

平成24年度税制改正（地方税）要望事項

（新設・**拡充**・延長・その他）

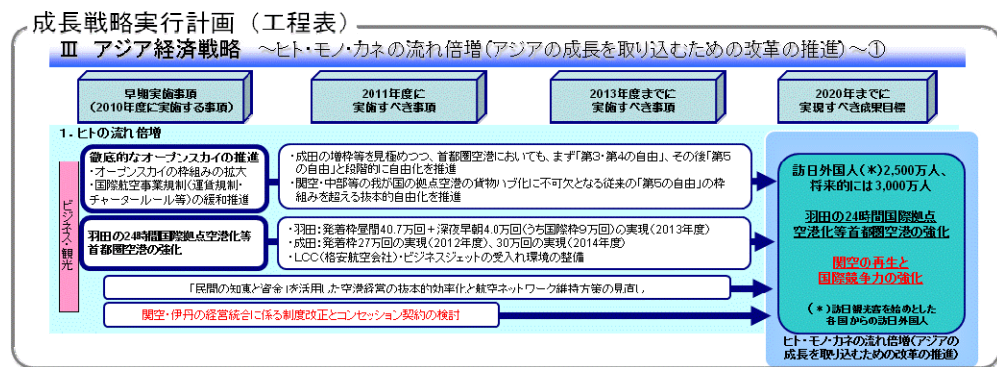
No	16	府省庁名	国土交通省
対象税目	個人住民税 法人住民税 住民税(利子割) 事業税 不動産取得税 固定資産税 事業所税 その他(都市計画税)		
要望項目名	新関西国際空港株式会社及び関西国際空港土地保有会社の業務用固定資産に係る課税標準の特例措置の拡充		
要望内容(概要)	<p>・特例措置の対象（支援措置を必要とする制度の概要） 新関西国際空港株式会社（以下、新関西空会社）が滑走路やエプロン等の基本施設及び環境対策事業の用に供するために所有する業務用固定資産、関西国際空港土地保有会社（以下、土地保有会社）が所有し、新関西空会社が基本施設の用に供するために借り受ける業務用固定資産を対象として特例措置を拡充する。</p> <p>・特例措置の内容 対象固定資産について、固定資産税及び都市計画税の課税標準を1/2控除する。</p>		
関係条文	<p>（現行の関西国際空港に係る特例措置の関係条文）</p> <p>【固定資産税】 地方税法第349条の3第24項、同法施行令第52条の10の7、同法施行規則第11条の11</p> <p>【都市計画税】 地方税法第702条第2項</p>		
減収見込額	（初年度） +1,404 （ - ） （平年度） +1,404 （ - ） （単位：百万円）		
要望理由	<p>（1）政策目的</p> <ul style="list-style-type: none"> ・関西国際空港は、海上への建設により多額の事業費を要したこと等から約1.3兆円もの巨額の負債を抱え、完全24時間運用という国際拠点空港としての本来の優位性を活かした戦略的な経営や前向きな投資の実行が困難な状況になっている。 ・こうしたことから、収益性に優れた大阪国際空港との経営統合を行い、民間手法による両空港の経営、間接部門の経費削減等による収益改善を図るほか、LCCの拠点化や貨物ハブ化等の関空の国際競争力強化に向けた施策を積極的に講じることとしている。 ・これらを通じて、両空港の事業価値の増大を図り、できるだけ早期にコンセッション（公共施設等運営権の設定）を実現し、関西国際空港を首都圏空港と並ぶ国際拠点空港として再生・強化する。 <p>（2）施策の必要性</p> <ul style="list-style-type: none"> ・本スキームにおいて、現関西空会社は土地保有会社となり、関空用地を保有・管理して新関西空会社へ貸し付け、関空の上物資産については新関西空会社が保有することとなるため、現関西空会社と同様の措置として、関空の基本施設等に係る特例措置について新関西空会社及び土地保有会社へ承継する必要がある。 ・また、新関西空会社は上記資産に加えて、大阪国際空港の資産及び従来は国が実施していた大阪国際空港の環境対策事業に係る用地についても保有することとなる。関空同様に空港運営に係る基本施設等が含まれると共に、環境対策事業については、所有者から申請があれば義務的に買い取るべき土地も残っており、従来は国有資産であり非課税であったものも含め、空港運営事業に係る課税対象資産が増大することとなる。 ・したがって、税制面より新関西空会社の過大な税負担を抑制し、財務体質の健全化を図ると共に、新関西空会社が円滑に環境対策事業を進められる環境を整備することで、両空港の事業価値を増大させ、早期のコンセッション実現が図る必要があることから、対象となる基本施設等として大阪国際空港の該当資産及び周辺環境対策事業用地に拡充願いたい。 		
本要望に対応する縮減案			

