

平成25年（1月～4月）の交通事故の発生状況について

1 交通事故の発生状況（件数・人員）

本年4月末までに発生した交通事故は、前年同期に比べ、総件数及び人員は減少しているが、死者数は増加傾向にある。【別添資料P2】

○ 総件数及び負傷者数：201,133件、249,078人

（前年同期比：-9,950件（-4.7%）、-11,887人（-4.6%））

○ 死亡事故件数及び死者数：1,320件、1,359人

（前年同期比：+43件（+3.4%）、+35人（+2.6%））

※ 特に、死亡事故の場合、年下半期に増加する傾向にあり、極めて厳しい状況にある。

【別添資料P1】※

2 特徴的事項

○ 死者数の傾向を、年齢層別にみると、高齢者（65歳以上）が群を抜いて多い。

（716人、全体の52.7%）

○ 日本社会は高齢化社会ではあるが、人口構成率（65歳以上は23.3%）と比べても高い水準。

○ 特に、高齢者は、ほかの年代層が概ね減少傾向なのに比べ、昨年比の増加状況が顕著。

【別添資料P3, P4】

○ 死者数を状態別にみると、歩行中（506人（37.2%））、自動車乗車中（461人（33.9%））

の順に多い。特に、歩行中死者506人のうちの361人（71.3%）を、高齢者が占めている。

【別添資料P5, P6】

○ 飲酒運転による交通事故件数が86件と対昨年比で16件（22.9%）増加している。

【別添資料P7】

※ 別添資料（次ページ以下）は、警察庁作成の交通事故統計から抜粋。

1 平成25年4月中の交通事故発生状況

4月中に発生した交通事故は、

○ 発生件数 (概数)	50,792 件	(1日平均	1,693 件)
前年同期比	- 750 件	(	- 1.5 %)
うち死亡事故件数 (確定数)	341 件	(1日平均	11.4 件)
前年同期比	25 件	(	7.9 %)
○ 死者数 (確定数)	345 人	(1日平均	11.5 人)
前年同期比	8 人	(	2.4 %)
○ 負傷者数 (概数)	62,873 人	(1日平均	2,096 人)
前年同期比	- 978 人	(	- 1.5 %)

で、前年同期と比較すると、発生件数、負傷者数は減少しているものの、死亡事故件数及び死者数は増加している。

(表1、図1)

図1 月別死者数の推移

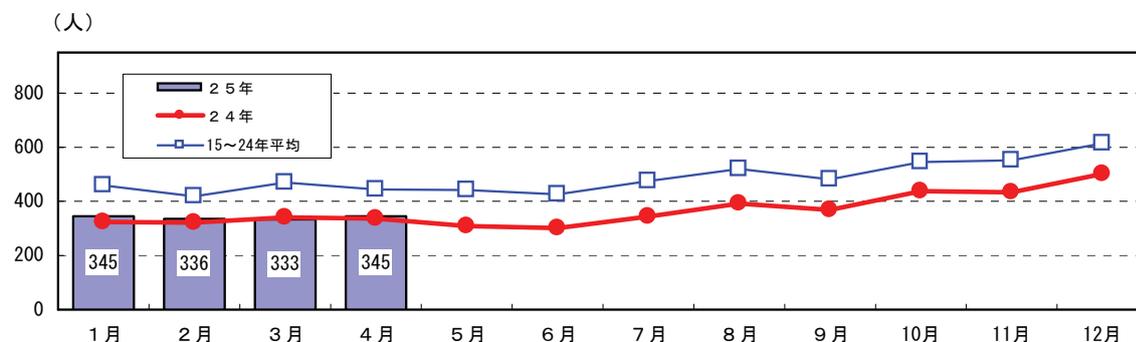


表1 平成25年中の月別交通事故発生状況(発生件数及び負傷者数は概数)

区分 月別	発生件数				死者数				負傷者数			
	1日平均	増減数	増減率		1日平均	増減数	増減率		1日平均	増減数	増減率	
1月	49,655	1,602	-643	-1.3	345	11.1	21	6.5	61,750	1,992	-541	-0.9
2月	47,300	1,689	-6,796	-12.6	336	12.0	14	4.3	58,246	2,080	-8,018	-12.1
3月	53,386	1,722	-1,761	-3.2	333	10.7	-8	-2.3	66,209	2,136	-2,350	-3.4
4月	50,792	1,693	-750	-1.5	345	11.5	8	2.4	62,873	2,096	-978	-1.5
合計	201,133	1,676	-9,950	-4.7	1,359	11.3	35	2.6	249,078	2,076	-11,887	-4.6

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 注2 交通事故日報による集計の速報値である。

2 平成25年4月末の交通事故発生状況

4月末までに発生した交通事故は、

○ 発生件数 (概数)		
201,133件	(1日平均	1,676件)
前年同期比	-9,950件	(-4.7%)
うち死亡事故件数 (確定数)		
1,320件	(1日平均	11.0件)
前年同期比	43件	(3.4%)
○ 死者数 (確定数)		
1,359人	(1日平均	11.3人)
前年同期比	35人	(2.6%)
○ 負傷者数 (概数)		
249,078人	(1日平均	2,076人)
前年同期比	-11,887人	(-4.6%)

で、前年同期と比較すると、発生件数、負傷者数は減少しているものの、死亡事故件数及び死者数は増加している。

(表2)

