

# 初乗り短縮タクシー営業実績は好調

原価計算対象34社との比較

東京特別区・武三地区の4月分輸送実績が発表されました。

1キロタクシー16社の実働1日1車当たりの平均営収は原計34社（タクシー運賃改定の原価査定の対象会社）と比較し、1,298円増となっています。

これは私達16社の結束と、乗務員さん1人1人の努力の結果です。乗務員の皆様に「連絡協議会」より、心からお礼申し上げます。

みなさん、ありがとう。  
これからも、  
一緒に頑張りましょう。



	実働率 (%)	走行 <sup>+</sup> ( <sup>+</sup> )	実車 <sup>+</sup> ( <sup>+</sup> )	実車率 (%)	回致 (回)	人員 (人)	日車営 収(円)
イースタンモータ	88.5	318.5	150.6	47.3	32.5	43.9	58,115
日の丸交通	91.9	322.4	151.9	47.1	31.7	41.8	58,943
日の丸自動車交通	94.4	320.4	152.7	47.7	34.6	42.3	57,242
日の丸リムジン	86.0	313.3	149.2	47.6	32.0	43.1	58,227
品川タクシー	93.0	309.9	184.7	59.6	17.1	27.2	66,231
公和自動車交通	81.7	314.8	152.1	48.3	32.2	44.2	59,807
昭和自動車	88.3	329.1	156.8	47.6	34.7	47.4	61,546
同進交通	90.0	332.7	154.2	46.4	36.0	49.0	60,940
東京ウエスターン	86.7	320.8	153.6	47.9	31.0	42.1	60,046
東京コンドルタク	90.8	340.6	162.7	47.8	31.8	44.1	63,533
第三コンドルタク	89.7	343.3	164.9	48.0	34.3	47.3	64,203
コンドルキャブ	87.4	338.6	158.7	46.9	31.9	43.8	62,081
平和タクシー	83.2	345.2	164.6	47.7	34.5	47.5	64,791
宮園自動車	88.1	322.7	157.1	48.7	31.8	43.6	61,149
宮園タクシー	82.4	327.4	161.2	49.3	32.0	44.0	62,982
豊和自動車	85.1	333.2	161.9	48.6	34.0	45.9	63,139
16社計	89.5	325.7	155.8	47.8	32.2	43.2	60,393
(原計34社)	89.6	311.0	147.6	47.5	33.8	46.9	59,095

注・恒久車(中型・小型)。実働1日1車ベース。

(お客様からのメッセージ)

新料金340円でも乗務員は快く対応した。(日の丸・世田谷)

いつもなら歩く距離。340円タクシーが来たので乗ってみた。(同進)

台数が少ないのが残念。(日の丸・足立)(同進)

大英断表敬し、応援を惜しまない。(日の丸・足立)

乗務員、「お客様に喜びを還元するのが会社の方針」と素晴らしい自信で説明してくれた。感服。(日の丸・深川)

340円と知らずに乗った。とても良いシステム。感心した。(日の丸・猿江)

チップはいらない、お客様に安い気分を味わってほしい(平和タクシー)

## 利用者の要望を受け、 専用乗り場新設を陳情

1キロタクシー2千台は月間のべ224万人のお客様を輸送しています。

そのうち、580円以下はのべ55万人。

スタート以来3ヶ月で、およそ165万人のお客様が、幸運に出会ったこととなります。

お客様が「次もまた340円タクシーに乗りたい」と思うのはむしろ当然です。

ところが、340円タクシーは「こない、乗り場にもいない」これが行政官庁に利用者からの苦情が殺到した背景です。

初乗り1Kタクシー協議会16社は、流し方研究会や日の丸交通の自主的乗り場調査で研究を重ね、この都度都内5ヶ所に候補地をしばり関係機関に「専用乗り場新設」を陳情しました。

