

### 3. ビジネスジェット誘致への課題とその解決に向けて

# ビジネスジェット受入への課題

## 制度上

有明佐賀空港は国が外国人が出入国する空港として指定していることから、原則として自由に国際ビジネス機の運航が可能。



## 課題

CIQについては国際便の運航にあわせた出張対応となっているため、実際の国際ビジネス機運航にあたってはCIQ機関との事前の調整が必要となり、迅速で自由な運航を阻害する要因となる可能性。

※CIQ: 出入国時の必須手続。税関、出入国管理、検疫。

参考：有明佐賀空港における国際線就航状況

佐賀－上海線	週3往復運航(月・水・土曜日)	到着 11:40	、	出発 13:10
佐賀－ソウル線	週3往復運航(日・水・金曜日)	到着 16:10	、	出発 17:10

# 課題解決に向けて

具体例：ビジネスジェット運航支援会社の声（佐賀県聞取り）

CIQが整っている首都圏空港は、混雑していて希望通りに利用できない…。

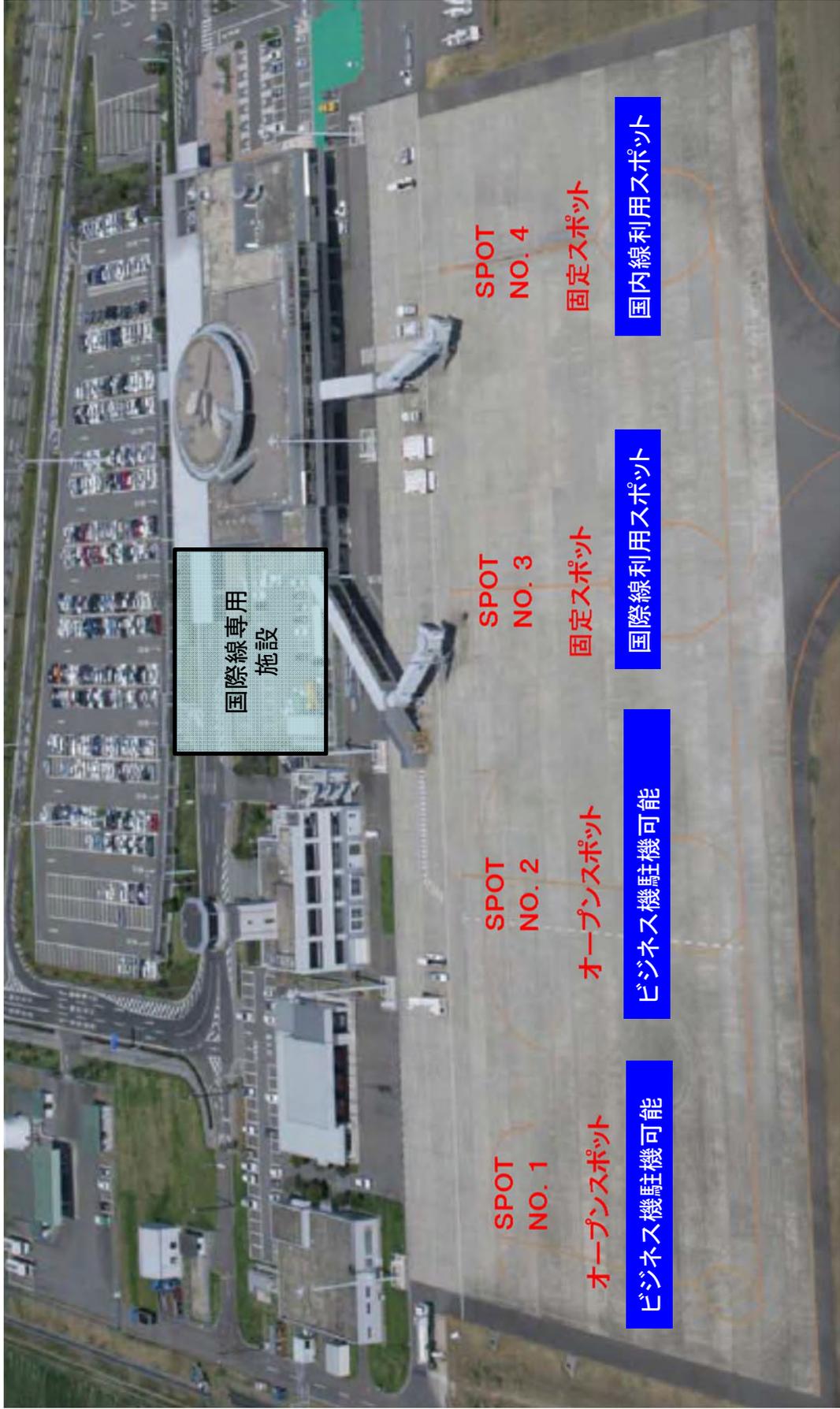
駐機スポットの自由度が高い地方空港の利用はCIQ体制が不安…。

## 【提案】ビジネスジェットに限りCIQ業務を国から地方へ権限移譲

- 県営空港として利用者ニーズにあわせた、迅速でフレキシブルなサービス提供対応が可能
- 発着枠、駐機スポットの有効活用

## 4. 参考資料

# (参考) スポットの状況



## (参考) 九州内でのC I Q機関の対応状況 国際旅客定期便が運航している空港

空港名	税関	入管	検疫			国際線の運航状況	
			人	動物	植物	週	往復
福岡空港	常駐	常駐	常駐	常駐	常駐	週2	21往復
鹿児島空港	常駐			常駐	常駐	週1	1往復
佐賀空港						週6	往復
宮崎空港	常駐		常駐			週6	往復
長崎空港				常駐		週5	往復
熊本空港						週3	往復
大分空港						週2	往復

※「常駐」とは他の官署からの出張対応だけではなく、当該空港に勤務している常勤職員が少なくとも1人はいる官署

※空欄は全員が出張対応の空港

※佐賀県調べ：平成26. 5. 1現在