表2 月別死者数の推移

年	月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	上半期計	7月	8月	9月	10月	11月	12月	下半期計	年間合計
昭和45年		1,237	1,140	1,379	1,271	1,419	1,289	7,735	1,480	1,545	1,467	1,476	1,515	1,547	9,030	16,765
平成10年		704	621	783	679	764	676	4,227	734	772	749	838	931	960	4,984	9,211
11年		715	639	699	679	742	717	4,191	758	770	695	805	853	934	4,815	9,006
12年		728	666	780	694	695	697	4,260	747	806	685	835	866	867	4,806	9,066
13年		619	637	763	665	662	659	4,005	743	745	726	823	833	872	4,742	8,747
14年		643	626	729	684	638	617	3,937	650	692	667	759	793	828	4,389	8,326
15年		597	560	625	573	609	573	3,537	586	711	644	740	748	802	4,231	7,768
16年		561	517	624	611	587	563	3,463	640	627	587	649	692	767	3,962	7,425
17年		563	472	573	531	499	511	3,149	582	614	637	616	655	674	3,778	6,927
18年		535	426	555	489	474	469	2,948	527	569	509	548	650	652	3,455	6,403
19年		495	451	452	423	430	427	2,678	473	527	475	549	508	572	3,104	5,782
20年		403	361	388	402	387	371	2,312	449	475	398	502	491	570	2,885	5,197
21年		384	364	387	357	404	352	2,248	380	438	405	467	489	541	2,720	4,968
22年		393	352	366	353	380	354	2,198	407	434	412	469	425	577	2,724	4,922
23年		331	360	381	370	346	343	2,131	363	408	378	471	429	483	2,532	4,663
24年		324	322	341	337	309	301	1,934	344	392	368	438	433	502	2,477	4,411
25年		345	336	333	345			1,359								1,359
	増減数	21	14	-8	8			35								35
	増減率	6.5	4.3	-2.3	2.4			2.6								2.6
1日当たり死者数		11.1	12.0	10.7	11.5			11.3								11.3

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 昭和45年は、死者数が最も多い年である。

3 平成25年4月末の死者の状況と特徴

(1) 年齢層別

ア 死者数を年齢層別にみると、

	死者数	構成率
65歳以上	716人	52.7%
40～49歳	132人	9.7%
16～24歳	128人	9.4%

の順に多い。特に、高齢者は死者全体の半数以上を占め、平成23年10月の人口構成率(23.3%)と比較しても約2.3倍に至るなど、高い水準にある。(図2・3、表3)

図2 平成25年4月末の年齢層別死者数(構成率%)

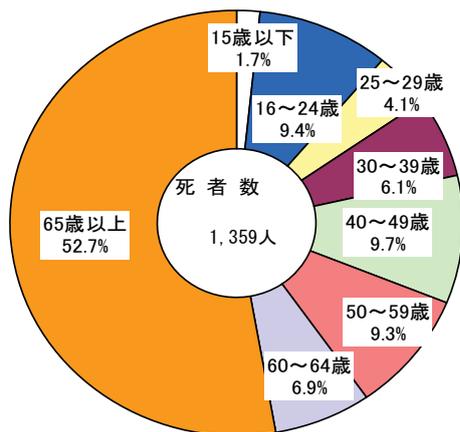


図3 年齢層別死者数の推移(各年4月末)

