



①

成層圏プラットフォーム

# 事業コンセプト

# 新たなインフラを グローバルに構築

成層圏プラットフォーム

**HAPS**

+

**周波数**



# HAPSの特徴

## 強電界\* & 低遅延\*\*

既存モバイル端末にて直接通信が可能

## 3D エリア

ドローンへ安定通信を提供

## 超広域カバー

カバー直径200km

# HAPSによる新世代創造



GEO

高度 36,000km



LEO

高度 1,200km



HAPS

高度 20km

# HAPS市場の状況

<b>HM</b>  Facebook	<b>Aquila</b>  Airbus	<b>Zephyr</b>  中国航天科技集团公司	<b>CH-T4</b>  Thales	<b>StratoBus</b>  Lockheed Martin	<b>ISIS</b>  中国科学院	<b>Yuanmeng</b>  Google	<b>Loon</b> 
<b>飛行機型</b>				<b>飛行船型</b>		<b>気球型</b>	

## ② MaaS事業に向けて

MONET Technologies株式会社  
CEO 宮川潤一



# モビリティサービスの共創

クルマや人の移動などに関するさまざまなデータを活用して需要と供給を最適化し  
移動における社会課題の解決や新たな価値創造を可能にする未来のMaaS事業を行う

**M O N E T**

MONET TECHNOLOGIES INC.



SoftBank

**TOYOTA**

# 日本の現状

## 高齢化

65歳以上  
**4人に1人**

出典：「平成27年国税調査結果を基礎とした推計人口」  
(<http://www.stat.go.jp/data/nihon/02.html>)  
を加工して作成

## 買物困難者

65歳以上  
**820万人**

出典：新たな食料品アクセスマップからみた食料品アクセス  
困難人口の動向－平成27年国勢調査に基づく推計結果－  
食料品アクセス困難人口の推計（平成27年時点）

