事業者名 運行計画 1日あたりの運行回数 主系統 運行日数 循環系統 キロ程 キロ程 運 行 系 統 名 考 みなし系 運行回数 実車走行 の有無 (往路) (復路) 年末 統の別 お盆 など お盆 など その その他 その その キロ 平日 土曜 日祝 年始 平日 土曜 日祝 年始 計 他2 他1 2 など など チ 0 0.0 0.0 0.0 0 0.0 0 0.0 0.0 0.0 0 0.0 0 0.0 0.0 0.0 0 0.0 0 0.0 0.0 0 0.0 0.0 0 0.0 0.0 0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0 0.0 0.0 0.0 0.0 0 0.0 0.0 0 0.0 0.0 0 0.0 0.0 2 0.0 0 0.0 0 0.0 0.0 0 0.0 0.0 0.0 0.0 0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0 0.0 0.0 0 0.0 0.0 0 0.0 0.0 0 0.0 0.0 0 0.0 0.0 3 0 0.0 0.0 0 0.0 0.0 0 0.0 0.0

																						事業者名 		-		
									1	ロあた	こりの選	12年同2	έkτ							ä	重行計画	<u> </u>				
申請 番号	雷:	年 玄	統名	主系統 みなし系 統の別	循環系統	キロ程	キロ程		·	ц <i>в</i>) /.		到一旦多	X.	運行日数							運行回数		備	考		
番号		II TR	机 10	統の別	の有無	(往路)	(復路)	平日	土曜	日祝	年末 年始 など	お盆 など	その 他1	その 他2	平日	土曜	日祝	年末 年始 など	お盆 など	その 他1	その他 2	計		実車走行 キロ	17月	75
											なと	-						なと				0	チ 0.0	0.0		
																						0	0. 0	0.0		
		合計						0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0. 0									0.0	0.0		
								0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0								0	0.0	0.0		
																						0	0.0	0.0		
																						0	0. 0	0.0		
																						0	0. 0	0.0		
																						0	0. 0	0.0		
4																						0	0.0	0.0		
																						0	0.0	0.0		
																						0	0. 0	0.0		
																						0	0.0	0.0		
																						0	0.0	0.0		
		合計						0. 0	0.0	0. 0	0.0	0.0	0. 0	0.0									0.0	0.0		
																						0	0.0	0.0		
																						0	0.0	0.0		
																						0	0.0	0.0		
																						0	0.0	0.0		
																						0	0.0	0.0		
5																						0	0.0	0.0		
																						0	0.0	0.0		
																						0	0.0	0.0		
																						0	0.0	0.0		
																						0	0.0	0.0		
		合計						0. 0	0.0	0. 0	0.0	0.0	0.0	0.0									0.0	0.0		
																						0	0.0	0.0		
																						0	0.0	0.0		
																						0	0.0	0.0		
																						0	0. 0	0.0		
																						0	0.0	0.0		

令和2年度系統別運行計画一覧 事業者名 運行計画 1日あたりの運行回数 主系統 運行日数 循環系統 キロ程 キロ程 運行系統名 考 みなし系 運行回数 実車走行 の有無 (往路) (復路) 年末 統の別 お盆 など お盆 など その他 その その その キロ 平日 土曜 日祝 年始 平日 土曜 日祝 年始 計 他2 他1 2 など など チ 6 0 0.0 0.0 0.0 0 0.0 0 0.0 0.0 0.0 0 0.0 0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 合計 0.0 0 0.0 0.0 0 0.0 0.0 0 0.0 0.0 0 0.0 0.0 0 0.0 0.0 0 0.0 0.0 0.0 0.0 0 0.0 0.0 0.0 0.0 0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 合計 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0 0.0 0.0 0 0.0 0.0 0 0.0 0.0 0 0.0 0.0 0 0.0 0.0 8 0 0.0 0.0 0 0.0 0.0 0 0.0 0.0 0 0.0 0.0 0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 合計 0.0 0 0.0 0.0 0.0

事業者名 運行計画 1日あたりの運行回数 主系統 運行日数 循環系統 キロ程 キロ程 運 行 系 統 名 考 みなし系 運行回数 実車走行 の有無 (往路) (復路) 年末 統の別 お盆 など お盆 など その他 その その その キロ 平日 土曜 日祝 年始 平日 土曜 日祝 年始 計 他2 他1 2 など など チ 0 0.0 0.0 0 0.0 0.0 0 0.0 0.0 9 0.0 0 0.0 0 0.0 0.0 0.0 0 0.0 0 0.0 0.0 0 0.0 0.0 0.0 0.0 合計 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0 0.0 0.0 0 0.0 0.0 0 0.0 0.0 0.0 0.0 0 0.0 0.0 10 0 0.0 0.0 0 0.0 0.0 0.0 0 0.0 0 0.0 0.0 0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 合計 0.0 0.0 0 0.0 0.0 0 0.0 0.0 0 0.0 0.0 0 0.0 0.0 11 0 0.0 0.0 0 0.0 0.0 0 0.0 0.0 0 0.0 0.0 0 0.0 0.0

事業者名 運行計画 1日あたりの運行回数 主系統 運行日数 循環系統 キロ程 キロ程 運行系統名 考 みなし系 運行回数 実車走行 の有無 (往路) (復路) 年末 統の別 お盆 など お盆 など その その そのその他 キロ 日祝 年始 平日 土曜 日祝 年始 平日 土曜 計 他2 他1 2 など など チ 合計 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0 0.0 0.0 0.0 0 0.0 0.0 0 0.0 0 0.0 0.0 0.0 0 0.0 12 0 0.0 0.0 0 0.0 0.0 0 0.0 0.0 0 0.0 0.0 0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0 0.0 0 0.0 0.0 0 0.0 0.0 0 0.0 0.0 0.0 0 0.0 13 0 0.0 0.0 0 0.0 0.0 0 0.0 0.0 0 0.0 0.0 0 0.0 0.0 合計 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0 0.0 0.0 0.0 0 0.0 0 0.0 0.0 0 0.0 0.0 0 0.0 0.0 14 0 0.0 0.0 0 0.0 0.0