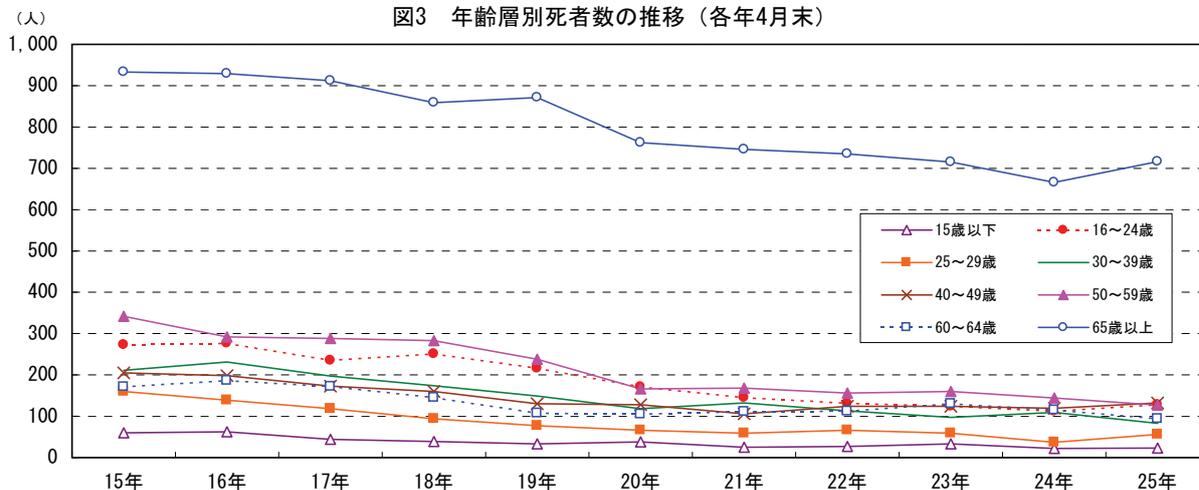


表3 年齢層別死者数の推移（各年4月末）

年齢層別	年												増減数	増減率	構成率	指数
	15年	16年	17年	18年	19年	20年	21年	22年	23年	24年	25年					
15歳以下	60	62	44	39	33	38	25	27	33	22	23	1	4.5	1.7	38	
16～19歳	136	123	91	114	92	71	52	48	65	50	53	3	6.0	3.9	39	
20～24歳	137	153	144	137	124	100	93	83	59	62	75	13	21.0	5.5	55	
16～24歳	273	276	235	251	216	171	145	131	124	112	128	16	14.3	9.4	47	
25～29歳	160	139	118	94	77	66	59	66	59	37	56	19	51.4	4.1	35	
30～39歳	211	231	197	174	149	118	132	113	97	109	83	-26	-23.9	6.1	39	
40～49歳	205	198	173	160	130	128	106	124	124	119	132	13	10.9	9.7	64	
50～59歳	342	292	288	283	238	166	168	156	160	144	127	-17	-11.8	9.3	37	
60～64歳	171	186	172	145	107	105	111	112	130	115	94	-21	-18.3	6.9	55	
65～74歳	448	425	433	356	351	316	285	272	254	236	267	31	13.1	19.6	60	
75歳以上	485	504	479	503	520	446	461	463	461	430	449	19	4.4	33.0	93	
65歳以上	933	929	912	859	871	762	746	735	715	666	716	50	7.5	52.7	77	
合計	2,355	2,313	2,139	2,005	1,821	1,554	1,492	1,464	1,442	1,324	1,359	35	2.6	100.0	58	
高齢者構成率	39.6	40.2	42.6	42.8	47.8	49.0	50.0	50.2	49.6	50.3	52.7	-	-	-	133	

注1 増減数（率）は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成15年を100としたものである。

イ 人口10万人当たり死者数をみると、高齢者（2.41人）が他の年齢層と比べて高い。
（表4）

表4 年齢層別人口10万人当たり死者数の推移（各年4月末）

年齢層別	年												増減数	増減率	指数	(人口23年)	
	15年	16年	17年	18年	19年	20年	21年	22年	23年	24年	25年	(千人)				構成率	
15歳以下	0.31	0.32	0.23	0.21	0.18	0.20	0.14	0.15	0.18	0.12	0.13	0.01	5.3	42	17,891	14.0	
16～19歳	2.28	2.11	1.60	2.07	1.72	1.36	1.03	0.97	1.33	1.03	1.08	0.05	5.0	48	4,890	3.8	
20～24歳	1.67	1.91	1.83	1.77	1.69	1.37	1.28	1.17	0.85	0.96	1.18	0.21	22.0	70	6,370	5.0	
16～24歳	1.93	1.99	1.74	1.90	1.70	1.37	1.18	1.09	1.05	0.99	1.14	0.14	14.4	59	11,260	8.8	
25～29歳	1.65	1.47	1.30	1.07	0.93	0.82	0.76	0.87	0.79	0.51	0.78	0.27	52.9	47	7,219	5.6	
30～39歳	1.22	1.30	1.08	0.94	0.81	0.62	0.70	0.61	0.53	0.60	0.47	-0.14	-22.5	38	17,805	13.9	
40～49歳	1.26	1.24	1.10	1.02	0.82	0.82	0.66	0.77	0.76	0.71	0.76	0.05	7.7	61	17,281	13.5	
50～59歳	1.77	1.52	1.50	1.49	1.25	0.86	0.91	0.88	0.95	0.88	0.80	-0.09	-9.9	45	15,959	12.5	
60～64歳	2.16	2.30	2.07	1.68	1.25	1.29	1.31	1.25	1.38	1.15	0.88	-0.26	-22.8	41	10,632	8.3	
65～74歳	3.36	3.13	3.15	2.58	2.49	2.19	1.93	1.81	1.66	1.56	1.77	0.22	14.1	53	15,045	11.8	
75歳以上	5.09	5.02	4.54	4.55	4.48	3.67	3.63	3.50	3.36	3.06	3.05	0.00	-0.1	60	14,708	11.5	
65歳以上	4.08	3.93	3.75	3.45	3.39	2.86	2.72	2.60	2.47	2.28	2.41	0.13	5.7	59	29,752	23.3	
合計	1.85	1.82	1.68	1.57	1.43	1.22	1.17	1.15	1.13	1.03	1.06	0.03	2.9	57	127,799	100.0	

注1 増減数（率）は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成15年を100としたものである。

3 算出に用いた人口は、各前々年の総務省統計資料「10月1日現在推計人口」又は「国勢調査結果」による。

(2) 状態別

死者数を状態別にみると、

	死者数	構成率
歩行中	506人	37.2%
自動車乗車中	461人	33.9%
自転車乗用中	177人	13.0%

の順に多い。

(図4・5、表5)