## 免許返納者数

過去10年間  
**12倍**

出典：警察庁「運転免許統計」から国土交通省総合政策局  
運転免許証返納件数の推移  
（平成18年から平成27年）

## 赤字バス会社

**83%**

出典：日本バス協会「日本のバス事業と日本バス協会の概要」  
乗合バス収支状況（平成27年度）

## 学校統廃合

過去10年間  
**5,000校**

出典：文部科学省廃校施設活用状況実態調査  
平成18年～平成27年の公立小中高等学校 廃校数累計

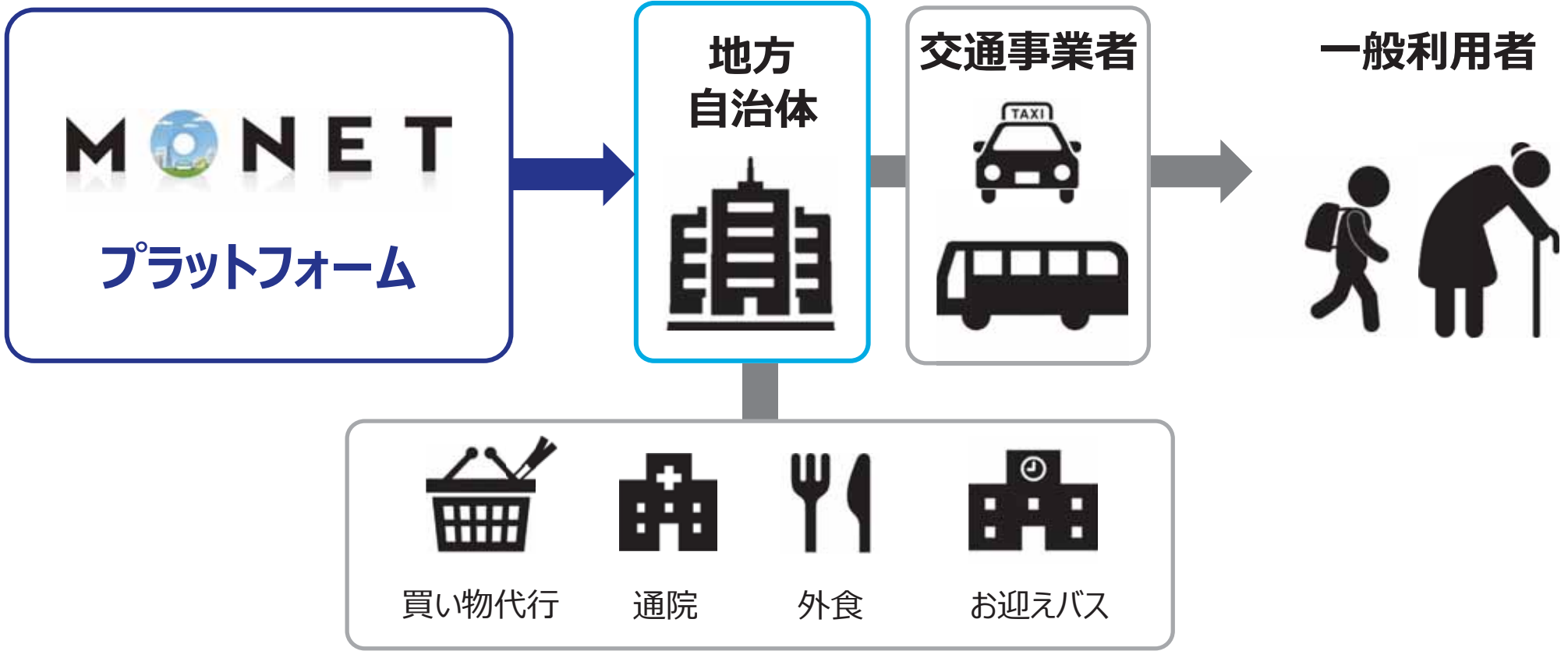
## 無医市町村

**637地区**

出典：厚生労働省 平成 26 年度無医地区等調査及び  
無歯科医地区等調査の結果（平成26年推測値）



# 地方自治体との連携



# モデル地区での導入を開始

## 地方創生

# 100地区

## へ展開



- 戦略特区の設置等による導入の開始
- 交通課題の深刻な地域を優先的に取組

# 新会社の事業

TOYOTA

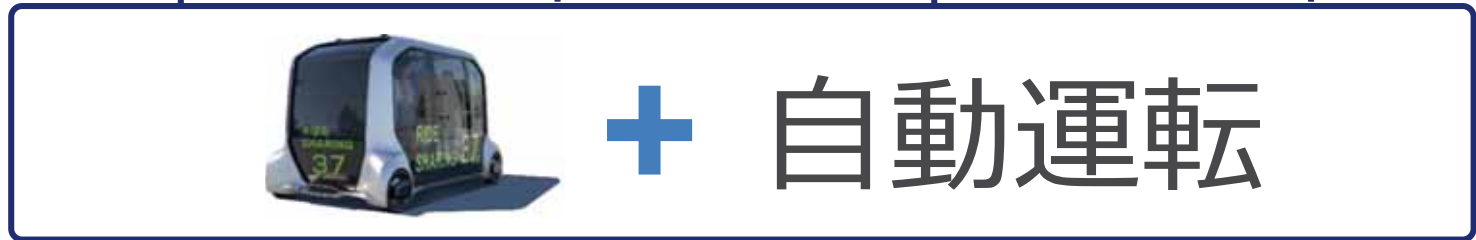
## Autono-MaaS

サービス



データ・AI・プラットフォーム

車両



# e-Palette

- TOYOTAの次世代コンセプトカー（202X年提供予定）
- ✓ 自動運転対応
  - ✓ 3タイプで展開予定（4m～7m前後）
  - ✓ BtoBを想定



コンセプト動画 : <https://youtu.be/orqyAtbknKA>

Use case : 移動コンビニ

家の前まで  
商品がやってくる

Use case : オフィス

場所を選ばない  
ワークスペース

Use case : フードデリバリー

調理ロボが  
出来立てをお届け

Use case : 病院シャトル

診察前検診を  
受けながら病院へ