事業者名 運行計画 1日あたりの運行回数 主系統 運行日数 循環系統 キロ程 キロ程 運 行 系 統 名 考 みなし系 運行回数 実車走行 の有無 (往路) (復路) 年末 統の別 お盆 など お盆 など その他 その その その キロ 平日 土曜 日祝 年始 平日 土曜 日祝 年始 計 他2 他1 2 など など チ 0 0.0 0.0 0 0.0 0.0 0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 合計 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0 0.0 0.0 0.0 0 0.0 0 0.0 0.0 0 0.0 0.0 0 0.0 0.0 15 0 0.0 0.0 0 0.0 0.0 0 0.0 0.0 0.0 0.0 0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 合計 0.0 0 0.0 0.0 0.0 0 0.0 0 0.0 0.0 0 0.0 0.0 0 0.0 0.0 16 0 0.0 0.0 0 0.0 0.0 0 0.0 0.0 0 0.0 0.0 0 0.0 0.0 合計 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0 0.0 0.0 0 0.0 0.0 0 0.0 0.0 0 0.0 0.0

事業者名 運行計画 1日あたりの運行回数 主系統 運行日数 循環系統 キロ程 キロ程 運行系統名 考 みなし系 運行回数 実車走行 の有無 (往路) (復路) 年末 統の別 お盆 など お盆 など その他 その その その キロ 平日 土曜 日祝 年始 平日 土曜 日祝 年始 計 他2 他1 2 など など チ 0 0.0 0.0 17 0.0 0 0.0 0 0.0 0.0 0 0.0 0.0 0 0.0 0.0 0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 合計 0 0.0 0.0 0 0.0 0.0 0 0.0 0.0 0 0.0 0.0 0 0.0 0.0 18 0.0 0.0 0 0.0 0.0 0.0 0.0 0 0.0 0.0 0 0.0 0.0 合計 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0 0.0 0.0 0 0.0 0.0 0 0.0 0.0 0 0.0 0.0 0 0.0 0.0 19 0 0.0 0.0 0 0.0 0.0 0 0.0 0.0 0 0.0 0.0 0 0.0 0.0 0.0 0.0 合計 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0

事業者名 運行計画 1日あたりの運行回数 主系統 運行日数 循環系統 キロ程 キロ程 運 行 系 統 名 考 みなし系 運行回数 実車走行 の有無 (往路) (復路) 年末 統の別 お盆 など お盆 など その他 その その その キロ 平日 土曜 日祝 年始 平日 土曜 日祝 年始 計 他2 他1 2 など など チ 0 0.0 0.0 0 0.0 0.0 0 0.0 0.0 0.0 0 0.0 20 0 0.0 0.0 0 0.0 0.0 0 0.0 0.0 0 0.0 0.0 0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0 0.0 0.0 0 0.0 0.0 21 0 0.0 0.0 0.0 0 0.0 0 0.0 0.0 0 0.0 0.0 0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 合計 0.0 0.0 0 0.0 0.0 0 0.0 0.0 0 0.0 0.0 0 0.0 0.0 22 0 0.0 0.0 0 0.0 0.0 0 0.0 0.0 0 0.0 0.0

事業者名 運行計画 1日あたりの運行回数 主系統 運行日数 循環系統 キロ程 キロ程 運行系統名 考 みなし系 運行回数 実車走行 の有無 (往路) (復路) 年末 統の別 お盆 など お盆 など その他 その その キロ 平日 土曜 日祝 年始 平日 土曜 日祝 年始 計 他2 他1 2 など など チ 0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 合計 0.0 0 0.0 0.0 0.0 0 0.0 0 0.0 0.0 0.0 0 0.0 0 0.0 0.0 23 0 0.0 0.0 0 0.0 0.0 0 0.0 0.0 0 0.0 0.0 0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 合計 0.0 0.0 0.0 0.0 0 0.0 0.0 0.0 0.0 0 0.0 0.0 0.0 0 0.0 0 0.0 0.0 24 0 0.0 0.0 0 0.0 0.0 0 0.0 0.0 0 0.0 0.0 0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 合計 0.0 0.0 0 0.0 0 0.0 0.0 0 0.0 0.0 0 0.0 0.0 0 0.0 0.0 25 0 0.0 0.0

事業者名 運行計画 1日あたりの運行回数 主系統 運行日数 循環系統 キロ程 キロ程 運行系統名 考 みなし系 運行回数 実車走行 の有無 (往路) (復路) 年末 統の別 お盆 など お盆 など その他 その その その キロ 平日 土曜 日祝 年始 平日 土曜 日祝 年始 計 他2 他1 2 など など チ 0 0.0 0.0 0.0 0 0.0 0 0.0 0.0 0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 合計 0 0.0 0.0 0 0.0 0.0 0 0.0 0.0 0 0.0 0.0 0 0.0 0.0 26 0 0.0 0.0 0 0.0 0.0 0.0 0.0 0 0.0 0.0 0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 合計 0.0 0.0 0.0 0 0.0 0 0.0 0.0 0 0.0 0.0 0 0.0 0.0 0 0.0 0.0 27 0 0.0 0.0 0 0.0 0.0 0 0.0 0.0 0 0.0 0.0 0 0.0 0.0 0.0 0.0 合計 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0 0.0 0.0 0.0 0 0.0 0 0.0 0.0