図4 平成25年4月末の状態別死者数（構成率%）

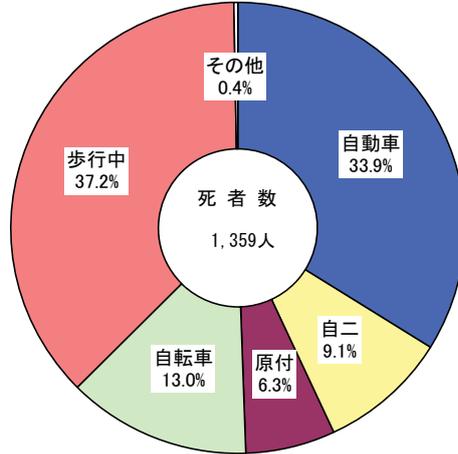


図5 状態別死者数の推移（各年4月末）

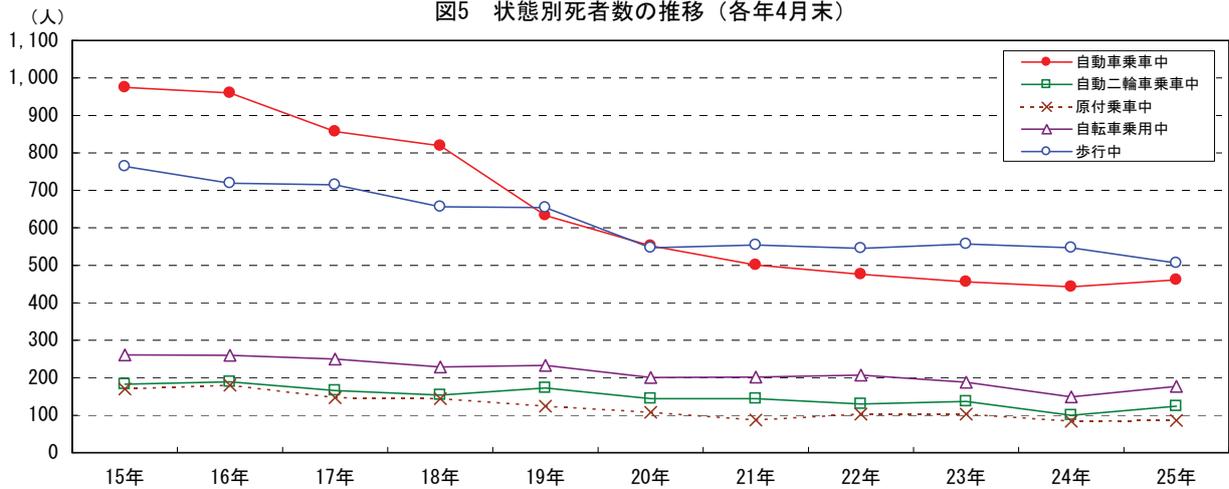


表5 状態別死者数の推移（各年4月末）

状態別	年											増減数	増減率	構成率	指数
	15年	16年	17年	18年	19年	20年	21年	22年	23年	24年	25年				
自動車乗車中	975	960	857	819	633	552	501	476	456	443	461	18	4.1	33.9	47
自動二輪車乗車中	183	189	166	154	173	144	144	130	137	100	124	24	24.0	9.1	68
原付乗車中	170	180	147	144	124	108	87	103	103	84	86	2	2.4	6.3	51
自転車乗用中	261	260	250	229	233	202	202	207	188	149	177	28	18.8	13.0	68
歩行中	764	719	715	656	654	547	554	545	557	547	506	-41	-7.5	37.2	66
その他	2	5	4	3	4	2	4	3	1	1	5	4	400.0	0.4	250
合計	2,355	2,313	2,139	2,005	1,821	1,554	1,492	1,464	1,442	1,324	1,359	35	2.6	100.0	58
自動車乗車中構成率	41.4	41.5	40.1	40.8	34.8	35.5	33.6	32.5	31.6	33.5	33.9	—	—	—	82
自転車乗用中構成率	11.1	11.2	11.7	11.4	12.8	12.9	13.5	14.1	13.0	11.3	13.0	—	—	—	118
歩行中構成率	32.4	31.1	33.4	32.7	35.9	35.2	37.1	37.2	38.6	41.3	37.2	—	—	—	115

