

一般乗用旅客自動車運送事業(東京都特別区・武三地区)の運賃組替え案について

内閣府消費者委員会公共料金等専門調査会

2016.11.9

東京海洋大学 寺田一薫

はじめに

- **組替え**の用語に違和感あるも、英国等の公益事業料金規制では、部分市場によって値上げと値下げ(据置)を同時に行う**リバランス**(価格再調整)の議論頻繁
- 高齢化控え、大都市外のタクシーも参考
- 需要面からも供給技術からもタクシーに最も近い**バス**との関係/**バスの運賃規制**制度も踏まえ意見を述べたい

本日本話する内容

1. 本運賃組替え案についての意見
2. タクシーの運賃規制全般について
3. 運賃組替え後の中期的課題
4. タクシー政策全体について

1. 本運賃組替え案についての意見(1)

現状が規制緩和移行下か再規制移行下か不明だが

ρ 規制・規制緩和中間期・・・「参入規制>運賃規制」が国際相場、特に運賃体系(運賃表の工夫)は自由化が普通

ρ タクシー需要拡大には短距離・長距離両方に課題で、これまで短距離を看過

ρ かつての、乗合バス短距離値下げ(1-2km)、地下鉄・モノレール駅間値下げ、私鉄の各停増発など競合交通機関の短距離増収策は場所によって効果→タクシーも対抗せざるを得ない

1. 本運賃組替え案についての意見(2)

ρ そのうえで割安感の出る短距離運賃、遠距離逓減率
模索すべき

地方中核・中核都市のバスに似た需要構造なら4~6(~10)km強気でよく、もともと利用ない1km以下は減収恐れず割引すべき(昼間のみ?)

ρ 初乗り距離1.059m適切

ρ 初乗り運賃410円適切か否か不明

消費者がバス等で大まかな距離/運賃刻み(北欧型?)に慣れてきており、80-90円刻みにこだわらなくてよい(例えば、500円,800円…)

n 総じて、本運賃組替え案に賛成

2. タクシーの運賃規制全般について(1)

- ρ 現行タクシー運賃規制プロセス・・・**経営効率化**、**消費者保護**、**労働者保護**のための制度設計工夫されるも、多目的で**複雑すぎ**、消費者に分かりにくい
- ρ 規制/規制緩和中間段階で**幅運賃**普通だが、制限多く、今回のような**運賃体系の工夫**削いでいる
 - 幅(10%)が過小
 - 短距離・遠距離運賃逆転=**追越禁止規制**やめるべき

→会社が生活交通重視(路地裏)戦略、観光需要重視戦略等とれない

2. タクシーの運賃規制全般について(2)

ρ 組替え型運賃変更を促すためのタクシー運賃規制に関する当面の改善案

許認可・対消費者説明は乗合バスのような賃率(円/km)概念を用い(上下限決定し)、距離刻み等は緩いガイドラインのみ設けるべき

3. 運賃組替え後の中期的課題

短距離利用者に発地/着地完結と鉄道等乗継の両方

ρ量的に多い鉄道乗継需要の開拓に**物理的シームレス化**も並行して行うべき

- 駅前広場ない**私鉄・地下鉄**駅への**乗り場**設置

(地下鉄終点ターミナルに乗り場設置ないケースも

→路上に1,2台分でもよい)

- (収入生まない)タクシー待機所がバスを締出している駅前広場等をバスに開放し、スペース交換すべき

4. タクシー政策全体について(1)

ρ 準特定地域/特定地域指定 かえって
長期的には不安定化

- 走行距離当たり法令違反または事故発生率が高い(安全・サービス質低い)ことを指定条件 逆にすべき

英国のバス品質契約・・・高サービス質で事業者交代無用のとき自治体の申請で参入凍結可能(実施例なし) 自治体/利用者からは参入凍結慎重たるべき

- ライドシェア等新サービス生まれつつある中、卒業時ソフトに競争移行できるか?

4. タクシー政策全体について(2)

ρ 実車率/サービス質の重要性考えるべき

- 車両数削減は実車率引上げ、待時間増引き起こす
実車率/平均待時間を注意深くモニター

時間価値30-40円/分なら待時間増たちどころに運賃
値下げ効果奪う

- サービス質自体は規制緩和前より格段に向上
(東京・神奈川タクシーランク評価厳しくし絶対評価維持)
規制緩和のプラス効果を正當に評価すべき

4. タクシー政策全体について(3)

pさらなる政策課題

- **事業区域**に最小限の**重複**を設けるべき(周辺に利用少ない空白発生、例えば川崎)
- **午前ピーク**時の供給不足対策(シフト形態による人為的問題で、地方で大宗占める通院需要取り込めず)

p**価格/サービススペクトラム**としてみると、Km当たり運賃は他の公共交通と大きな開き

(km当りタクシー 350-400円 vs バス 30-100円)

乗合タクシー(**タクシーバス**)等新サービスの余地
実現に乗合バスの運行計画(路線/時刻表)規制自由
化一層必要