そして、東旅協主催のタクシーアドバイザー会議で、アドバイザーから「専用乗り場設置」を求める意見がだされるなど、反響もみられ、これからが正念場です。



### 乗り場要望箇所と設置方法

初乗り1Kタクシー連絡協議会が「専用乗り場」として要望している箇所と、乗り場の設置の仕方は次の通り。

#### 【新宿駅西口】

現行の中型・小型各乗り場を後方に移動し、その前方に新規に設置

#### 【新橋駅東口】

現行のタクシー乗り場を後方に移動し、現行タクシー乗り場の前方に新規に設置

#### 【新橋駅北口】

外堀通りにある現行のタクシー乗り場を専用乗り場に

#### 【東京駅八重洲口】

現行のワゴンタクシー乗り場の前方に新規に設置

#### 【東京駅丸の内口】

- ① 丸の内口中央に新規に設置
- ② JR本社側・北口の現行の小型乗り場を前方に移動し併用で活用

# 営業実績 5 月 も 好 調

原計 3 4 社に1,415円の差

## 都内の初乗り距離短縮タクシー 5 月 輸送実績

(初乗り1キロタクシー連絡協議会調べ)

	実働率 (%)	走行* (*)	実車* (*)	実車率 (%)	回数 (回)	人員 (人)	日車営 取(円)
イースタンモータ	87.9	314.0	145.3	46.3	31.9	44.2	56,138
日の丸交通	88.8	320.0	149.3	46.7	31.1	40.6	57,948
日の丸自動車交通	94.3	316.5	149.3	47.2	33.9	41.7	57,738
日の丸リムジン	86.0	309.7	146.0	47.1	31.3	42.4	56,945
品川タクシー	91.7	310.5	184.4	59.4	16.8	26.1	66,268
公和自動車交通	79.4	312.9	148.3	47.4	31.9	43.6	58,367
昭和自動車	88.6	319.2	149.6	46.9	34.0	45.8	58,791
同進交通	89.9	332.3	152.0	45.7	35.3	48.4	59,926
東京ウエスタン	88.5	308.6	144.4	46.8	29.7	40.6	56,069
東京コンドルタク	91.2	340.9	160.2	47.0	31.9	44.4	62,525
第三コンドルタク	90.2	346.4	164.9	47.6	34.5	47.5	64,291
コンドルキャブ	87.1	334.1	153.9	46.1	31.9	43.8	60,293
平和タクシー	78.4	340.6	162.6	47.8	34.6	47.1	64,197
宮園自動車	87.3	319.7	153.5	48.0	31.3	42.7	59,704
宮園タクシー	82.4	323.7	156.9	48.5	31.5	43.1	61,393
豊和自動車	82.8	332.7	160.2	48.1	33.1	44.5	62,348
16社計	88.0	322.9	152.6	47.3	31.7	42.4	59,284
(原計34社)	87.8	308.2	144.6	46.9	33.4	46.5	57,869

(注) 恒久車 (中型・小型)。実働1日1車ベース



### (お客様からのメッセージ)

- ◆ 340円タクシーのドライバーさんは対応が親切。コースをおまかせしたところ早く行かれそうな道をわかりやすく説明してくれた。(宮園タクシー)
- ◆ 乗務員さん、とても誠実で気持ちよい対応に感心した。340円タクシー応援している。長距離でも利用している。(公和自動車交通)
- ◆ “たまごっち”は近距離で利用するとき便利。ドライバーさんがおつりをすぐだせるように、小別けケースに入れていた。お客は急いでいるから細かい配慮感じた。(宮園タクシー)
- ◆ 買物の帰りにタクシーに必ず乗ります。ふっとめぐり会った340円タクシーに感謝。乗務員の心遣いととてもうれしく感じた。(宮園タクシー)
- ◆ 近距離(420円)でしたが、違和感なく、ごく自然で快活な感じの気持ちのよい運転手さんでした。(豊和自動車)

