

別 紙 一 覧

- (別紙 1) 関係規定資料
- (別紙 2) 製品事故に関する事故情報収集・公表制度
- (別紙 3) 苦情相談情報の効果的活用のための検討会議報告書(抄)(平成 19 年 3 月内閣府国民生活局)
- (別紙 4) データバンク掲載情報と国土交通省のホームページで公表されている事故・火災情報との比較
- (別紙 5) 再リコール事例一覧(平成 17 年度から 21 年度)
- (別紙 6) 再度届出を行う理由の記載例(リコール届出一覧表(届出番号 2325 及び外 - 1570))
- (別紙 7) リコール届出一覧表(届出番号 2379 及び 2540)
- (別紙 8) 国産車のリコール(平成 20 年度及び 21 年度 416 件)のうち届出者においてリコールの実施を決定してから届出に至るまで明らかに 2 か月以上かかっている事例一覧(34 件)
- (別紙 9) 輸入車のリコール(平成 20 年度及び 21 年度 183 件)のうち届出者が本国メーカーから市場措置(リコール等)決定の通知を受けてから届出に至るまで明らかに 4 か月以上かかっている事例一覧(32 件)
- (別紙 10) リコール実施率の状況
- (別紙 11) 平成 19 年度以前に届け出られたリコールのうち平成 22 年 3 月末時点の実施率が 50%未満の事例(48 件)
- (別紙 12) リコール等の届出後、改善が未実施の状況で事故・火災が発生した事例一覧(14 件)
- (別紙 13) 自動車リコール制度に関するユーザーアンケート調査結果報告書