

平成27年度行政事業レビューシート（内閣府）

| | | | | | | | | |
|--|---|--|--------|----------------|---|--------|-------------------------------|--|
| 事業名 | 沖縄北部連携促進特別振興対策特定開発事業費 | | 担当部局庁 | 沖縄振興局 | | 作成責任者 | | |
| 事業開始年度 | 平成24年度 | 事業終了(予定)年度 | 平成33年度 | 担当課室 | 特定事業担当参事官室 | | 参事官 佐藤裁也 | |
| 会計区分 | 一般会計 | | | 政策・施策名 | 43 沖縄における社会資本等の整備（政策12-施策③） | | | |
| 根拠法令 (具体的な 条項も記載) | — | | | 関係する計画、 通知等 | 沖縄振興基本方針(平成24年5月 内閣総理大臣決定) 沖縄振興計画(平成24年5月 沖縄県知事決定) | | | |
| 主要政策・施策 | 沖縄振興 | | | 主要経費 | 公共事業 | | | |
| 事業の目的 (目指す姿を簡潔に、3行程度以内) | 沖縄県北部地域は、県内の他の地域に比べ一人あたりの所得が低く、過疎地域が多く存在する地域であり、更なる振興が必要な地域である。したがって、産業の振興や定住条件の整備等に資する実行性の高い振興事業を実施することにより、北部地域における連携促進と自立的発展の条件整備を行うことを目的とする。 | | | | | | | |
| 事業概要 (5行程度以内。別添可) | 県土の均衡ある発展を図る観点から、北部地域における連携促進と自立的発展の条件整備として、産業の振興や定住条件の整備などに資する振興事業(公共)を実施する。 事業実施:事業執行段階において、事業執行官庁(国土交通省)への移替え等を行い実施。 補助率:各公共事業の沖縄県の嵩上げされた高率補助率を適用。 ※北部振興のための経費については、平成12年度から平成21年度まで各年度50億円、平成22年度及び平成23年度は各年度35億円が予算措置された。平成24年度から新たに5か年の事業が開始され、平成24・25年度は各年度25億円、平成26・27年度は25.7億円が予算措置された。 | | | | | | | |
| 実施方法 | 補助 | | | | | | | |
| 予算額・執行額 (単位:百万円) | | 24年度 | 25年度 | 26年度 | 27年度 | 28年度要求 | | |
| | 当初予算 | 2,500 | 2,500 | 2,572 | 2,572 | | | |
| | 補正予算 | — | — | — | — | | | |
| | 前年度から繰越し | — | 974 | 2,260 | 2,305 | | | |
| | 翌年度へ繰越し | ▲974 | ▲2,260 | ▲2,305 | — | | | |
| | 予備費等 | — | — | — | — | | | |
| | 計 | 1,526 | 1,214 | 2,527 | 4,877 | 0 | | |
| 執行額 | 127 | 1,181 | 2,291 | | | | | |
| 執行率(%) | 8% | 97% | 91% | | | | | |
| 成果目標及び成果実績 (アウトカム) | 定量的な成果目標 | 成果指標 | 単位 | 24年度 | 25年度 | 26年度 | 目標最終年度 28年度 | |
| | 道路事業、産業振興に資する道路において、すれ違い支障車両の交通の削減 現況値「40%削減」→目標値「45%削減」 | すれ違い支障車両の交通の削減率 | 成果実績 | — | — | — | | |
| | 目標値 | % | — | — | — | 45 | | |
| 達成度 | % | — | — | — | | | | |
| 成果目標及び成果実績 (アウトカム) | 定量的な成果目標 | 成果指標 | 単位 | 24年度 | 25年度 | 26年度 | 目標最終年度 28年度 | |
| | 港湾事業、臨港地域の活性化(北部圏域港の利用者数の増加) 現況値「1,492千人」→目標値「1,517千人」 | 北部圏域港の利用者数 | 成果実績 | — | — | — | | |
| | 目標値 | 千人 | — | — | — | 1,517 | | |
| 達成度 | % | — | — | — | | | | |
| 成果目標及び成果実績 (アウトカム) | 定量的な成果目標 | 成果指標 | 単位 | 24年度 | 25年度 | 26年度 | 目標最終年度 28年度 | |
| | 道路事業、定住条件に資する道路において、すれ違い支障車両交通の削減 現況値「26%削減」→目標値「55%削減」 | すれ違い支障車両の交通の削減率 | 成果実績 | — | — | — | | |
| | 目標値 | % | — | — | — | 55 | | |
| 達成度 | % | — | — | — | | | | |
| 成果目標及び成果実績 (アウトカム) | 定量的な成果目標 | 成果指標 | 単位 | 24年度 | 25年度 | 26年度 | 目標最終年度 28年度 | |
| | 公営住宅事業、北部圏域において公営住宅に入居する若年層世帯の増加 現況値「1,543世帯」→目標値「1,579世帯」 | 公営住宅に入居する若年層世帯数 | 成果実績 | — | — | — | | |
| | 目標値 | 世帯 | — | — | — | 1,579 | | |
| 達成度 | % | — | — | — | | | | |
| 成果目標及び成果実績 (アウトカム) | 定量的な成果目標 | 成果指標 | 単位 | 24年度 | 25年度 | 26年度 | 目標最終年度 28年度 | |
| | 海岸事業、過去に高潮被害が発生し、再度災害により浸水が想定される家屋のうち、安全が確保される家屋の増加 現況値「37/42戸」→目標値「42/42戸」 | 過去に高潮被害が発生し、再度災害により浸水が想定される家屋のうち、安全が確保される家屋数 | 成果実績 | — | — | — | | |
| | 目標値 | 戸 | — | — | — | 42 | | |
| 達成度 | % | — | — | — | | | | |
| 成果目標及び成果実績(アウトカム)欄についてさらに記載が必要な場合はチェックの上【別紙1】に記載 | | | | | | | <input type="checkbox"/> チェック | |