事業者名 運行計画 1日あたりの運行回数 主系統 運行日数 循環系統 キロ程 キロ程 運行系統名 考 みなし系 運行回数 実車走行 の有無 (往路) (復路) 年末 統の別 お盆 など お盆 など その他 その その その キロ 平日 土曜 日祝 年始 平日 土曜 日祝 年始 計 他2 他1 2 など など チ 0 0.0 0.0 0.0 0 0.0 28 0 0.0 0.0 0 0.0 0.0 0 0.0 0.0 0.0 0 0.0 0 0.0 0.0 合計 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0 0.0 0.0 0 0.0 0.0 0 0.0 0.0 0 0.0 0.0 0.0 0.0 29 0 0.0 0.0 0.0 0.0 0 0.0 0.0 0.0 0 0.0 0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 合計 0.0 0 0.0 0.0 0 0.0 0.0 0 0.0 0.0 0 0.0 0.0 0 0.0 0.0 30 0 0.0 0.0 0 0.0 0.0 0 0.0 0.0 0 0.0 0.0 0 0.0 0.0 合計 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0

事業者名 運行計画 1日あたりの運行回数 主系統 運行日数 循環系統 キロ程 キロ程 運 行 系 統 名 考 みなし系 運行回数 実車走行 の有無 (往路) (復路) 年末 統の別 お盆 など その 他1 お盆 など その他 その その キロ 平日 土曜 日祝 年始 平日 土曜 日祝 年始 計 他2 他1 2 など など チ 0 0.0 0.0 0.0 0 0.0 0 0.0 0.0 0.0 0 0.0 0 0.0 0.0 31 0.0 0 0.0 0 0.0 0.0 0 0.0 0.0 0 0.0 0.0 0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0 0.0 0.0 0.0 0.0 0 0.0 0.0 0 0.0 0.0 0 0.0 0.0 32 0.0 0 0.0 0 0.0 0.0 0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0 0.0 0.0 0 0.0 0.0 0 0.0 0.0 0 0.0 0.0 0 0.0 0.0 33 0 0.0 0.0 0 0.0 0.0

0

0.0

0.0

令和2年度系統別運行計画一覧 事業者名 運行計画 1日あたりの運行回数 主系統 運行日数 循環系統 キロ程 キロ程 運 行 系 統 名 考 みなし系 運行回数 実車走行 の有無 (往路) (復路) 年末 統の別 お盆 など お盆 など その他 その その その キロ 平日 土曜 日祝 年始 平日 土曜 日祝 年始 計 他2 他1 2 など など チ 0 0.0 0.0 0 0.0 0.0 合計 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0 0.0 0.0 0 0.0 0.0 0.0 0 0.0 0 0.0 0.0 0 0.0 0.0 34 0 0.0 0.0 0 0.0 0.0 0 0.0 0.0 0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 合計 0.0 0.0 0 0.0 0.0 0 0.0 0.0 0.0 0 0.0 0 0.0 0.0 0 0.0 0.0 35 0 0.0 0.0 0 0.0 0.0 0 0.0 0.0 0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 合計 0.0 0 0.0 0.0 0 0.0 0.0 0 0.0 0.0 0 0.0 0.0 0 0.0 0.0

事業者名 運行計画 1日あたりの運行回数 主系統 運行日数 循環系統 キロ程 キロ程 運行系統名 考 みなし系 運行回数 実車走行 の有無 (往路) (復路) 年末 統の別 お盆 など お盆 など その他 その その その キロ 平日 土曜 日祝 年始 平日 土曜 日祝 年始 計 他2 他1 2 など など チ 36 0 0.0 0.0 0.0 0 0.0 0 0.0 0.0 0 0.0 0.0 0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 合計 0.0 0 0.0 0.0 0 0.0 0.0 0 0.0 0.0 0 0.0 0.0 0 0.0 0.0 37 0 0.0 0.0 0.0 0.0 0 0.0 0.0 0.0 0.0 0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 合計 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0 0.0 0.0 0 0.0 0.0 0 0.0 0.0 0 0.0 0.0 0 0.0 0.0 38 0 0.0 0.0 0 0.0 0.0 0 0.0 0.0 0 0.0 0.0 0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 合計 0.0 0 0.0 0.0 0.0

事業者名 運行計画 1日あたりの運行回数 主系統 運行日数 循環系統 キロ程 キロ程 運 行 系 統 名 考 みなし系 運行回数 実車走行 の有無 (往路) (復路) 年末 統の別 お盆 など お盆 など その他 その その その キロ 平日 土曜 日祝 年始 平日 土曜 日祝 年始 計 他2 他1 2 など など チ 0 0.0 0.0 0 0.0 0.0 0 0.0 0.0 39 0.0 0 0.0 0 0.0 0.0 0.0 0 0.0 0 0.0 0.0 0 0.0 0.0 0.0 0.0 合計 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0 0.0 0.0 0 0.0 0.0 0 0.0 0.0 0.0 0.0 0 0.0 0.0 40 0 0.0 0.0 0 0.0 0.0 0.0 0 0.0 0 0.0 0.0 0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 合計 0.0 0.0 0 0.0 0.0 0 0.0 0.0 0 0.0 0.0 0 0.0 0.0 41 0 0.0 0.0 0 0.0 0.0 0 0.0 0.0 0 0.0 0.0 0 0.0 0.0

事業者名 運行計画 1日あたりの運行回数 主系統 運行日数 循環系統 キロ程 キロ程 運行系統名 考 みなし系 運行回数 実車走行 の有無 (往路) (復路) 年末 統の別 お盆 など お盆 など その その そのその他 キロ 日祝 年始 平日 土曜 日祝 年始 平日 土曜 計 他2 他1 2 など など チ 合計 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0 0.0 0.0 0.0 0 0.0 0.0 0 0.0 0 0.0 0.0 0.0 0 0.0 42 0 0.0 0.0 0 0.0 0.0 0 0.0 0.0 0 0.0 0.0 0 0.0 0.0 合計 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0 0.0 0 0.0 0.0 0 0.0 0.0 0 0.0 0.0 0.0 0 0.0 43 0 0.0 0.0 0 0.0 0.0 0 0.0 0.0 0 0.0 0.0 0 0.0 0.0 合計 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0 0.0 0.0 0.0 0 0.0 0 0.0 0.0 0 0.0 0.0 0 0.0 0.0 44 0 0.0 0.0 0 0.0 0.0

