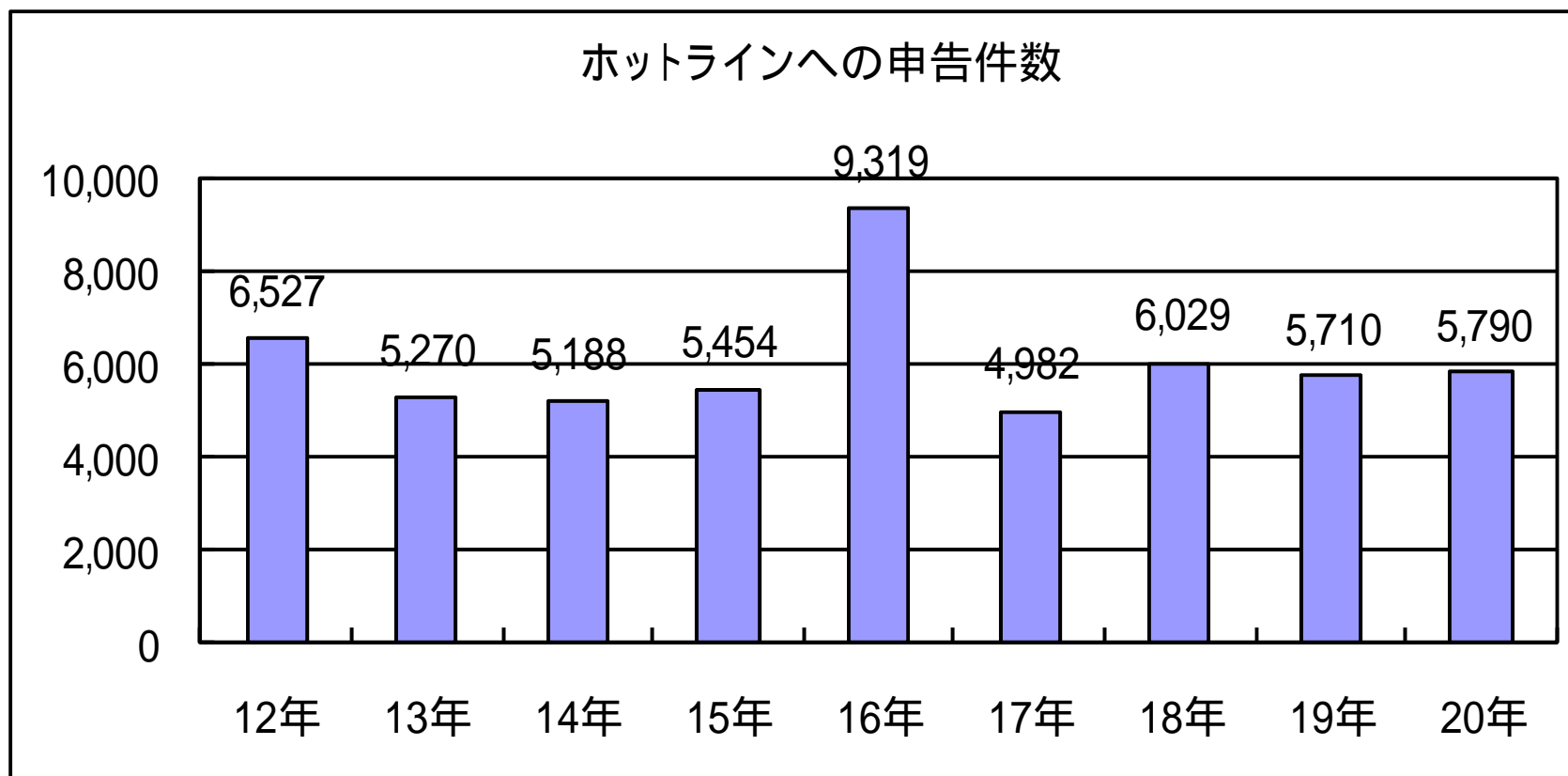
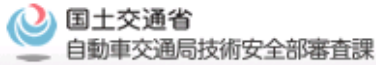


不具合情報の検索(1)




不具合情報の検索(2)

自動車のリコール・不具合情報



[トップページ](#) > 不具合情報検索

- | トップページ
- | リコール情報検索
- | 自動車不具合情報ホットライン
- | 不具合情報検索
- | 事故・火災情報検索
- | よくあるお問い合わせ
- | 公表資料
- | 自動車を安全に使うためには
- | お知らせ