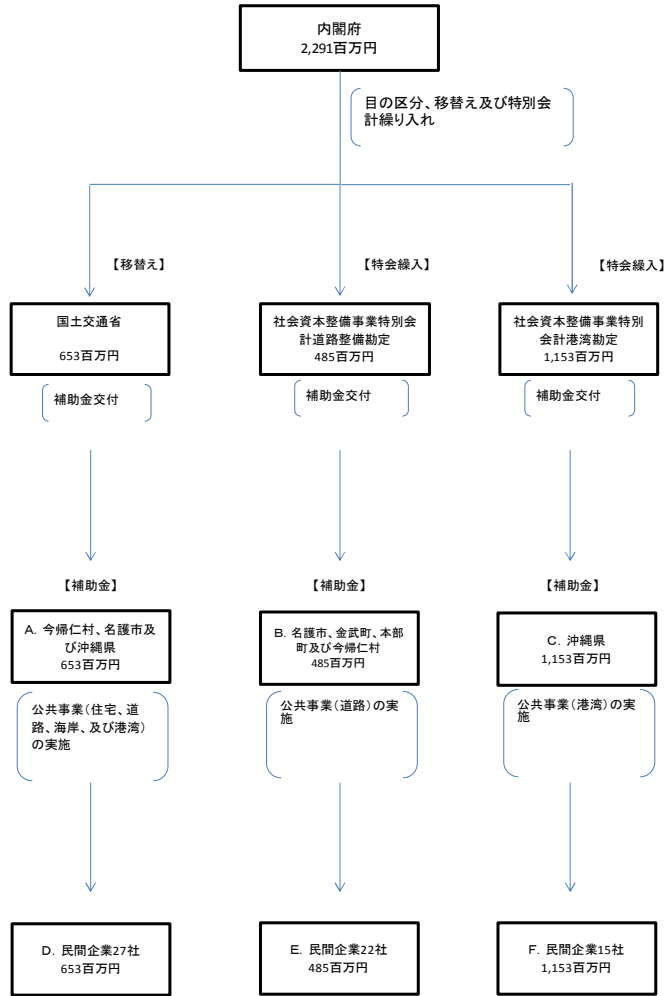
| | | | | | | | |
|---------------------------|--|--|--|-----------|-------------|-------------|----------|
| 定量的な目標が設定できない理由及び定量的な成果目標 | 定量的な目標が設定できない理由 | | 定性的な成果目標と24～26年度の達成状況・実績 | | | | |
| | 成果目標及び成果実績については、事業完了後北部12市町村から達成状況についての報告に基づき、評価を行うため。 | | - | | | | |
| 活動指標及び活動実績 (アウトプット) | 活動指標 | | 単位 | 24年度 | 25年度 | 26年度 | 27年度活動見込 |
| | 地元市町村等の要望を踏まえ、北部地域の振興に資する事業を毎年度採択し、着実に実施していく。 | 活動実績 | 事業 | 14 | 15 | 13 | |
| 当初見込み | | 事業 | 14 | 15 | 13 | 10 | |
| 単位当たりコスト | 算出根拠 | | 単位 | 24年度 | 25年度 | 26年度 | 27年度見込 |
| | 執行額/事業数 | 単位当たりコスト | 百万円 | 9 | 78 | 176 | |
| 計算式 | | 事業費/事業数 | | 127百万円/14 | 1,181百万円/15 | 2,291百万円/13 | |
| 平成27・28年度予算内訳 (単位：百万円) | 費目 | 27年度当初予算 | 28年度要求 | 主な増減理由 | | | |
| | 沖縄北部連携促進特別振興対策特定開発事業推進費 | 2,572 | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | 計 | 2,572 | 0 | | | | |
| 事業所管部局による点検・改善 | | | | | | | |
| 国費投入の必要性 | 項目 | 評価 | 評価に関する説明 | | | | |
| | 事業の目的は国民や社会のニーズを的確に反映しているか。 | ○ | 沖縄振興計画(平成24年度～33年度)に基づき、北部地域における連携促進と自立的発展の条件整備として、産業の振興や定住条件の整備などに資する振興事業(公共)を実施している。 | | | | |
| | 地方自治体、民間等に委ねることができない事業なのか。 | ○ | " | | | | |
| | 政策目的の達成手段として必要かつ適切な事業か。政策体系の中で優先度の高い事業か。 | ○ | " | | | | |