注1 増減数（率）は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成15年を100としたものである。

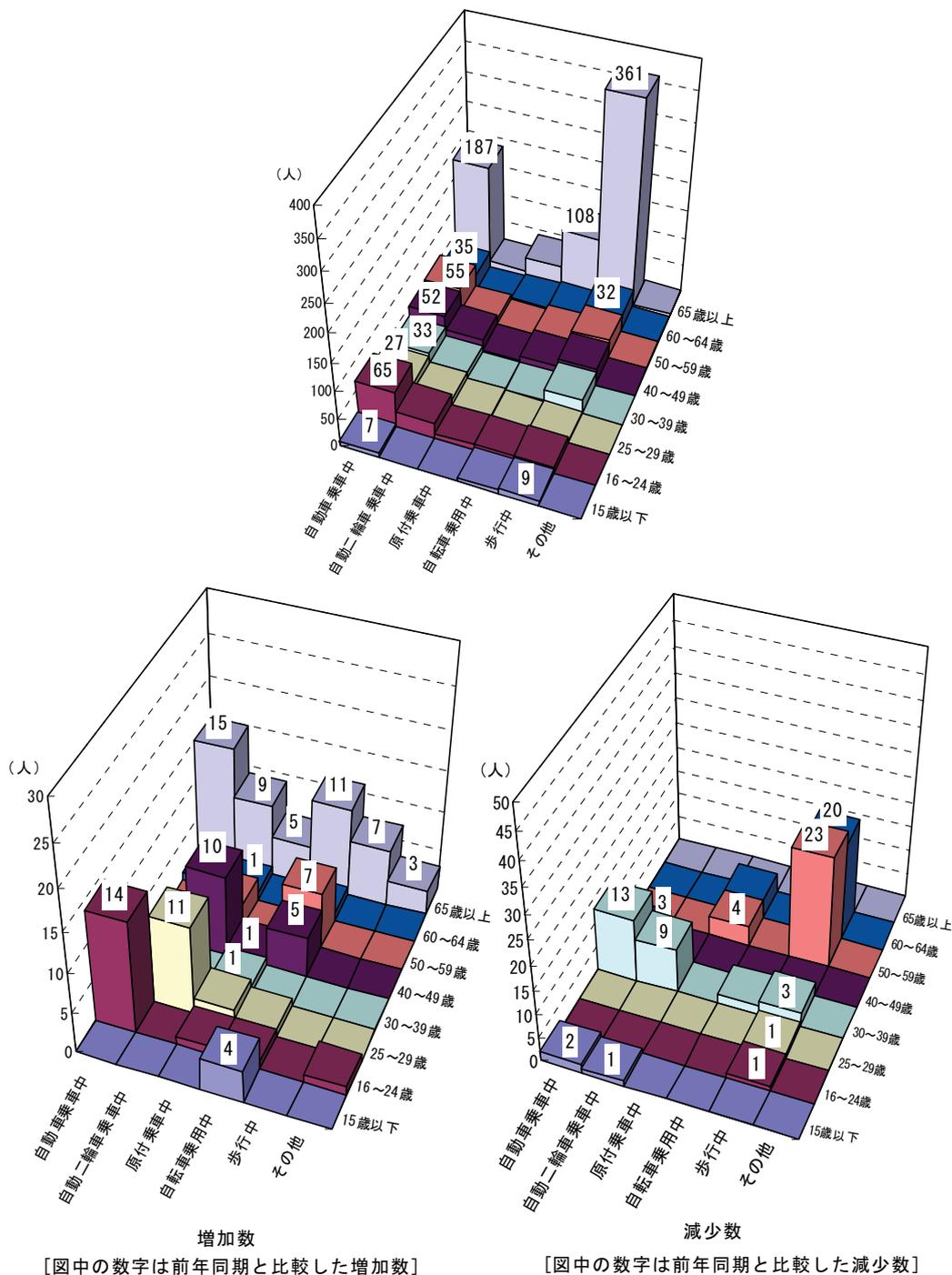
(3) 年齢層別・状態別

年齢層別・状態別に死者数をみると、高齢者の歩行中が最も多く、次いで高齢者の自動車乗車中となっており、両者で全死者数の4割以上を占めている。

	死者数	構成率
65歳以上の歩行中	361人	26.6%
65歳以上の自動車乗車中	187人	13.8%

(図6)

図6 年齢層別・状態別死者数(平成25年4月末)



(4) 高齢者の年齢層別・状態別

ア 65～74歳高齢者の死者を状態別にみると、

	死者数	構成率
歩 行 中	1 3 3 人	4 9 . 8 %
自動車乗車中	6 9 人	2 5 . 8 %
自転車乗用中	4 0 人	1 5 . 0 %

の順に多い。

イ 75歳以上高齢者の死者を状態別にみると、

	死者数	構成率
歩 行 中	2 2 8 人	5 0 . 8 %
自動車乗車中	1 1 8 人	2 6 . 3 %
自転車乗用中	6 8 人	1 5 . 1 %

の順に多い。

(表 6)

表6 高齢者の年齢層別、状態別死者数の推移 (各年4月末)

年齢層別・状態別	年												増減数	増減率	構成率	指数
	15年	16年	17年	18年	19年	20年	21年	22年	23年	24年	25年					
65 | 74 歳	自動車乗車中	136	129	122	118	84	95	84	75	78	70	69	-1	-1.4	25.8	51
	自動二輪車乗車中	10	11	9	10	9	4	3	5	5	3	6	3	100.0	2.2	60
	原付乗車中	35	39	35	22	26	22	16	12	25	17	19	2	11.8	7.1	54
	自転車乗用中	76	56	74	58	67	71	62	57	38	35	40	5	14.3	15.0	53
	歩行中	191	189	192	148	164	124	120	123	107	111	133	22	19.8	49.8	70
その他	0	1	1	0	1	0	0	0	1	0	0	0	-	0.0	-	-
計	448	425	433	356	351	316	285	272	254	236	267	31	13.1	100.0	60	
75 歳 以上	自動車乗車中	71	75	103	107	98	90	92	96	101	102	118	16	15.7	26.3	166
	自動二輪車乗車中	6	11	11	10	9	11	6	7	7	4	10	6	150.0	2.2	167
	原付乗車中	30	31	25	30	25	20	19	29	21	18	21	3	16.7	4.7	70
	自転車乗用中	82	100	71	72	95	68	67	71	65	62	68	6	9.7	15.1	83
	歩行中	296	287	269	283	292	255	274	260	267	243	228	-15	-6.2	50.8	77
その他	0	0	0	1	1	2	3	0	0	1	4	3	300.0	0.9	-	
計	485	504	479	503	520	446	461	463	461	430	449	19	4.4	100.0	93	
高 齢 者	自動車乗車中	207	204	225	225	182	185	176	171	179	172	187	15	8.7	26.1	90
	自動二輪車乗車中	16	22	20	20	18	15	9	12	12	7	16	9	128.6	2.2	100
	原付乗車中	65	70	60	52	51	42	35	41	46	35	40	5	14.3	5.6	62
	自転車乗用中	158	156	145	130	162	139	129	128	103	97	108	11	11.3	15.1	68
	歩行中	487	476	461	431	456	379	394	383	374	354	361	7	2.0	50.4	74
その他	0	1	1	1	2	2	3	0	1	1	4	3	300.0	0.6	-	
合計	933	929	912	859	871	762	746	735	715	666	716	50	7.5	100.0	77	