事業者名 運行計画 1日あたりの運行回数 主系統 運行日数 循環系統 キロ程 キロ程 運行系統名 考 みなし系 運行回数 実車走行 の有無 (往路) (復路) 年末 統の別 お盆 など お盆 など その他 その その その キロ 平日 土曜 日祝 年始 平日 土曜 日祝 年始 計 他2 他1 2 など など チ 0 0.0 0.0 0 0.0 0.0 0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 合計 0.0 0.0 0.0 0.0 0 0.0 0.0 0.0 0 0.0 0 0.0 0.0 0 0.0 0.0 0 0.0 0.0 45 0 0.0 0.0 0 0.0 0.0 0 0.0 0.0 0.0 0.0 0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 合計 0.0 0 0.0 0.0 0.0 0 0.0 0 0.0 0.0 0 0.0 0.0 0 0.0 0.0 46 0 0.0 0.0 0 0.0 0.0 0 0.0 0.0 0 0.0 0.0 0 0.0 0.0 合計 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0 0.0 0.0 0 0.0 0.0 0 0.0 0.0 0 0.0 0.0

事業者名 運行計画 1日あたりの運行回数 主系統 運行日数 循環系統 キロ程 キロ程 運行系統名 考 みなし系 運行回数 実車走行 の有無 (往路) (復路) 年末 統の別 お盆 など お盆 など その他 その その その キロ 平日 土曜 日祝 年始 平日 土曜 日祝 年始 計 他2 他1 2 など など チ 0 0.0 0.0 47 0.0 0 0.0 0 0.0 0.0 0 0.0 0.0 0 0.0 0.0 0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 合計 0 0.0 0.0 0 0.0 0.0 0 0.0 0.0 0 0.0 0.0 0 0.0 0.0 48 0.0 0.0 0 0.0 0.0 0.0 0.0 0 0.0 0.0 0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0 0.0 0.0 0 0.0 0.0 0 0.0 0.0 0 0.0 0.0 0 0.0 0.0 49 0 0.0 0.0 0 0.0 0.0 0 0.0 0.0 0 0.0 0.0 0 0.0 0.0 0.0 0.0 合計 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0

																							事	業者名				
											1	ロなた	- U ത ്ട	重行回 数	Éłт							ű	重行計画	İ	•			
申請番号	重	行	系	44	名	主系統 みなし系 統の別	循環系統 の有無	キロ程	キロ程		'	ц <i>в</i> у/с		門門	X.						[行日数	女			運行回数	##+ <i>4</i> -	備	考
番号	퀴 ^{(플}	.11	714	ijУL	П	統の別	の有無	(往路)	(復路)	平日	土曜	日祝	年末 年始 など	お盆 など	その 他1	その 他2	平日	土曜	日祝	年末 年始 など	お盆 など	その	その他 2	計	连门回数	実車走行 キロ	V⊞	75
										ТЦ	工唯	니까	など	など	他1	他2	H H	土堆	ᄓᇄ	など	など	他1	2	П	チ	,		
																								0	0.0	0.0		
																								0	0.0	0.0		
																								0	0.0	0.0		
																								0	0.0	0.0		
50																								0	0.0	0.0		
																								0	0.0	0.0		
																								0	0.0	0.0		
																								0	0.0	0.0		
																								0	0.0	0.0		
			合計							0.0	0.0	0. 0	0.0	0.0	0.0	0.0									0.0	0.0		

令和2年度計画平均乗車密度計算表

番申号請	停留所相互間 総運賃額 (A)	停留所相互間 総キロ (B)	平均賃率(C) A÷B× (1-8/108)	基準年度の実 績運送収入 (D)	基準年度の実 績実車キロ (E)	実車キロあたり 運送収入(F) D÷E	事業省石 計画実車走行 キロ(G)	計画運送収入 (H) F×G	計画平均乗車 密度(I) H÷G÷C
1							0.0 km		
2							0.0 km		
3							0.0 km		
4							0.0 km		
5							0.0 km		
6							0.0 km		
7							0.0 km		
8							0.0 km		
9							0.0 km		
10							0.0 km		
11							0.0 km		
12							0.0 km		
13							0.0 km		
14							0.0 km		
15							0.0 km		
16							0.0 km		
17							0.0 km		
18							0.0 km		
19							0.0 km		

令和2年度計画平均乗車密度計算表

番申号請	停留所相互間 総運賃額 (A)	停留所相互間 総キロ (B)	平均賃率(C) A÷B× (1-8/108)	基準年度の実 績運送収入 (D)	基準年度の実 績実車キロ (E)	実車キロあたり 運送収入(F) D÷E	事業省石 計画実車走行 キロ(G)	計画運送収入 (H) F×G	計画平均乗車 密度(I) H÷G÷C
20							0.0 km		
21							0.0 km		
22							0.0 km		
23							0.0 km		
24							0.0 km		
25							0.0 km		
26							0.0 km		
27							0.0 km		
28							0.0 km		
29							0.0 km		
30							0.0 km		
31							0.0 km		
32							0.0 km		
33							0.0 km		
34							0.0 km		
35							0.0 km		
36							0.0 km		
37							0.0 km		
38							0.0 km		

令和2年度計画平均乗車密度計算表

							尹未日石		
番申号請	停留所相互間 総運賃額 (A)	停留所相互間 総キロ (B)	平均賃率(C) A÷B× (1-8/108)	基準年度の実 績運送収入 (D)	基準年度の実 績実車キロ (E)	実車キロあたり 運送収入(F) D÷E	計画実車走行 キロ(G)	計画運送収入 (H) F×G	計画平均乗車 密度(I) H÷G÷C
39							0.0 km		
40							0.0 km		
41							0.0 km		
42							0.0 km		
43							0.0 km		
44							0.0 km		
45							0.0 km		
46							0.0 km		
47							0.0 km		
48							0.0 km		
49							0.0 km		
50							0.0 km		