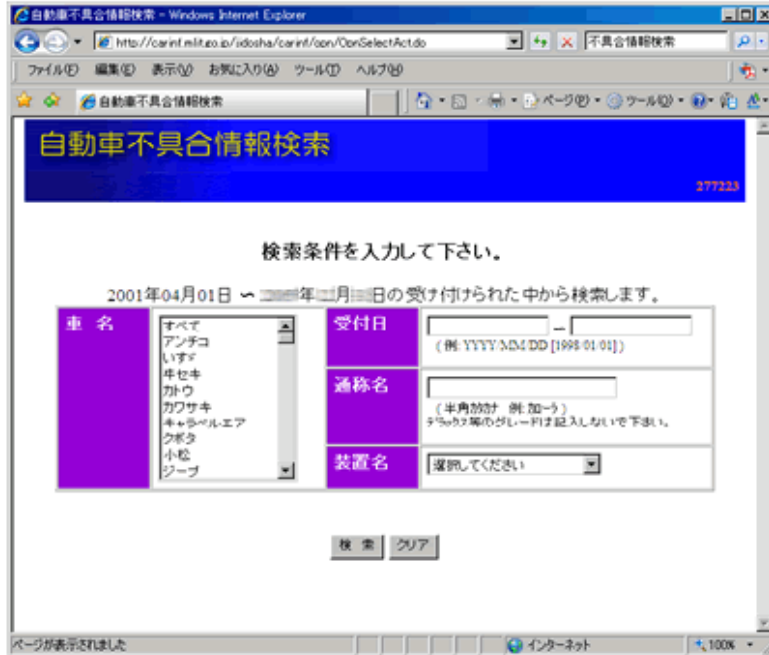


安全なクルマの選び方
自動車アセスメント 2009

不具合情報検索

2001年4月1日～2009年4月30日に国土交通省に寄せられた情報から検索します。

不具合情報検索



不具合情報の検索(3)

車種別、装置別に検索可能

自動車不具合情報一覧


- 車両の不具合状況については、ユーザーからの申告内容を要約したものですので、申告内容の事実関係については国土交通省では責任を負いかねます。
- 車両不具合情報には、設計・製造に起因するものに限られておらず、整備不良やユーザーの使用ミスなど他の要因に起因する可能性があるものも含まれます。

	受付日 性別 / 住所 申告方法	車名 / 通称名 初度登録年月 / 総走行距離 型式 / 原動機型式	不具合装置 / 発生時期 申告内容の要約
1	2009年06月30日 男性 岩手 フリーダイヤル	マツダ ファミリア 1998年03月 140,000 Km KB-VENY10 CD20	保安灯火 2009年 発電機の不良により、パワーウィンドウのオート機能が使えなくなった
2	2009年06月30日 男性 東京 HP	メルセデスベンツ 350SL 2003年08月 74,500 Km GH-230467 112M37	燃料装置 2009年6月22日 燃料タンク内のセパレーターがはずれたため、走行中のガソリンの揺れによってセパレーターが内壁にぶつかり、異音を生じるようになった
3	2009年06月30日 男性 東京 HP	ニッサン セレナ 2004年10月 15,000 Km CBA-TC24 QR20	動力伝達 2009年6月 変速機の不具合により、Rレンジで車両が動かず、Nレンジでクリープ現象で前進する、Dレンジでアクセルを踏み込むと不快な振動と共に前進する、といった誤作動が発生した
4	2009年06月30日 男性 東京 フリーダイヤル	三菱 デリカD5 2007年01月 不明 DBA-CV5W 4B12	エンジン 2009年6月 コンピューターの不具合により、エンジン警告灯が点灯した
5	2009年06月30日 男性 茨城 HP	ホンダ オフィセイ 2002年01月 89,000 Km LA-RA6 F23A	動力伝達 2008年11月頃 変速機の不具合により、走行状態から車両を停止させた直後、ミッションの変速が行われて前進するようなショックが発生する
6	2009年06月30日 男性 栃木 24時間電話	カワサキ ZRX400-2 不明 10,000 Km BC-ZR400E -	エンジン 不明 走行開始から約20分程度経過後、3000~4000rpm付近でエンジンの1~2気筒が失火したような症状が発生する
7	2009年06月30日 男性 愛知	ファルケン EXNOVA EX651 不明 不明	タイヤ 不明 タイヤ側面に亀裂が発生した

自動車事故・火災情報の検索(1)

- 自動車の不具合による事故・火災情報の公表は、自動車の不具合に対するユーザーの関心を高め、適切な使用や保守管理及び不具合発生時の適切な対応が促進されることを目的としている。


自動車のリコール・不具合情報



国土交通省
自動車交通局技術安全部審査課

[トップページ](#) > [事故・火災情報検索](#)

- | トップページ
- | リコール情報検索
- | 自動車不具合情報ホットライン
- | 不具合情報検索
- | **事故・火災情報検索**
- | よくあるお問い合わせ
- | 公表資料
- | 自動車を安全に使うためには
- | お知らせ



**連ラクダ!
のコーナー**

安全なクルマの選び方
自動車アセスメント 2009

事故・火災情報検索

自動車の不具合による事故・火災情報の公表の目的

自動車の不具合による事故等の発生をより確実に回避するためには、自動車の欠陥を早期に発見し、リコールを確実に実施することが重要である一方で、ユーザーが自動車の不具合に関心を持ち、適切に保守管理を行うとともに、警告灯の点灯やエンジンからの異音の発生といった異常を感じた場合には事故に至る前に速やかに点検・修理を行うことが必要です。

自動車の不具合による事故・火災情報の公表は、自動車の不具合に対するユーザーの関心を高め、適切な使用や保守管理及び不具合発生時の適切な対応が促進されることを目的としています。