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成15年を100としたものである。

(4) 原付以上運転者（第1当事者）の飲酒有無別

死亡事故を第1当事者の飲酒有無別にみると、

	件数	構成率
飲酒あり	86件	7.2%
飲酒なし	1,097件	91.9%

となっている。

また、飲酒ありの死亡事故件数は、前年同期に比べ16件増加（+22.9%）している。（表20、図8）

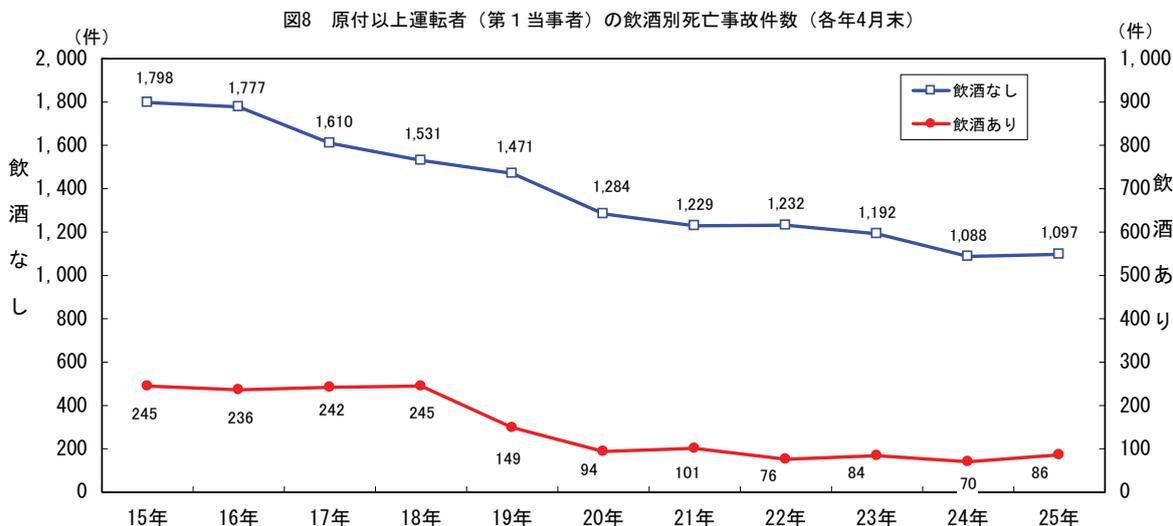


表20 原付以上運転者（第1当事者）の飲酒別死亡事故件数の推移（各年4月末）

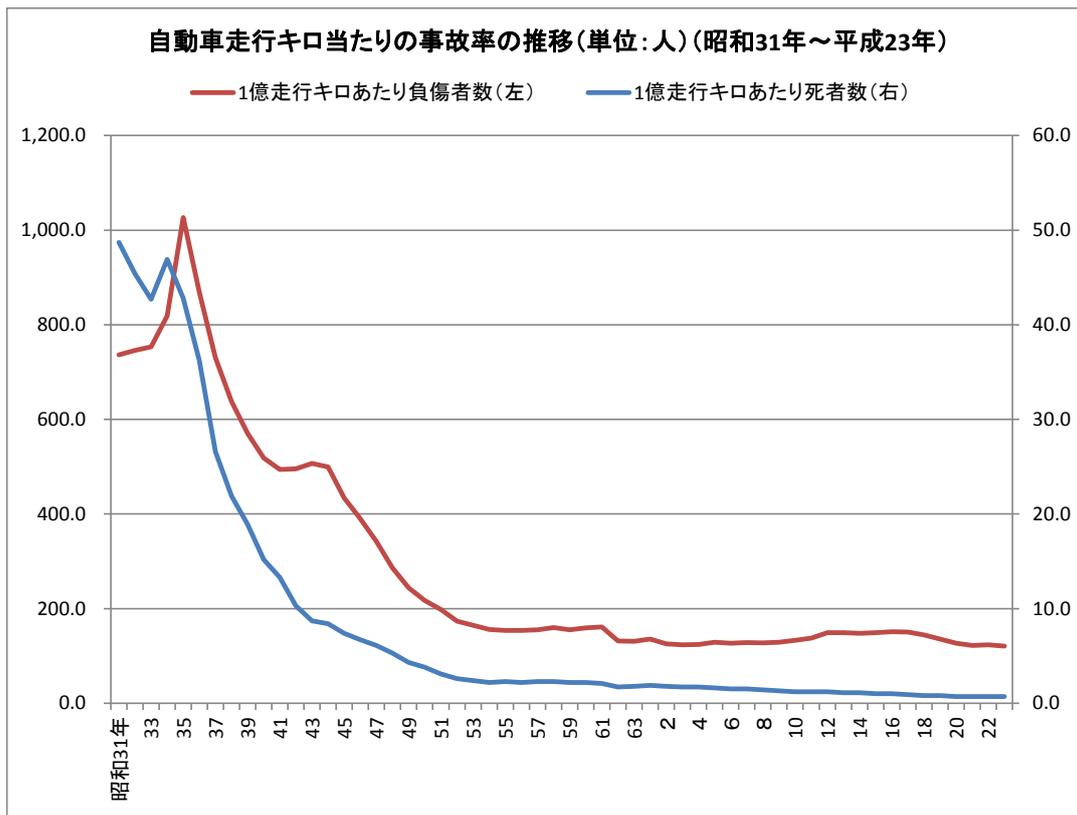
飲酒別	年	15年	16年	17年	18年	19年	20年	21年	22年	23年	24年	25年	増減数	増減率	構成率	指数
飲酒あり	酒酔い	52	47	52	54	31	18	23	8	17	10	9	-1	-10.0	0.8	17
	酒気帯び(0.25以上)	96	103	106	104	74	47	59	45	46	37	50	13	35.1	4.2	52
	酒気帯び(0.25未満)	19	18	26	23	17	10	11	6	3	7	7	0	0.0	0.6	37
	基準以下	22	29	21	32	12	5	3	8	11	8	9	1	12.5	0.8	41
	検知不能	56	39	37	32	15	14	5	9	7	8	11	3	37.5	0.9	20
	小計	245	236	242	245	149	94	101	76	84	70	86	16	22.9	7.2	35
	飲酒あり構成率	11.7	11.6	12.8	13.6	9.1	6.7	7.5	5.8	6.5	6.0	7.2	-	-	-	62
飲酒なし		1,798	1,777	1,610	1,531	1,471	1,284	1,229	1,232	1,192	1,088	1,097	9	0.8	91.9	61
調査不能		53	30	44	24	22	20	12	10	12	9	11	2	22.2	0.9	21
合計		2,096	2,043	1,896	1,800	1,642	1,398	1,342	1,318	1,288	1,167	1,194	27	2.3	100.0	57