補助対象系統のキロあたり経常収益 計算表

番申	基	準年度の前々年 (H28)	≘度	基	基準年度の前年月 (H29)	芰		基準年度 (H30)		3ヶ年度の 平均経常収益
番申 号請	経常収益 (G)	実車キロ (H)	キロあたり 経常収益 (G)/(H)=(I)	経常収益 (D)	実車キロ (E)	キロあたり 経常収益 (D)/(E)=(F)	経常収益 (A)	実車キロ (B)	キロあたり 経常収益 (A)/(B)=(C)	((C)+(F)+(I))/3
1			0円.00銭			0円.00銭			0円.00銭	
2			0円.00銭			0円.00銭			0円.00銭	
3			0円.00銭			0円.00銭			0円.00銭	
4			0円.00銭			0円.00銭			0円.00銭	
5			0円.00銭			0円.00銭			0円.00銭	
6			0円.00銭			0円.00銭			0円.00銭	
7			0円.00銭			0円.00銭			0円.00銭	
8			0円.00銭			0円.00銭			0円.00銭	
9			0円.00銭			0円.00銭			0円.00銭	
10			0円.00銭			0円.00銭			0円.00銭	
11			0円.00銭			0円.00銭			0円.00銭	
12			0円.00銭			0円.00銭			0円.00銭	
13			0円.00銭			0円.00銭			0円.00銭	
14			0円.00銭			0円.00銭			0円.00銭	
15			0円.00銭			0円.00銭			0円.00銭	
16			0円.00銭			0円.00銭			0円.00銭	
17			0円.00銭			0円.00銭			0円.00銭	
18			0円.00銭			0円.00銭			0円.00銭	
19			0円.00銭			0円.00銭			0円.00銭	
20			0円.00銭			0円.00銭			0円.00銭	
21			0円.00銭			0円.00銭			0円.00銭	
22			0円.00銭			0円.00銭			0円.00銭	
23			0円.00銭			0円.00銭			0円.00銭	
24			0円.00銭			0円.00銭			0円.00銭	

補助対象系統のキロあたり経常収益 計算表

車	業	老	名
Ŧ	ᅏ	10	٦Ц

番申	基準年度の前々年度 (H28)	基準年度の前年度 (H29)	基準年度 (H30)	3ヶ年度の 平均経常収益
25	0円.00銭	0円.00銭	0円.00銭	
26	0円.00銭	0円.00銭	0円.00銭	
27	0円.00銭	0円.00銭	0円.00銭	
28	0円.00銭	0円.00銭	0円.00銭	
29	0円.00銭	0円.00銭	0円.00銭	
30	0円.00銭	0円.00銭	0円.00銭	
31	0円.00銭	0円.00銭	0円.00銭	
32	0円.00銭	0円.00銭	0円.00銭	
33	0円.00銭	0円.00銭	0円.00銭	
34	0円.00銭	0円.00銭	0円.00銭	
35	0円.00銭	0円.00銭	0円.00銭	
36	0円.00銭	0円.00銭	0円.00銭	
37	0円.00銭	0円.00銭	0円.00銭	
38	0円.00銭	0円.00銭	0円.00銭	
39	0円.00銭	0円.00銭	0円.00銭	
40	0円.00銭	0円.00銭	0円.00銭	
41	0円.00銭	0円.00銭	0円.00銭	
42	0円.00銭	0円.00銭	0円.00銭	
43	0円.00銭	0円.00銭	0円.00銭	
44	0円.00銭	0円.00銭	0円.00銭	
45	0円.00銭	0円.00銭	0円.00銭	
46	0円.00銭	0円.00銭	0円.00銭	
47	0円.00銭	0円.00銭	0円.00銭	
48	0円.00銭	0円.00銭	0円.00銭	
49	0円.00銭	0円.00銭	0円.00銭	
50	0円.00銭	0円.00銭	0円.00銭	

表2 地域公共交通確保維持事業に要する費用の総額、負担者及びその負担額(地域間幹線系統用)

事業者名 H30

1. 申請事業者の概要

		乗合バ	ス事業			H30
補助対象期間の	営業収益	営業外収益		経常収益(イ)		Ī
前々年度(基準期間 [※])の 操益状況	営業費用	営業外費用		経常費用(口)		1
	営業損益	営業外損益		経常損益		1
補助対象期間の				経常収支率	%	
前々年度の						-

		乗合バ	ス事業			H29
基準期間の前年度の	営業収益	営業外収益		経常収益(イ')		1
損益状況	営業費用	営業外費用		経常費用(口')		1
	営業損益	営業外損益		経常損益		1
基準期間の前年度の				経常収支率	%]
実車走行キロ(ハ')			,		<u>-</u>	_

		乗合パス	事業			H28
基準期間の前々年度の	営業収益	営業外収益		経常収益(イ")		1
損益状況	営業費用	営業外費用		経常費用(口")		
	営業損益	営業外損益		経常損益		
基準期間の前々年度の				経常収支率	%]
実車走行キロ(ハ")					· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	

(補助対象事業者の「基準期間[※]を最終年度とする連続した過去3年間」における実車走行キロ当たり経常費用等)

	補助ブロック名	補助対象事業者の実車走行キロ当 たり経常費用 (基準期間の前々年度) ロ"÷ハ"=a	補助対象事業者の実車走行キロ当 たり経常費用 (基準期間の前年度) ロ'÷ハ'=b	補助対象事業者の実車走行キロ当 たり経常費用 (基準期間) ロ÷ハ=c				
I	北九州							
	※「基準期間」とは、補助対象期間の前々年度の補助対象期間をいう。							