政策体系における政策目的の位置付け

① 関西国際空港及び大阪国際空港の一体的かつ効率的な設置及び管理に関する法律 (H23. 5. 25公布) (抄)

第1条《この法律は、関西国際空港及び大阪国際空港の一体的かつ効率的な設置及び管理に関する基本方針の策定、新関西国際空港株式会社の事業の適正な運営を確保するために必要な措置、民間資金等の活用による公共施設等の整備等の促進に関する法律の規定により両空港に係る特定事業が実施される場合における関係法律の特例その他の両空港の一体的かつ効率的な設置及び管理に必要な措置を定めることにより、関西国際空港の整備に要した費用に係る債務の早期の確実な返済を図りつつ、関西国際空港の我が国の国際拠点空港としての機能の再生及び強化並びに両空港の適切かつ有効な活用を通じた関西における航空輸送需要の拡大を図り、もって航空の総合的な発達に資するとともに、我が国の産業、観光等の国際競争力の強化及び関西における経済の活性化に寄与することを目的とする。》

② 新成長戦略 (平成22年6月22日閣議決定)



③ 国土交通省成長戦略会議航空分野報告書 (平成22年5月17日) (抜粋)

関西国際空港について、抜本的にバランスシートを改善し、事業運営の徹底的な効率化を実現することで、貨物ハブ化、LCCの拠点化に向けた前向きな投資の実行、競争力・収益力の強化を可能ならしめ、首都圏空港と並ぶ国際拠点空港として再生する。

具体的には、関西国際空港の事業価値に加え、大阪国際空港の事業価値や不動産価値も含めてフル活用することとし、両空港の経営統合を先行させつつ、両空港の事業運営権を一体で民間にアウトソースする手法を基本に、価値最大化に向けた民間の経営提案を募集・検討していく。

④ 政策評価体系における本要望の位置付け

政策目標 6 「国際競争力、観光交流、広域・地域間連携等の確保・強化」
 施策目標 2 4 「航空交通ネットワークを強化する」に包含

政策の達成目標	両空港の事業価値の増大を図り、できるだけ早期にコンセッション (公共施設等運営権の設定) を実現し、関西国際空港を首都圏空港と並ぶ国際拠点空港として再生・強化する。
税負担軽減措置等の適用又は延長期間	期限の定めのない措置。
同上の期間中の達成目標	両空港の事業価値の増大を図り、できるだけ早期にコンセッション (公共施設等運営権の設定) を実現し、関西国際空港を首都圏空港と並ぶ国際拠点空港として再生・強化する。
政策目標の達成状況	H23. 5 関西国際空港及び大阪国際空港の一体的かつ効率的な設置及び管理に関する法律の成立、公布 <今後の予定> H24. 4 新関空会社設立 (国から一部出資) H24. 5 新関空会社と現関空会社との間で吸収分割契約を締結 H24. 7 経営統合の実施 (国や機構から追加出資、現関空から資産継承)