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

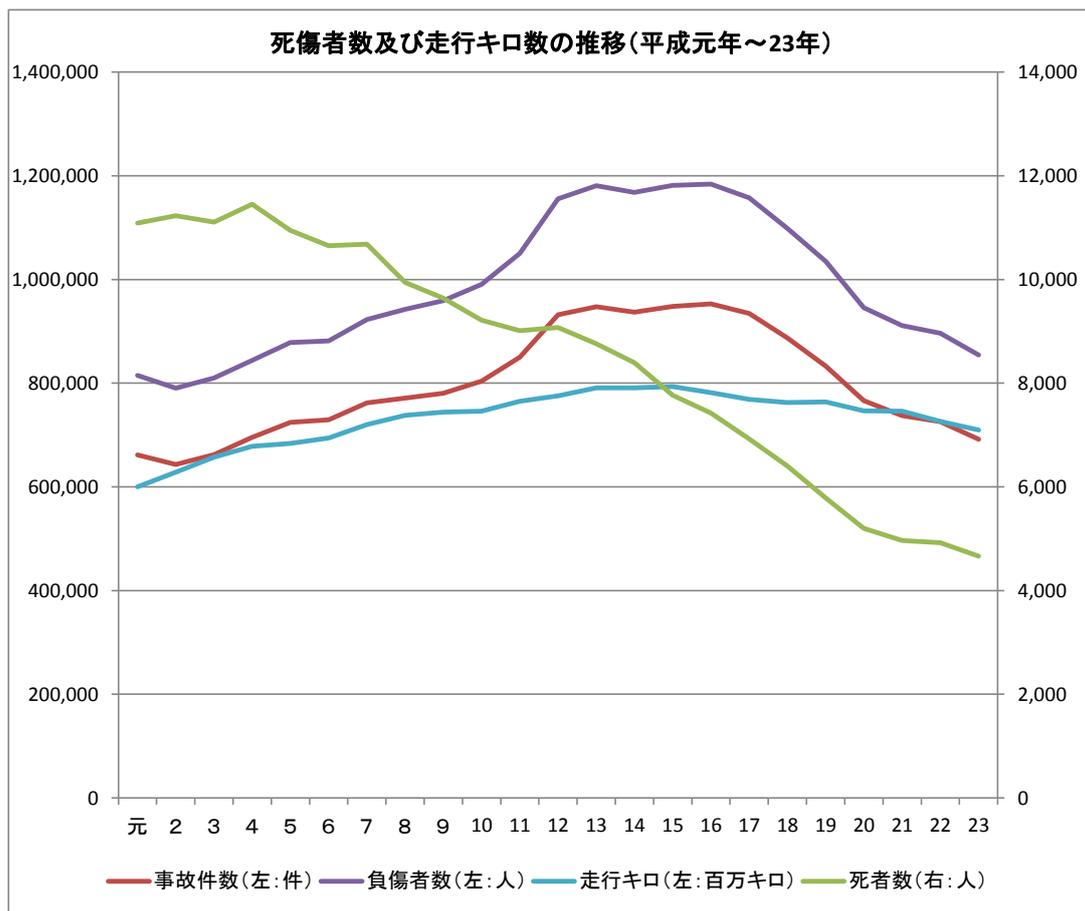
注2 指数は、平成15年を100としたものである。

自動車走行キロ当たりの事故率の推移等について

資料4



死傷者数と単位あたり死傷者数の比較



車種別自動車走行キロ（出典：交通統計）

（単位：千km）

区分 年度	走行キロ		バス		乗用車		貨物車		軽自動車			
		指数		指数		指数		指数	乗用車	指数	貨物車	指数
昭和 41 年	104,746,513	46	3,898,335	72	43,489,704	36	57,358,474	57	...	...	...	...
42	132,213,728	58	4,278,356	79	58,100,265	48	69,835,107	70	...	...	...	...
43	163,421,042	72	4,707,369	87	76,207,835	63	82,505,938	82	...	...	...	...
44	193,602,944	86	5,013,385	93	96,572,290	80	92,017,269	92	...	...	...	...
45	226,016,858	100	5,394,083	100	120,582,367	100	100,040,408	100	...	...	...	...
46	243,478,952	108	5,378,047	100	137,399,672	114	100,701,233	101	...	...	...	...
47	259,593,276	115	5,666,980	105	146,272,038	121	107,654,258	108	...	...	...	...
48	276,194,188	122	5,473,747	101	164,010,339	136	106,710,102	107	...	...	...	...
49	266,484,708	118	5,318,404	99	161,009,634	134	100,156,670	100	...	...	...	...
50	286,345,148	127	5,450,669	101	176,035,354	146	104,859,125	105	...	...	...	...
51	309,698,312	137	5,469,302	101	186,082,581	154	118,146,429	118	...	...	...	...
52	342,325,595	151	5,722,647	106	205,366,844	170	131,236,077	131	...	...	...	...
53	361,261,270	160	5,896,439	109	220,362,502	183	135,002,329	135	...	...	...	...
54	381,951,189	169	5,959,711	110	235,007,020	195	140,984,458	141	...	...	...	...
55	389,051,711	172	6,045,821	112	241,459,291	200	141,546,599	141	...	...	...	...
56	394,657,738	175	6,091,312	113	247,156,485	205	141,409,941	141	...	...	...	...
57	403,100,946	178	6,076,693	113	255,967,631	212	141,056,622	141	...	...	...	...
58	408,928,139	181	6,163,876	114	259,744,111	215	143,020,152	143	...	...	...	...
59	415,742,593	184	6,313,337	117	265,095,892	220	144,333,364	144	...	...	...	...
60	428,441,720	190	6,351,738	118	275,556,532	229	146,533,450	146	...	...	...	...
61	441,612,821	195	6,454,743	120	285,293,934	237	149,864,144	150	...	...	...	...
62	548,834,533	243	6,626,287	123	295,083,745	245	156,147,759	156	12,978,087	100	77,998,655	100
63	575,585,221	255	6,736,993	125	308,629,245	256	162,922,548	163	12,866,965	99	84,429,470	108
平成 元年	600,216,914	266	6,961,804	129	328,375,855	272	165,849,122	166	12,997,772	100	86,032,361	110
