

# 車両数さえ増えれば積極的に利用

340円タクシーの潜在需要の大きさが明らかに

## 340円タクシーの利用動向調査結果

(東工大プロジェクト調査)

[340円タクの利用経験]	回答数	割合%
見たことがない	157	29.7
見たことはあるが利用したことはない	79	14.9
利用したことがある	293	55.4
計	529	100.0
[利用状況・利用経験のある人]		
選んで340円タクを利用した	15	5.2
たまたま来たので利用した	272	94.8
計	287	100.0
[潜在需要]		
積極的に利用したい	304	58.0
特に利用したいと思わない	220	42.0
計	524	100.0
[利用したいと思わない]		
一番最初に来たタクシーに乗るから	141	63.2
近距離ではタクシーを利用しない	73	32.7
その他	9	1.0
計	223	100.0

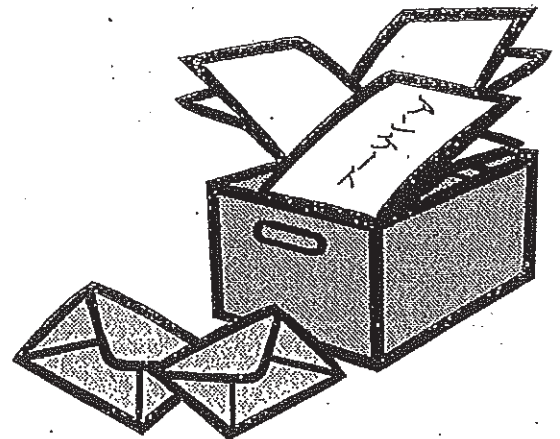
運輸省タクシー実態調査委員会の要請で、東京工業大学交通計画研究室（土井プロジェクトチーム）が昨年末実施した調査・分析結果で、6割の消費者が340円タクシーを積極的に利用したいと回答しており、私たちが主張してきた、近距離利用者の潜在需要の大きさが科学的に裏付けされました。

340円タクシーについては、55%の人が利用経験がある反面、見たこともない人も30%います。

また利用者のほとんどは、「たまたま利用した」と回答していますが、これは

340円タクシーの絶対数が4%とあまりにも少ないことに起因しており、もし、340円タクシーが全体の20%に膨らむと選んで乗車する確立が60%に上昇する分析結果も出ています。

東京で初乗り1Kタクシーがスタートして、この4月で1年になります。この間、専用乗り場（近距離乗り場）の取り組みなど、様々な運動を展開してきましたが、パイ（利用者）を奪い合うのではなく、パイを拡大する方向に業界全体の意識が変わるべきであることを、この調査結果が教えてくれているように思います。



## 都内の初乗り距離短縮タクシー2月輸送実績 原計34社に994円の差

(初乗り1キロタクシー連絡協議会調べ)



	実働率 (%)	走行 <sup>※</sup> <sub>km</sub> ( <sup>※</sup> km)	実車 <sup>※</sup> <sub>km</sub> ( <sup>※</sup> km)	実車率 (%)	回数 (回)	人員 (人)	日車營收 (円)
イースタンモーター	85.4	313.3	141.4	45.1	31.8	42.5	54,758
日の丸交通	87.2	310.7	141.8	45.6	29.5	38.2	55,098
日の丸自動車交通	95.5	317.3	144.9	45.7	32.6	42.1	56,139
日の丸リムジン	77.0	295.9	135.2	45.7	27.7	36.5	55,139
品川タクシー	96.6	307.9	181.5	58.9	16.3	25.2	65,569
公和自動車交通	82.4	312.4	142.7	45.7	32.1	43.0	56,511
昭和自動車	95.1	312.4	142.0	45.5	33.2	44.6	55,976
同進交通	87.2	318.7	142.4	44.7	33.9	45.9	56,480
東京ウエスタン交通	88.6	303.7	137.2	45.2	29.8	40.6	53,831
東京コンドルタクシー	89.4	321.9	147.2	45.7	30.7	41.5	57,847
第三コンドルタクシー	88.8	323.8	150.1	46.4	32.8	44.1	58,797
コンドルキャブ	81.6	330.3	149.3	45.2	32.0	42.7	58,906
平和タクシー	82.3	312.9	142.7	45.6	29.7	40.4	56,096
宮園自動車	76.2	312.4	147.3	47.2	30.9	41.3	57,729
宮園タクシー	78.0	317.2	150.6	57.5	30.0	40.4	58,698
豊和自動車	87.1	320.0	149.4	46.7	31.7	42.2	58,359
16社計	86.6	313.7	144.6	46.1	30.4	40.2	56,387
(原計34社)	86.5	300.3	137.6	45.8	32.8	44.8	55,393

(注) 恒久車(中型・小型)。実績1日1車ベース

### (お客様からのメッセージ)

- ・お値段安くてうれしかった。安いけど運転手さんは上品で丁寧でした。車内もきれいに整頓されていてとてもいい気分で帰れてよかったです。がんばって下さいませ。(イースタン・羽田)
- ・東京に何回も行き、いろいろなタクシーに乗りましたが、今回340円タクシーに乗ってとても親切な人達のにビックリしました。行きも日の丸さんに乗り大変親切にされて東京もこんな親切な人達がいるので安心しました。乗せて下さった運転手さんありがとうございます。今度乗る時は絶対に日の丸さんに乗ります。(日の丸・世田谷)
- ・340円はじめて見た。全国にあってほしい。(日の丸・深川)
- ・非常に良く道を知っていて、いかに短距離で目的地に着くか考えて頂けることは乗客としても何か得をしたように思えます。これは阿部さんの誠意だと思います。(日の丸・世田谷)
- ・安心して乗っていられました。日の丸の(340円)のアピールも自分の会社に大変自身を持っていていやみに聞こえず良かったです。(日の丸・世田谷)
- ・乗車料金が安くて驚いた。この値段ならもっと利用したいと思った。(子供をだっこしているので短距離でも利用したいので)(豊和自動車)
- ・初乗り340円のタクシーに初めて乗ってとても感動した(最初ドキドキした)(豊和自動車)