⚠️ ご利用にあたっての注意事項

- ここでは、自動車製作者や自動車輸入事業者から国土交通省に報告のあった自動車の不具合による事故・火災情報を掲載しています。
- 掲載している事故・火災情報は、自動車製作者の設計・製作に起因するものだけでなく、整備不良やユーザーの不適切な使用など他の要因に起因するもの、また、不具合の原因が判明していないものも含まれます。
(設計・製作に起因したことが判明している事故・火災については、発生原因欄に「■」を記載しています。)
- 掲載内容については、自動車製作者等からの報告をもとに記載していますが、詳細な調査等ができないものも含まれます。また、今後の追加情報等により変更となる場合もありますのでご注意ください。

不具合発生日 指定なし 年 指定なし 月 ~ 指定なし 年 指定なし 月

自動車事故・火災情報の検索(2)

- メーカーからの四半期ごとの報告にもとづき、平成21年1月からホームページに掲載しており、車種別、装置別、被害状況別等で検索が可能となっている。

事故・火災情報検索結果

⚠️ ご利用にあたっての注意事項

- ここでは、自動車製作者や自動車輸入事業者から国土交通省に報告のあった自動車の不具合による事故・火災情報を掲載しています。
- 掲載している事故・火災情報は、自動車製作者の設計・製作に起因するものだけでなく、整備不良やユーザーの不適切な使用など他の要因に起因するもの、また、不具合の原因が不明なものも含まれます。
(設計・製作に起因したことが判明している事故・火災については、発生原因欄に「●」も記載しています。)
- 掲載内容については、自動車製作者等からの報告をもとに記載していますが、詳細な調査等ができないものも含まれます。また、今後の追加情報により変更になる場合もありますのでご注意ください。

246件中246件のデータがヒットしました

表示件数: 10件

[⏪ 最初のページ](#)
[⏪ 前のページ](#)
[次のページ](#)
[🔍 最後のページ](#)
[🔍 1/25ページ](#)

発生日	種別	車名 通称名	型式 自動車型式	製造 年度	走行距離	装置名	事故の概要 【被害状況】	発生原因	備考
2009/5/8	軽自動車	ホンダ FORZA	MF08 MF08E	2006/年	8093km	その他の装置	交差点で発進し、30km/hに達する時にタイヤがロックして転倒し、両乗者が乗折したため。 【重傷1名】	調査の結果、車両側に異常は認められなかった。ユーザーが輸入時に取り付けたフロントフォークカバーの取り付け不良により、取り付けがゆるんだサスペンションが走行中にタイヤと干渉したため。	
2009/3/26	乗用自動車	スバル レガシィ	TA-E15 E10	2004/5	70000km	原動機	走行中、エンジンがガクガクしてエンジンルームから煙が出てきた。道端に車を寄せ、エンジンを切ってみたところエンジンルームの下辺りから火が出た。その後、あと1分ほどに燃え上がったので消防を呼んで消火してもらった。 【火災(人的被害無し)】	調査中	
2009/3/25	乗用自動車	ホンダ FIT	GD1 L13A	2001/9	21000km	その他の装置	走行中にエアコン吹き出し口より白煙が出たが、そのまま約2km走行後、エンジンを掛けそのまま駐車し車両から離れていて際に助手席左足元付近より出火したため、消火器にて消火した。 【火災(人的被害無し)】	インストールしたパネル左側奥にある後付けした社外電装品(セキュリティアラーム)の電源配線にショート痕が見られることから、この配線がショートし発熱、出火に至ったものと判断する。	
2009/3/24	乗用自動車	マツダ MPV	LW3W L3	2002/7	166211km	その他の装置	フォグランプソケットが土台から外れ、左側のフロントバンパーアンダーカバー/スラッシュガードの一部が溶接した。使用者は指を火傷した。 【火災(軽傷1名)】	リコールにより装着したソケットホルダーとフォグランプ本体を固定するスプリングを、一般整備時に誤差したまたは装着不良により、フォグランプバルブの点灯・消灯により、フォグランプバルブの点灯・消灯により、ランプ本体とソケットホルダー固定部分が膨張・収縮を繰り返して、ソケットホルダーがバルブとともにランプ本体から脱落し、脱落したバルブがフロントバンパー等の樹脂部品に接触し、火災に至ったものと判断する。	2009年5月29日、リコール届出(国-946)
2009/3/23	軽乗用自動車	スズキ エブリイ	DA62W	2004/3	31800km	その他の装置	走行していたら、突然止まってしまった。ジェネレータの白端子のナットが緩んでいたため、ハーネスが抜け落ちていた。 【火災(人的被害無し)】	ジェネレータ白端子は、工場ではオートのトルク管理しており、緩む可能性は考え難い。市場での整備時の締め付けトルクの不足により、スパークが発生し、ハーネスが焼損したと判断する。	

🔍 ページの先頭へ

※「重傷者」は、全治30日以上 の傷害等、自動車損害賠償法施行令(昭和30年政令第286号)第5条第2号又は第3号に掲げる傷害を受けた者をいう
※「軽傷者」は、病院での治療を要する傷害を受けた者であって、「重傷者」以外の者をいう