2	628,581,034	278	7,111,973	132	350,316,534	291	170,535,985	170	15,280,783	118	85,335,759	109
3	657,305,386	291	7,185,231	133	366,288,675	304	177,635,617	178	20,726,145	160	85,469,718	110
4	678,211,408	300	7,068,182	131	380,102,242	315	179,104,668	179	25,627,236	197	86,309,080	111
5	683,753,202	303	6,933,858	129	383,356,180	318	178,210,267	178	29,673,538	229	85,579,359	110
6	694,336,083	307	6,806,980	126	391,598,967	325	177,725,843	178	33,946,379	262	84,257,914	108
7	720,283,281	319	6,767,953	125	407,001,030	338	182,594,034	183	39,386,280	303	84,533,984	108
8	737,763,166	326	6,706,027	124	418,980,169	347	184,496,400	184	45,143,031	348	82,437,539	106
9	744,379,458	329	6,641,053	123	425,987,921	353	182,470,151	182	49,610,868	382	79,669,465	102
10	746,054,332	330	6,520,152	121	427,689,092	355	179,741,538	180	54,861,720	423	77,241,830	99
11	765,056,264	338	6,600,779	122	438,550,491	364	181,134,933	181	62,981,556	485	75,788,505	97
12	775,723,401	343	6,619,057	123	438,203,900	363	185,932,105	186	70,054,549	540	74,913,790	96
13	790,820,473	350	6,762,378	125	448,844,505	372	184,211,444	184	77,577,185	598	73,424,961	94
14	790,828,748	350	6,652,731	123	445,133,997	369	182,608,651	183	84,073,623	648	72,359,746	93
15	793,378,171	351	6,661,535	123	438,730,041	364	183,377,193	183	90,986,479	701	73,622,923	94
16	781,711,422	346	6,665,325	124	429,260,043	356	174,410,681	174	97,058,459	748	74,316,914	95
17	768,878,611	340	6,650,213	123	417,536,546	346	168,302,258	168	102,600,945	791	73,788,649	95
18	762,613,241	337	6,655,014	123	405,388,369	336	168,439,999	168	108,720,688	838	73,409,171	94
19	763,628,848	338	6,726,651	125	398,579,070	331	168,499,873	168	116,441,649	897	73,381,605	94
20	746,869,380	330	6,567,880	122	382,499,327	317	163,163,119	163	121,326,604	935	73,312,450	94
21	746,008,093	330	6,549,406	121	382,739,745	317	155,751,713	156	128,585,283	991	72,381,946	93
22	726,256,358	321	6,422,412	119	372,889,388	309	141,351,865	141	132,549,528	1,021	73,043,165	94
23	709,835,524	314	6,146,779	114	366,888,870	304	126,043,713	126	137,626,435	1,060	73,129,727	94

注1 国土交通省統計資料「自動車輸送統計年報」によるもので、各年度集計である。

ただし、平成22年以降の数値は「自動車輸送統計月報」による。

2 平成6年度の数値には、平成7年1月～3月の兵庫県の数値を含まない。

3 軽自動車については、昭和62年度分から計上された。（乗用車、貨物車の外数）

4 指数は昭和45年を100としたものである。ただし、軽自動車は昭和62年を100とした。