2. キロ当たり補助対象経常費用及び経常収益

補助ブロッ	ク名	補助対象事業者の実車走行キ ロ当たり経常費用 (a+b+c)/3= ニ	地域キロ当たり 標準経常費用 ホ	キロ当たり経常費用 ニとホのいずれか少ない額 へ	キロ当たり経常収益 イ÷ハ=ト
北九州			357円.34銭		

L	1	2	n

3.	補助対	対象系統ごと	に要する費用	用、負担者と	その負担割合	合														H30
補助ブ	申特			運行系統	1	計画運行日数	計画運行回数	計画平 均乗車 密度	計画輸送量	系統キロ程	ł	地域公共交通再編 実施する区域によ 口程	編事業を らけるキ	系統キロ程と地 域公共交通再編 事業を実施する 区域におけるキ	補助ブロック	外 7.程	同一補助ブロック都道府県 外乗入部分のキロ程	他路線との競合 部分に係るキロ程	他路線との競合 率	補助ブロック外乗 入部分、同一補 助ブロック都道府 県外乗入部分及
補助ブロック名	申請番告	運行 系統名	起点	主な 経由地	終点	17.00	()		①×②					口程との比率		-12				県外乗入部分及び他路線との競合部分以外のキロ程の比率
H	-						①=カッコ内	2	=3	Ŧ	(平均)	オ	(平均)	オ÷チ=ク	y I	平均)	ヌ (平均)	ル (平均)	ル÷チ %	ル))÷チ=ヲ %
	1					365日														
	2										(平均)		(平均)			平均)	(平均)	(平均)	96	96
	3										(平均)		(平均)			平均)	(平均)	(平均)	96	%
	4										(平均)		(平均)		(平均)	(平均)	(平均)	96	%
	5										(平均)		(平均)		(平均)	(平均)	(平均)	96	%
ŀ	6										(平均)		(平均)		(平均)	(平均)	(平均)	96	96
	7										(平均)		(平均)		(平均)	(平均)	(平均)	96	96
											(平均)		(平均)		(平均)	(平均)	(平均)	96	96
	8										(平均)		(平均)			平均)	(平均)	(平均)	96	94
	9																			70
	10										(平均)		(平均)			平均)	(平均)	(平均)	96	%
	11										(平均)		(平均)			平均)	(平均)	(平均)	96	%
İ	12										(平均)		(平均)		(平均)	(平均)	(平均)	96	%
	13										(平均)		(平均)		(平均)	(平均)	(平均)	96	96
ŀ	14										(平均)		(平均)		(平均)	(平均)	(平均)	96	96
	15										(平均)		(平均)		(平均)	(平均)	(平均)	96	96
	-										(平均)		(平均)			平均)	(平均)	(平均)	96	%
	16										(平均)		(平均)			平均)	(平均)	(平均)	96	%
	17																			
	18										(平均)		(平均)			平均)	(平均)	(平均)	96	96
	19										(平均)		(平均)		(平均)	(平均)	(平均)	96	%
İ	20										(平均)		(平均)		(平均)	(平均)	(平均)	96	96
	21										(平均)		(平均)		(平均)	(平均)	(平均)	96	96
	22										(平均)		(平均)		(平均)	(平均)	(平均)	96	96
	-										(平均)		(平均)		(平均)	(平均)	(平均)	96	%
	23					<u> </u>					(平均)		(平均)			平均)	(平均)	(平均)	96	96
	24					<u> </u>														
北九州	25										(平均)		(平均)			平均)	(平均)	(平均)	96	96
Ж	26	l		1		l		l	l		(平均)		(平均)		ŀ	平均)	(平均)	(平均)	96	96

20												
27					(平均)	(平均)		(平均)	(平均)	(平均)	96	96
28					(平均)	(平均)		(平均)	(平均)	(平均)	96	96
29					(平均)	(平均)		(平均)	(平均)	(平均)	96	96
30					(平均)	(平均)		(平均)	(平均)	(平均)	96	96
31					(平均)	(平均)		(平均)	(平均)	(平均)	96	96
32					(平均)	(平均)		(平均)	(平均)	(平均)	96	96
33					(平均)	(平均)		(平均)	(平均)	(平均)	96	96
34					(平均)	(平均)		(平均)	(平均)	(平均)	96	96
35					(平均)	(平均)		(平均)	(平均)	(平均)	96	96
36					(平均)	(平均)		(平均)	(平均)	(平均)	96	%
37					(平均)	(平均)		(平均)	(平均)	(平均)	96	%
38					(平均)	(平均)		(平均)	(平均)	(平均)	96	%
39					(平均)	(平均)		(平均)	(平均)	(平均)	96	%
40					(平均)	(平均)		(平均)	(平均)	(平均)	%	%
41					(平均)	(平均)		(平均)	(平均)	(平均)	96	%
42					(平均)	(平均)		(平均)	(平均)	(平均)	%	%
43					(平均)	(平均)		(平均)	(平均)	(平均)	96	96
44					(平均)	(平均)		(平均)	(平均)	(平均)	96	%
45					(平均)	(平均)		(平均)	(平均)	(平均)	96	%
46					(平均)	(平均)		(平均)	(平均)	(平均)	96	%
47					(平均)	(平均)		(平均)	(平均)	(平均)	96	
48					(平均)	(平均)		(平均)	(平均)	(平均)	96	96
49					(平均)	(平均)		(平均)	(平均)	(平均)	%	%
50					(平均)	(平均)		(平均)	(平均)	(平均)	96	96
合計				$\overline{/}$	 (平均)	 (平均)	_	(平均)	(平均)	 (平均)		