合理性

有効性	要望の措置の適用見込み	H24 早期に新関空会社及び土地保有会社が設立され次第、適用される見込みである。																																							
	要望の措置の効果見込み (手段としての有効性)	固定資産税及び都市計画税の軽減措置により、LCCの拠点化、貨物ハブ強化等の国際競争力の強化策及び環境対策事業の円滑な実施が図られることで、両空港の事業価値の増大を通じたコンセッションの早期実現の可能性が高まることから、本措置は関西国際空港の我が国の国際拠点空港としての再生・強化のために有効である。																																							
相当性	当該要望項目以外の税制上の支援措置	国税：土地保有会社に係る法人税の軽減措置及び新関空会社に係る登録免許税の非課税措置を要望 地方税：新関空会社及び土地保有会社に係る以下の特例措置を要望 ・法人事業税の軽減措置 ・不動産取得税及び特別土地保有税の非課税措置 ※その他、会社設立や資産継承等に係る登免税・不動産取得税・自動車取得税の非課税措置あり。																																							
	予算上の措置等の要求内容及び金額	平成23年度予算措置額 政府補給金 75億円 政府保証債 490億円 政府出資額 5,417億円(平成22年度末現在)																																							
	上記の予算上の措置等と要望項目との関係	上記の政府補給金等による、資金調達の際の信用力の補完等により、空港及び周辺環境の整備・運営を支援することと、本要望による税負担の軽減とが相まって政策目的を達成することができる。																																							
	要望の措置の妥当性	固定資産税及び都市計画税の軽減措置により、LCCの拠点化、貨物ハブ強化等の国際競争力の強化策及び環境対策事業の円滑な実施が図られることで、両空港の事業価値の増大を通じたコンセッションの早期実現の可能性が高まることから、関西国際空港の債務解消及び国際拠点空港としての再生・強化という関西国際空港及び大阪国際空港の一体的かつ効率的な設置及び管理に関する法律の目的に鑑み、妥当である。																																							
税負担軽減措置等の適用実績	<table border="1"> <thead> <tr> <th>固定資産税</th> <th>平成19年度</th> <th>平成20年度</th> <th>平成21年度</th> <th>平成22年度</th> <th>平成23年度</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>減税額(百万円)</td> <td>848</td> <td>1429</td> <td>1399</td> <td>1390</td> <td>1288</td> </tr> <tr> <td>適用件数(件)</td> <td>3</td> <td>3</td> <td>3</td> <td>3</td> <td>3</td> </tr> </tbody> </table> <table border="1"> <thead> <tr> <th>都市計画税</th> <th>平成19年度</th> <th>平成20年度</th> <th>平成21年度</th> <th>平成22年度</th> <th>平成23年度</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>減税額(百万円)</td> <td>40</td> <td>40</td> <td>39</td> <td>37</td> <td>37</td> </tr> <tr> <td>適用件数(件)</td> <td>2</td> <td>2</td> <td>2</td> <td>2</td> <td>2</td> </tr> </tbody> </table>					固定資産税	平成19年度	平成20年度	平成21年度	平成22年度	平成23年度	減税額(百万円)	848	1429	1399	1390	1288	適用件数(件)	3	3	3	3	3	都市計画税	平成19年度	平成20年度	平成21年度	平成22年度	平成23年度	減税額(百万円)	40	40	39	37	37	適用件数(件)	2	2	2	2	2
固定資産税	平成19年度	平成20年度	平成21年度	平成22年度	平成23年度																																				
減税額(百万円)	848	1429	1399	1390	1288																																				
適用件数(件)	3	3	3	3	3																																				
都市計画税	平成19年度	平成20年度	平成21年度	平成22年度	平成23年度																																				
減税額(百万円)	40	40	39	37	37																																				
適用件数(件)	2	2	2	2	2																																				
税負担軽減措置等の適用による効果(手段としての有効性)	固定資産税及び都市計画税の軽減措置により、LCCの拠点化、貨物ハブ強化等の国際競争力の強化策の円滑な実施や両空港の事業価値の増大を通じたコンセッションの早期実現が図られることから、本措置は有効である。																																								
前回要望時の達成目標	持株会社方式による関空会社及び伊丹会社の経営統合を実現するとともに、経営統合後の各社の経営の安定化を図る。																																								
前回要望時からの達成度及び目標に達していない場合の理由	関空の再生・強化に向け、“関西国際空港及び大阪国際空港の一体的かつ効率的な設置及び管理に関する法律”が平成23年5月25日公布され、平成24年度中に大阪国際空港の事業と資産を統合した新関空会社が発足することとなった。 また、関空会社は税制特例による税負担の軽減、政府からの補給金、経費削減努力等によって、国内・国際航空需要に適切に対応する等の努力を継続しているが、その負担を軽減し、LCCの拠点化、貨物ハブ強化等の国際競争力の強化策の円滑な実施が可能となることで、両空港の事業価値が増大し、その結果早期のコンセッション(公共施設等運営権の設定)の実現が見込まれるため、引き続き、税制特例による支援が必要である。																																								
これまでの要望経緯	昭和59年度 固定資産税の課税標準の特例措置の創設 平成7年度 都市計画税の課税標準の特例措置の創設 平成23年度 固定資産税及び都市計画税の課税標準の特例措置の拡充を要望																																								