| 事業の効率性 | 競争性が確保されているなど支出先の選定は妥当か。 | ○ | 事業執行官庁(国土交通省)において、補助金交付要綱等の規定に基づき着実に事業を実施。 | | | | |
| | 受益者との負担関係は妥当であるか。 | ○ | " | | | | |
| | 単位当たりコスト等の水準は妥当か。 | - | | | | | |
| | 資金の流れの中間段階での支出は合理的なものとなっているか。 | ○ | " | | | | |
| | 費目・使途が事業目的に即し真に必要なものに限定されているか。 | ○ | " | | | | |
| | 不用率が大きい場合、その理由は妥当か。(理由を右に記載) | - | | | | | |
| 事業の有効性 | 成果実績は成果目標に見合ったものとなっているか | - | 地元市町村等の要望を踏まえ、北部地域の振興に資する事業を毎年度採択し、事業執行官庁(国土交通省)において、着実に実施。 | | | | |
| | 事業実施に当たって他の手段・方法等が考えられる場合、それと比較してより効果的あるいは低コストで実施できているか。 | ○ | " | | | | |
| | 活動実績は見込みに見合ったものであるか。 | ○ | " | | | | |
| | 整備された施設や成果物は十分に活用されているか。 | ○ | " | | | | |
| 関連事業 | 関連する事業がある場合、他部局・他府省等と適切な役割分担を行っているか。(役割分担の具体的な内容を各事業の右に記載) | ○ | 事業番号0081は、「非公共事業」を担当する。(本事業0063は、「公共事業」を担当。) | | | | |
| | 所管府省・部局名 | 事業番号 | 事業名 | | | | |
| | 内閣府 政策統括官(沖縄政策担当) | 0081 | 沖縄北部連携促進特別振興事業費 | | | | |
| 点検・改善結果 | 点検結果 | 執行については、公共各事業の執行官庁から北部地域の市町村及び沖縄県へ事業補助金として支出しており、それぞれの執行官庁から事業の進捗管理、補助金の実績報告等による実施内容の確認を行っている。 | | | | | |
| | 改善の方向性 | 引き続き、執行については北部地域の市町村及び公共各事業の執行官庁から事業の進捗管理、補助金の実績報告等による実施内容の確認を行う。 | | | | | |
| 外部有識者の所見 | | | | | | | |
| 行政事業レビュー推進チームの所見 | | | | | | | |
| 所見を踏まえた改善点/概算要求における反映状況 | | | | | | | |
| 備考 | | | | | | | |