初乗距離短縮運賃の認可等の状況 9. 12. 3現在

ブロック名	事業者数	車 両 数	中型車運賃の例		ゾーン内運賃	
認	北海道 A 地区	1 社	26 両	800m320円	加算400m90円1.6km500円	
	宮城県仙台市地区	個人タクシー	1 両	1.2km430円	1.7km590円 免・下限運賃	
	福島県地区	1 社	19 両	750m310円	1.5km550円 課・下限運賃	
	新潟県 A 地区	1 社	21 両	750m320円	1.5km560円 課・下限運賃	
	新潟県 B 地区	1 社	29 両	750m290円	1.5km560円 課・下限運賃	
	秋田県 A 地区	1 社	122 両	750m330円	1.5km600円 課・ゾーン F	
	東京武・三地区	16 社	1,883 両 (小型) 10 両	1 km340円 1 km290円	2 km660円 2 km610円 課・上限運賃 課・ゾーン D	
	東京多摩地区	1 社	110 両	1 km340円	2 km660円 課・上限運賃	
	横浜・川崎・機須賀地区	1 社	30 両	1 km340円	2 km660円 課・上限運賃	
	可	千葉県 A 地区	6 社	200 両	1 km340円	2 km660円 課・上限運賃
		千葉県 B 地区	13 社	193 両	1 km340円	2 km660円 課・上限運賃
		茨城県地区	12 社	140 両	1 km340円	2 km660円 課・上限運賃
		大阪府地区	個人タクシー	1 両	1km320円	2km640円 免・ゾーン B
		京都市域地区	2 社	241 両	1 km330円	2 km650円 課・上限運賃
		広島県 A 地区	4 社	212 両	750m330円	1.5km570円 課・上限運賃
			1 社	1 両	750m280円	1.5km520円 課・下限運賃
1 社			6 両	750m280円	1.5km520円 課・下限運賃	
広島県 B 地区			1 社	3 両	750m280円	1.5km520円 免・ゾーン E
		1 社	3 両	750m270円	1.5km510円 免・下限運賃	
	1 社	16 両	1 km450円	1.5km530円 課・ゾーン E		
	済	岡山県地区	56 社	2,137 両	1 km410円	1.5km570円 課・上限運賃
徳島県市部地区		2 社	28 両	1 km390円	1.5km550円 課・上限運賃	

認 可 済	徳島県郡部地区	4社	54両	1km390円	1.5km550円	線・上限運賃
	九州B・C地区(宮崎)	1社	63両	750m350円	1.5km590円	線・上限運賃
	九州C地区	5社	93両	750m300円	1.5km540円	線・下限運賃
合	計	135社	5,642両			

# 輸送実績比較表

(東京)

月度		実車キロ	走行 <sup>km</sup>	実車率	輸送回数	運収
H9.4月	340円タクシー-16社	155.8	325.7	47.8%	32.2	60,393
	原計34社	147.6	311.0	47.5%	33.8	59,095
	差	8.2	14.7	0.3%	-1.6	1,298
H9.5月	340円タクシー-16社	152.6	322.9	47.3%	31.7	59,284
	原計34社	144.6	308.2	46.9%	33.4	57,869
	差	8.0	14.7	0.4%	-1.7	1,415
H9.6月	340円タクシー-16社	158.3	325.5	48.6%	32.7	61,755
	原計34社	149.3	309.2	48.3%	34.5	59,918
	差	9.0	16.3	0.3%	-1.8	1,837
H9.7月	340円タクシー-16社	160.1	323.7	49.5%	33.4	62,862
	原計34社	151.4	308.3	49.1%	35.3	61,266
	差	8.7	15.4	0.4%	-1.9	1,596
H9.8月	340円タクシー-16社	146.9	315.4	46.6%	31.0	57,029
	原計34社	139.3	300.8	46.3%	33.1	55,858
	差	7.6	14.6	0.3%	-2.1	1,171
H9.9月	340円タクシー-16社	151.8	317.7	47.8%	31.7	59,460
	原計34社	143.4	302.3	47.4%	33.6	57,887
	差	8.4	15.4	0.4%	-1.9	1,573
H9.10月	340円タクシー-16社	150.0	321.4	46.7%	30.7	58,431
	原計34社	141.4	305.0	46.4%	32.6	56,755
	差	8.6	16.4	0.3%	-1.9	1,676
H9.11月	340円タクシー-16社	148.7	314.6	47.3%	30.9	58,260
	原計34社	140.6	299.6	46.9%	33.1	56,916
	差	8.1	15.0	0.4%	-2.2	1,344
H9.12月	340円タクシー-16社	160.9	330.0	48.8%	32.0	63,223
	原計34社	154.0	317.4	48.5%	34.7	62,425
	差	6.9	12.6	0.3%	-2.7	798
H10.1月	340円タクシー-16社	146.4	309.9	47.2%	31.1	57,158
	原計34社	141.1	298.7	47.2%	34.0	56,704
	差	5.3	11.2	0.0%	-2.9	454
H10.2月	340円タクシー-16社	144.6	313.7	46.1%	30.4	56,387
	原計34社	137.6	300.3	45.8%	32.8	55,393
	差	7.0	13.4	0.3%	-2.4	994
平均	340円タクシー-16社	152.4	320.0	47.6%	31.6	59,477
	原計34社	144.6	305.5	47.3%	33.7	58,190
	差	7.8	14.5	0.3%	-2.1	1,287