

国産車のリコール(平成20年度及び21年度 416件)のうち届出者においてリコールの実施を決定してから届出に至るまで明らかに2か月以上かかっている事例一覧(34件)

No.	対象車の区分 (車種・用途)	対象台数 (台)	決定日から届出 日までの期間 (月)	決定日から届出日ま での期間に発生した 不具合 (件)
1	小型特殊	1,000台未満	8.3	1
2	大型特殊	100台未満	7.3	8
3	小型特殊	1,000台未満	6.0	0
4	大型特殊	100台未満	5.7	0
5	大型特殊	100台未満	4.8	5
6	大型特殊	100台未満	4.7	0
7	小型特殊	100台未満	4.5	0
8	大型特殊	100台未満	4.3	0
9	小型特殊	1,000台未満	4.2	2
10	大型特殊	100台未満	4.1	0
11	普通貨物・普通特種・大型特殊	100,000台未満	3.9	1
12	大型特殊	100台未満	3.8	0
13	小型特殊・大型特殊	1,000台未満	3.7	0
14	大型特殊	100台未満	3.7	0
15	小型特殊	100台未満	3.6	0
16	大型特殊	1,000台未満	3.2	0
17	小型特殊・大型特殊	1,000台未満	3.1	0
18	小型特殊・大型特殊	100台未満	3.1	0
19	小型貨物・普通乗合・普通貨物	1,000台未満	3.1	0
20	小型特殊	100台未満	2.8	0
21	普通乗合・普通貨物	10,000台未満	2.8	1
22	普通乗用	1,000台未満	2.7	0
23	大型特殊	100台未満	2.6	0
24	小型特殊・大型特殊	1,000台未満	2.6	0
25	普通貨物	1,000台未満	2.4	0
26	普通貨物	1,000台未満	2.4	0
27	普通貨物	1,000台未満	2.4	0
28	普通貨物	100,000台未満	2.3	6
29	普通貨物	100台未満	2.3	0
30	普通乗用	10,000台未満	2.1	0
31	軽乗用・軽貨物	100,000台以上	2.1	2
32	大型特殊	100台未満	2.1	0
33	普通乗用	10,000台未満	2.1	0
34	軽乗用・軽貨物	100,000台以上	2.0	0

(注1) 国土交通省の調査提出資料に基づき、消費者委員会が作成した。

(注2) 平成20年度及び21年度の国産車のリコール(416件)の届出の参考資料の中で、届出者がリコールの実施を決定した日が明らかなものについて、当該決定日から届出日まで2か月以上かかっている事例を抽出した。

(注3) 「対象台数」欄では、リコールの対象車両の台数を、以下の基準に従って記載している。

100台未満 : 「100台未満」
 100台以上1,000台未満 : 「1,000台未満」
 1,000台以上10,000台未満 : 「10,000台未満」
 10,000台以上100,000台未満 : 「100,000台未満」
 100,000台以上 : 「100,000台以上」

(注4) 「決定日から届出日までの期間」欄では、決定日から届出日まで何か月かかったかを記載している。なお、1件の届出において、複数の不具合箇所のリコールを同時に届け出ている場合で、個々の不具合によってリコールを決定した日が異なる場合は、そのうち最も早くリコールを決定した日を起点として算出した。

(注5) 「決定日から届出日までの期間に発生した不具合」欄では、リコール届出前に発生した不具合のうち、決定日から届出日の間に発生した不具合の件数を記載している。なお、塗りつぶしは、当該不具合がある事案を示す。