																		H30	1
補助		補助ブロック外乗 入部分及び同一 補助ブロック都道 府県外乗入部分 以外のキロ程の	計画実車走行	補助対象 経常費用 の見込額			補助対象系統のキロ当たり経常収益										補助対象経常 費用から経常 収益を控除した 額	補助対象経費 の限度額	タ又はレのうちい ずれか少ないほ うの額
J D	申請番号 置	比率					基準期間	の前々年月	ţ		基準期間の前年月	E		基準期間			101		
補助プロック名	号 置	(チー(リ+ヌ)÷ チ=ヲ'	7	へ×ワ以下の額: カ	(d+e+f)/3=J	経常収ませ	r .	東走行 キロ マ"	補助対象系統の 実車走行キロ当 たり経常収益 ヤ"÷マ"=d	経常収益 ヤ	実車走行 キロ マ'	補助対象系統の 実車走行キロ当 たり経常収益 ヤ'÷マ'=e	経常収益 ヤ	実車走行 キロ マ	補助対象系統の 実車走行キロ当 たり経常収益 ヤ÷マゴ	ノ×ワ以上の額: ヨ	カーヨ=タ	カ×9/20=レ	У
	1																		
	2																		
	3																		
	4																		
	5																		
	6																		
	7																		
	8																		
	9																		
	10																		
	11																		
	12																		
	13																		
	14																		
	15																		
	16																		
	17																		

. –										
11										
1										
21										
2										
2:										
2	 									
2-										
北九州 2										
2										
_										
25										
2										
31										
3										
3:										
3:										
3										
3										
3										
3										
3										
31										
4										
4										
4:										
4:										
4		+								
4:										
_										
4	 									
4	-	-								
4										
4										
5	1									
合語										
	นกร _ั	+ 1±111-1								H30

補助ブロック名	申特請例	ソのうち補助ブロックを乗入部プロックののでは のでは、 のでは、 のでは、 のでは、 のでは、 のでは、 のでは、	ロック都道府県外 乗入部分以外に	計画平均乗車 密度が5人 未満の路線	補助対象経費	計画額	経常費用から 経常収益を控除 した額	損失額から国庫 補助額を控除し た額	度し								
ック	請番問	分以外に係るも の	係るもの						都道府県	都道府県			その他の者		事業者自己負担		「その他の者」の
名		ソ×ヲ=ツ	ソ×ヲ'=ツ'	ツ×みなし運行 回数/①計画運 行回数=ネ	t	ナ×1/2=ラ	ニ×ワーヨ=ム	ムーラ=ウ	負担額	負担 割合	負担額	負担 割合	負担額	負担 割合	負担額	負担 割合	具体的概要
	1																
	2																
	3																
	4																
	5																
	6																
	7																
	8																

1 1			1						ı	
	9									
	10									
	11									
	12									
	13									
	14									
	15									
	16									
	17									
	18									
	19									
	20									
	21									
	22									
	-									
	23									
	24									
北九州	25									
m	26									
	27									
	28									
	29									
	30									
	31									
	32									
	33									
	34									
	35									
	36									
	37									
	38									
	39									
	40			 						
	41									
	42									
	43									
	44									
	45									
	46									
	47									
	48									
	49									
	50									
	合計									
									l	

⁽¹⁾ 記載要領
1.果合パス事業の収益、実事走行キロについては、高速パス及び 定期観光パス等を除き、費用については、高速パス及び定期観光パス等並びに補助対象期間(補助金文付要網第5条で定める期間)における補助金交付要網第2編第1章第3節に係る経常費用を除くこと。
2.補助対象事業者の決算期間が補助対象期間(補助金文付要網第5条で定める期間)と相違している事業者にあっては、補助対象期間の仮決罪を行い、その搭益状況(千円未満の帰数は切り捨て)を損益状況欄に記載すること。
3.補助対象期間(補助金文付要網第5条で定める期間)・中の集合・パス事まと他の事業を兼集している場合の関連収益及び費用の配分は、関和52年5月17日付け自総第338号、自放第151号、自貨第55号によること。なお、これにより会計を整理することができない特別の理由があるときは、国土文庫大阪に開告し、その承託を表めること。

