べ特に高い状況である。



国際的な車両型式認証の相互承認制度 (IWVTA) 創設による効果

- 現在の装置・部品レベルの認証の相互承認制度を車両全体のレベルへ発展させるべく、国連において、IWVTAの実現に向けた作業を日EUが協力して進めている。
- 同制度の実現により、より安全で環境にやさしく、適正な価格の自動車の普及が促進される。



Roadmap for the revision of the 1958 Agreement and introduction of IWVTA

No	Action item	2011			2012			2013			2014			2015			2016		
		3	6	11	3	6	11	3	6	11	3	6	11	3	6	11	3	6	11
1	The Revision of the 1958 Agreement																		
1-1	Informal Group is to agree on the possible structure of the revised 1958 Agreement (Text/Appendix/Addendum/Guidelines)				■														
1-2	Informal Group is to discuss and agree on the inventory of issues eligible for amendments of the 1958 Agreement with proposed actions and submit it to WP29 for approval				■														
1-3	Informal Group is to make a draft proposal of the 1958 Agreement revision							■											
1-4	Informal Group is to submit a proposal of the 1958 Agreement revision to WP.29 for consideration									■									
	UNECE Secretariat is to carry out a legal check on the proposal of the 1958 Agreement revision				↔														
2	ECE Regulation 0 (ECE R0)																		
2-1	Informal Group is to make draft UN R0							■											
2-2	Informal Group is to submit a proposal of UN R0 to WP.29 for consideration											■							
3	IWVTA technical regulations																		
3-1	Informal Group is to agree on the candidate items of technical regulations	←																	