### 【編集後記】

7月4日、第2回アドバイザー会議(東旅協主催)が開催され、340円タクシーへの要望と質問が集中した。

「340円タクシーをもっと増やして」「専用乗り場をつくって」。利用者として当然の気持ちです。

主催者側から前向きな回答はなかったが、これまで“利用者のニーズ優先”と叫んできたタクシー業界が利用者の要望にどう答えるか注目していきたい。

# 初乗り短縮タクシー全国へ普及

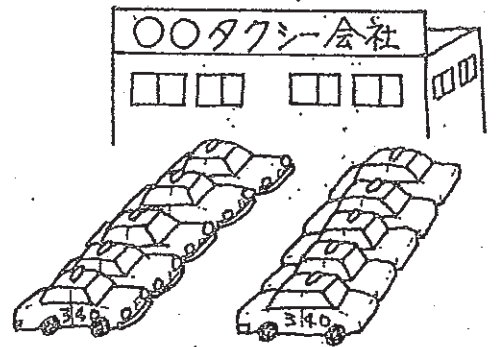
123社、5,244台

初乗り短縮タクシーが全国へ波及しています。東京特別区・武三地区で16社・1893台、その他の地区で107社・3,351台、全国で123社・5,244(7月4日現在)が初乗り短縮タクシーを導入しています。料金設定は地域によってまちまちですが、利用者減少傾向への需要を呼び戻すという導入理由で一致しています。

しかしながら、決して平坦な選択ではありません。利用者からは好意的に受け止められているものの、他の業者からの激しい反発が各地で発生しています。

千葉市では、初乗り短縮導入業者が「専用乗り場」を設置したところ、導入外業者が直ちに撤去するという事件もありました。また、加盟「協組」との“きしみ”も生じています。初乗り短縮導入会社は長期的スタンスで情勢を見ています。この不況経済のなかで、消費者ニーズとタクシー料金ををどう調和させるか。どうしたら需要を回復させることができるか。真剣な討議の結果としての初乗り短縮です。

地方の初乗り短縮タクシーも  
荒波の中で頑張ってます



初乗距離短縮運賃の認可等の状況

9.7.4現在

ブロック名	事業者数	車両数	中型車運賃の例		ゾーン内運賃
北海道A地区	1社	26両	800⇒320円	加算400⇒20円	1.6km500円
福島県地区	1社	19両	750⇒310円	1.5km550円	課・下限運賃
新潟県A地区	1社	21社	750⇒320円	1.5km560円	課・下限運賃
秋田県A地区	1社	122両	750⇒330円	1.5km600円	課・ゾーンF
東京武・三地区	16社	1,893両	1km340円	2km660円	課・上限運賃
東京多摩地区	1社	110両	1km340円	2km660円	課・上限運賃
千葉県A地区	6社	200両	1km340円	2km660円	課・上限運賃
千葉県B地区	13社	193両	1km340円	2km660円	課・上限運賃
茨城県地区	12社	140両	1km340円	2km660円	課・上限運賃
広島県A地区	4社	212両	750⇒330円	1.5km570円	課・上限運賃
	1社	6両	750⇒280円	1.5km520円	課・下限運賃
広島県B地区	1社	3両	750⇒280円	1.5km520円	免・ゾーンE
	1社	3両	750⇒270円	1.5km510円	免・ゾーンF
岡山県地区	56社	2,137両	1km410円	1.5km570円	課・上限運賃
徳島県市部地区	2社	28両	1km390円	1.5km550円	課・上限運賃
徳島県郡部地区	4社	54両	1km390円	1.5km550円	課・上限運賃
九州B-C地区(福岡)	1社	83両	750⇒350円	1.5km590円	課・上限運賃
九州C地区	1社	14両	750⇒300円	1.5km540円	課・下限運賃
合計	123社	5,244両			

その効果は、実際に多くのお客様に利用していただいたのちに、次第に表れてきます。事実、アドバイザー会議では、利用者が「340円タクシーの専用乗り場を作ってほしい」と東旅協に強く要望し、関東運輸局も、東京タクシー近代化センターに検討を指示するなど、状況が無視できなくなっています。

不況であればあるほど消費者との共存が求められます。

そして今、全国的には初乗り短縮タクシーを導入する会社がさらに増える様相を示しています。

首都東京の私達は、全国の同胞の先頭に立ち、初心を忘れずに前へ前へ進んでいきたいと思ひます。