

経済産業省(内閣府と関係府省との間で調整を行う提案)

管理番号	提案区分		提案事項(事項名)	求める措置の具体的内容	具体的な支障事例	制度改正による効果(提案の実現による住民の利便性の向上・行政の効率化等)	根拠法令等	制度の所管・関係府省庁	団体名	その他(特記事項)	＜追加共同提案団体及び当該団体等から示された支障事例(主なもの)＞	
	区分	分野									団体名	支障事例
66	A	権限移譲	産業振興	経営力向上計画に係る認定権限の都道府県知事への移譲	中小企業等経営強化法に基づく、各主務大臣の経営力向上計画に係る認定権限を都道府県知事に移譲する。	<p>【権限移譲による効果】</p> <p>経営力向上計画と経営革新計画の窓口をワンストップ化することにより、申請者の利便性の向上及び両計画認定による一体的な支援につながる。</p> <p>また、申請等窓口が県民により身近な都道府県となり、申請者の負担軽減につながる。</p> <p>都道府県にとっても、経営力向上計画や経営革新計画に加えて、各都道府県独自の中小企業支援を行うことで、地域の実情に即した効果的な支援が期待できる。</p> <p>【移譲に際しての懸念と対応策】</p> <p>経営力向上計画では、現状では事業分野別の指針において目標設定等の項目が定められており、認定も各事業分野ごとの主務大臣となっている。都道府県知事に権限移譲する場合であっても、経営革新計画と同様に同指針に基づいて認定を行うことが可能であると考える。</p> <p>【参考】</p> <p>■認定件数(H28.7～H29.2)</p> <p>全国 16,146件 (経産省12,738件、国交省1,225件、農水省1,127、厚労省566件、国税庁167 等)</p> <p>うち広島県 419件</p>	中小企業等経営強化法第13条、第14条	総務省、財務省、厚生労働省、農林水産省、経済産業省、国土交通省、環境省	広島県、鳥取県、島根県、山口県、宮城県	-	-	-
67	A	権限移譲	産業振興	経営革新等支援機関に係る認定権限の都道府県知事への移譲	中小企業等経営強化法に基づく、各主務大臣の経営革新等支援機関に係る認定権限を都道府県知事に移譲する。	<p>【権限移譲による効果】</p> <p>国から地方へ権限が移譲されることにより、申請等窓口がより身近な都道府県となり、申請者の負担軽減につながる。</p> <p>【認定機関数】(H29.2.6)</p> <p>全国 25,956機関</p> <p>広島県 1,186機関</p> <p>都道府県が中小企業支援策を実施するに当たり、施策の周知・説明や意見照会等、経営革新等支援機関を活用した施策の展開が期待できる。</p> <p>また、経営革新等支援機関に対する指導・監督についても、支援機関に身近な都道府県が行うことにより、迅速かつ地域の実情に即した対応が期待できる。</p> <p>【参考】</p> <p>■経営革新等支援機関</p> <p>中小企業・小規模事業者に対して事業計画策定支援等を通じて専門性の高い支援を実施する機関</p>	中小企業等経営強化法第21条、第22条、第23条	金融庁、経済産業省	広島県、中国地方知事会、宮城県	-	-	-
71	B	地方に対する規制緩和	産業振興	自転車競技法の開催届出に係る都道府県經由事務の廃止	自転車競技法の開催届出に係る都道府県經由事務の廃止	<p>競輪施行者である市町村が競輪を開催しようとするときは都道府県知事及び所轄経済産業局長を経由して経済産業大臣に届け出ることとなっている。しかし、都道府県の事務と、市町村の実施する競輪事業との関係性は非常に薄いため、開催届出を都道府県知事経由とすることの必要性は極めて乏しく、非効率になっている。</p> <p>本県では、年間平均6件程度の開催届出に対して形式確認を行った上で、所轄経済産業局に送付しているが、これまで書類不備等を指摘した事例もなく、実質的に形骸化している經由事務を行っている状況にある。</p> <p>また、施設等改善競輪(自転車競技法施行規則第18条)及び市町村が実施するオートレースの開催届出(小型自動車競走法第4条)は所轄経済産業局長を経由して経済産業大臣に届け出ることになっており、都道府県知事の經由は不要となっている。</p> <p>なお、競馬法及びモーターボート競走法については、開催届出に関する規定は存在しない。</p>	自転車競技法第2条 自転車競技法施行規則第6条	経済産業省	富山県	福島県、川崎市、大阪府、広島県、愛媛県、大分県	<p>○ 本県においても、年間平均5件程度の開催届出に対して形式確認を行った上、所轄経済産業局に送付しているが、これまで書類不備等を指摘した事例もなく、単に經由事務を行っている状況にあり、都道府県にとって經由事務は負担となっている。また、都道府県の事務と、市町村の実施する競輪事業との関係性は非常に薄いため、事務処理が廃止されることによって都道府県に支障を及ぼすこともない。都道府県の經由事務を廃止する方が、届出内容の訂正等がある際に所轄経済産業局と市町村が直接やりとりすることで事務負担の軽減・処理日数の短縮化につながるため、制度改正は必要である。</p> <p>○ 本県においても、年間4件程度の開催届出がなされ、形式確認を行った上で所轄経済産業局に送付しているが、これまで書類不備等を指摘した事例はここ数年なく、実質的に經由事務を行っている状況である。制度改正により、都道府県の經由事務処理負担の削減につながるほか、競輪施行者である市町村においても都道府県に提出する開催届出書類の削減ができ、一連の事務負担の軽減及び処理日数の短縮化が期待できる。</p> <p>○ 本県では、年間平均5件程度の開催届出に対し、所轄経済産業局への送達を行っている。しかしながら、富山県からの意見同様、県の事務と市町村の実施する競輪事業との関係性は非常に薄いため、開催届出を都道府県知事経由とすることの必要性は極めて乏しく、經由事務は実質的には形骸化している状況にある。加えて、開催届の文書は量が多く、送付にあたり、競輪施行者である市町、經由事務を行っている県双方の負担が大きい。</p> <p>○ 都道府県の經由を廃止することで、本市から経済産業省へ到達する期間が短縮でき、開催計画確定から国への提出期限までの事務処理可能期間に余裕が持てることから、事務のミス等のを軽減することができると思われる。</p>	