

【鉄道】

提案団体が希望する情報		国土交通省の対応
国が保有している情報		
公表	事業者全体の収支状況・内訳 路線ごとの旅客運輸収入 (通勤・通学・定期外) 輸送人員、輸送人キロ (通勤・通学・定期外)	・鉄道統計年報の公表を待たずに情報が得られるよう、左記の情報については、 <u>国土交通省から希望する地方公共団体に提供できるよう対応する。</u>
非公表	鉄道統計年報に掲載されていないJRの上記と同種類の情報(現在、JRについては、会社合計となっており、路線別では公表していない)	・左記の情報については、 <u>現在公表していないところであるが、今回の提案を踏まえ、国土交通省から希望する地方公共団体に提供できるよう対応する。</u>
国が保有・公表していない情報		
	・路線ごとの運行費用 ・駅間の乗車人数、これらの年齢階層別のデータ	・現状、鉄道事業者も左記のデータを持ち合わせているわけではなく、全国一律で作業させることは多大な負担を強いることとなり、また、具体的に必要とする情報の単位・内容も千差万別と考えられることから、 <u>地方公共団体と鉄道事業者の個別協議で対応の可否を検討いただくこととする。</u>

※公表・非公表の別、提供希望情報は、提案団体(千葉県)作成資料を基に国土交通省作成。

【バス】

提案団体が希望する情報		国土交通省の対応
国が保有している情報		
公表	事業者の規模別の収支状況等	・「数字で見る自動車」の公表を待たずに情報が得られるよう、左記の情報については、 <u>国土交通省から希望する地方公共団体に提供できるよう対応する。</u>
非公表	運行系統、運行ダイヤ・運行回数、キロ程、運賃等 (事業者全体の営業収益等の収支状況及びその内訳) 路線毎の運送収入 路線毎の走行キロ、輸送人員(定期・定期外)、平均乗車密度	・左記の情報については、 <u>現在公表していないところであるが、今回の提案を踏まえ、国土交通省から希望する地方公共団体に提供できるよう対応する。</u>

国が保有・公表していない情報	
<ul style="list-style-type: none"> ・路線ごとの運行費用 ・バス停の乗降人数、バス停間の乗車人数、これらの年齢階層別のデータ 	<ul style="list-style-type: none"> ・現状、一般乗合旅客自動車運送事業者も左記のデータを持ち合わせているわけではなく、全国一律で作業させることは多大な負担を強いることとなり、また、具体的に必要とする情報の単位・内容も千差万別と考えられることから、<u>地方公共団体と一般乗合旅客自動車運送事業者の個別協議で対応の可否を検討いただくこととする。</u>

※公表・非公表の別、提供希望情報は、提案団体（千葉県）作成資料を基に国土交通省作成。