- 4.「補助対象期間の前々年度(基準期間)の損益状況」の欄、「基準期間の前年度の損益状況」の欄、「基準期間の前々年度の損益状況」の欄は、消費税相当額を控除した額を記載すること。
- 5.「補助ブロック名」の欄は、補助金交付要綱別表6の名称を記載すること。
- 6.地域キロ当たり標準経常費用は、補助ブロックを管轄する地方運輸局等が通知した数値によること。
- 7.申請番号は、事業者ごと、系統ごとに一連番号とすること。なお、1系統が2つ以上の補助プロックにまたがる場合は、その比率に応じ低い方をカッコ書きの番号とすること。
- 8「特例指置」の欄は、地域公共交通再編実施計画の認定を受け、特例指置の適用を受けることとなる場合には「1」を、平成29年8月2日改正附別第2条の規定に該当する場合には「2」を、補助金交付要開別表2 5. ただし書きに該当する場合には「3」を記載する。
- 9.「計画運行回数」の欄には、補助対象期間中の全暦日数における総計画運行回数を記載する。また、カッコ内には1日当り計画運行回数又は平日1日当り計画運行回数のいずれかを記載する。
- 10.「系統十日程」の欄、「地域公共交通再編事業を実施する区域におけるキロ程」の欄、「補助ブロック外乗入部分のキロ程」の欄、「都道府県外乗入部分のキロ程」の欄及び「他路線との競合部分に係るキロ程」の欄は、小敷点第1位(第2位以下切り捨て)まで第出し、往・復のキロ程 が異なる系統については、平均値と記載すること。また、平均値の合計の欄については、往・復の合計の平均値ではなく、毎申請系統の往・復の平均値の合計を記載すること。
- 11.「同一補助ブロック都道府県外乗入部分のキロ程」の欄は、同一補助ブロック内における都道府県外乗入部分のキロ程を記載することとし、補助ブロックが異なる都道府県外乗入部分は(リ)に記載すること。
- 12「他路線との競合部分に係るキロ程」とは、他の連行系統との競合区間の合計が50%以上の生活交通路線であって、当該競合区間の輸送量が1日当たり150人を超える部分のキロ程のことをいい、当該補助ブロック内区間(系統キロ程(チ)一補助ブロック外乗入部分のキロ程(リ) 一同一補助ブロック都道府県外東入部分のキロ程(ス)に係るキロ程を記載すること。
- 13.「補助プロック外乗入部分及び都道府県外乗入部分以外のキロ程の比率」の機、「ソのうち補助プロック外乗入部分及び同一補助プロック都道府県外乗入部分以外に係るもの」の機は、「特例指置」の機に「1」又は「2」を記載した系統のみ記載すること。
- 14.「系統十口程と地域公共交通再編事業を実施する区域におけるキロ程との比率」の欄、「他路線との競合率」の欄、「補助ブロック外乗入部分、都道府県外乗入部分及び他路線との競合部分以外のキロ程の比率」の欄、「補助ブロック外乗入部分及び都道府県外乗入部分以外のキロ程の比率」の欄、「補助ブロック外乗入部分及び都道府県外乗入部分以外のキロ程の比率」の欄、「補助ブロック外乗入部分及び都道府県外乗入部分以外のキロ程の比率」の欄、「補助ブロック外乗入部分及び都道府県外乗入部分以外のキロ程の比率」の欄、「補助ブロック外乗入部分及び都道府県外乗入部分以外のキロ程の比率」の個、「補助ブロック外乗入部分及び都道府県外乗入部分及び他路線との競合部分以外のキロ程の比率」の個、「補助ブロック外乗入部分及び他路線との競合部分以外のキロ程の比率」の個、「補助ブロック外乗入部分及び都道府県外乗入部分及び他路線との競合部分以外のキロ程の比率」の個、「補助ブロック外乗入部分及び他路線との競合部分以外のキロ程の比率」の個、「補助ブロック外乗入部分及び他路線との競合部分以外のキロ程の比率」の個、「補助ブロック外乗入部分及び他路線との競合部分以外のキロ程の比率」の個、「補助ブロック外乗入部分及び他路線との競合を関するというない。」というない。
- 15.「計画実車走行キロ」の欄、「補助対象系統のキロ当たり経常収益」の「実車走行キロ」の欄は、小数点第1位(第2位以下切り捨て)まで算出して記載すること。
- 16「計画平均乗車密度が5人未満の路線」の欄は、計画平均乗車密度が5人未満の路線についてのみ記載すること。なお、みなし運行回数とは当該運行系統の計画輸送量を5人で除した数値(端数切り捨て)をいう。
- 17.「結助対象経費」の欄は、(ネ)(計画平均乗車密度が5人未満の路線)に記載がある場合は(ネ)の金額を記載し、記載がない場合は(ツ)の金額を記載する。また。「特別措置」の欄に「1」を記載した系統については、左記の場合の(ネ)の金額又は(ツ)の金額に、(ツ^{*})の金額から左記の場合の(ネ)の金額とで、(ツ^{*})の金額を記載する(千円未満の嫌数は切り指てること)。
- 18/14動対象系統の実業走行キロ当たり経常改進の傾の(ノ)は、基準期間、基準期間の新年度と基準期間の前午度の各系統におけるキロ当たり経常な進の実績を平均して算出すること。なお、新放系統で基準期間の実績がない場合は、補助対象経常費用の見込額の11/20 に相当する証と都選前無協議等等が算出する経常収益の見込品のうち、いずれか高、総をご配すること。 また、基準期間の前々年度の実施が収益者は、基準期間のと基準期間の計算で変の実施で対して算出することとし、基準期間の前午度と基準期間の前々年度のいずれの実績がない場合は、基準期間の実績を記載すること。
- 19.「計画額」の欄は、系統ごとに百円単位(0.5千円)まで記載することとし、合計の千円未満の端数は切り捨てること。
- 20 計算上生ごた単位未進の端数は切り捨てること。
- 21.補助対象期間の計画と比較し、翌年度及び翌々年度の計画が同じ書しくは曜日の違いによる運行回数以外に変更がない場合については、その旨を記載することで足りるものとする。 (記載例「令和〇年度、令和〇年度については、令和〇年度事業から、土日・祝日の日数による運行回数等の違いを除き、変更がないため省略))
- (2) 添付書類
- 1. 補助対象期間(補助金文付要網第5条で定める期間)の前々年度(基準期間)に係る旅客自動車運送事業等報告規則第2条第2項の「事業報告書2(補助金文付要網第2編第1章第3節に係る経常費用を除く)及びこれに関連する必要な事項を記載した書類(関連書類)、並びに基準期間の前年度、基準期間の前々年度に係る経常費用を除く)及びこれに関連する必要な事項を記載した書類(関連書類)、並びに基準期間の前年度、基準期間の前々年度に係る経常費用を除く)及びこれに関連する必要な事項を記載した書類に対して表示した。 ただに、通法に生活支速循機維持を発音制画の認定事項はは抽動金文付申請の添付書類として既に提出している場合は、当該書類の添付を省略することができる。
- 2. 補助対象期間(補助金文付要網第5条で定める期間)の前々年度(基準期間)に係る様式第1-5の運行系統別輸送美積及び平均乗業密度第定表(補助対象路線に係るものに限る)、並びに基準期間の前年度、基準期間の前々年度に係る様式第1-5。 ただし、過去に生活交通確保維持改善計画の認定申請又は補助金文付申請の添付書類として既に提出している場合は、当該書類の添付を省略することができる。
- 3. 地域公共交通再編実施計画の認定を受け、特例措置の適用を受けることとなる場合は、地域公共交通再編実施計画の写し及び認定通知書の写し並びに再編特例を受けようとする系統の再編の概要