関連する過去のレビューシートの事業番号

| | | | | | |
|--------|----|--------|----|--------|----------|
| 平成22年度 | | 平成23年度 | | 平成24年度 | 新24-0009 |
| 平成25年度 | 60 | 平成26年度 | 57 | | |

※平成26年度実績を記入。執行実績がない新規事業、新規要求事業については現時点で予定やイメージを記入。

資金の流れ
(資金の受け取り先が何を行っているかについて補足する)
(単位: 百万円)



費目・使途
(「資金の流れ」に
おいてブロックごと
に最大の金額が
支出されている者
について記載す
る。費目と使途の
双方で実情が分
かるように記載)

| A.今帰仁村 | | | E.(有)神中組 | | |
|--------------------|-----------------|-------------|---------------------|-----------------|-------------|
| 費目 | 使途 | 金額 (百万円) | 費目 | 使途 | 金額 (百万円) |
| 工事費 | 村営辺土名団地建替事業 | 274 | 工事費 | 町道金武246号線道路整備事業 | 60 |
| 工事費 | 与那嶺諸志線道路改築事業 | 36 | | | |
| 計 | | 310 | 計 | | 60 |
| B.名護市 | | | F.(株)屋部土建・(株)万田建設JV | | |
| 費目 | 使途 | 金額 (百万円) | 費目 | 使途 | 金額 (百万円) |
| 工事費 | 為又1号線道路改築事業 | 87 | 工事費 | 本部港(本部地区)港湾改修事業 | 306 |
| 工事費 | 北農線街路整備事業 | 83 | | | |
| 工事費 | 山田原線街路整備事業 | 23 | | | |
| 計 | | 193 | 計 | | 306 |
| C.沖縄県 | | | G. | | |
| 費目 | 使途 | 金額 (百万円) | 費目 | 使途 | 金額 (百万円) |
| 工事費 | 本部港(本部地区)港湾改修事業 | 1,122 | | | |
| 工事費 | 野雨港港湾改修事業 | 30 | | | |
| 計 | | 1,152 | 計 | | 0 |
| D.(有)北勝建設・(有)昭建設JV | | | H. | | |
| 費目 | 使途 | 金額 (百万円) | 費目 | 使途 | 金額 (百万円) |
| 工事費 | 村営辺土名団地建替事業 | 202 | | | |
| 計 | | 202 | 計 | | 0 |

費目・使途欄についてさらに記載が必要な場合はチェックの上【別紙2】に記載

チェック

支出先上位10者リスト

A

| | 支出先 | 業務概要 | 支出額 (百万円) | 入札者数 | 落札率 |
|---|------|---|--------------|------|-----|
| 1 | 今帰仁村 | 村営辺土名団地建替事業、与那嶺諸志線道路改築事業 | 310 | - | - |
| 2 | 名護市 | 安和第二市営住宅新築事業、北農線街路整備事業、為又1号線道路改築事業、山田原線街路整備事業 | 213 | - | - |
| 3 | 沖縄県 | 仲田港海岸高潮対策事業、本部港(本部地区)港湾改修事業 | 130 | - | - |

B

| | 支出先 | 業務概要 | 支出額 (百万円) | 入札者数 | 落札率 |
|---|------|----------------------------------|--------------|------|-----|
| 1 | 名護市 | 為又1号線道路改築事業、北農線街路整備事業、山田原線街路整備事業 | 193 | - | - |
| 2 | 金武町 | 町道金武246号線道路整備事業 | 107 | - | - |
| 3 | 本部町 | 石川謝花線道路改築事業 | 97 | - | - |
| 4 | 今帰仁村 | 与那嶺諸志線道路改築事業 | 88 | - | - |

C

| | 支出先 | 業務概要 | 支出額 (百万円) | 入札者数 | 落札率 |
|---|-----|---------------------------|--------------|------|-----|
| 1 | 沖縄県 | 本部港(本部地区)港湾改修事業、野南港港湾改修事業 | 1,153 | - | - |

D

| | 支出先 | 業務概要 | 支出額 (百万円) | 入札者数 | 落札率 |
|----|--------------|-----------------|--------------|------|-----|
| 1 | 南北勝建設・南昭建設JV | 村営辺土名団地建替事業 | 202 | - | - |
| 2 | 南幸男組 | 仲田港海岸高潮対策事業 | 43 | - | - |
| 3 | 南くくる | 安和第二市営住宅新築事業 | 38 | - | - |
| 4 | 南ツナミ組 | 安和第二市営住宅新築事業 | 38 | - | - |
| 5 | 南北勝建設・上原設備JV | 村営辺土名団地建替事業 | 36 | - | - |
| 6 | 南南建設 | 安和第二市営住宅新築事業 | 36 | - | - |
| 7 | (有)安護建設工業 | 本部港(本部地区)港湾改修事業 | 28 | - | - |
| 8 | 宮城電気工事社 | 村営辺土名団地建替事業 | 24 | - | - |
| 9 | (株)瀬底産業 | 本部港(本部地区)港湾改修事業 | 22 | - | - |
| 10 | 南山川建設 | 与那嶺諸志線道路改築事業 | 15 | - | - |

E

| | 支出先 | 業務概要 | 支出額 (百万円) | 入札者数 | 落札率 |
|----|----------------|-----------------|--------------|------|-----|
| 1 | 南神中組 | 町道金武246号線道路整備事業 | 60 | - | - |
| 2 | 南石川土建興業 | 石川謝花線道路改築事業 | 42 | - | - |
| 3 | 南実盛組 | 町道金武247号線道路整備事業 | 29 | - | - |
| 4 | 嘉陽組(南) | 与那嶺諸志線道路改築事業 | 28 | - | - |
| 5 | 南タマキ産業 | 与那嶺諸志線道路改築事業 | 25 | - | - |
| 6 | 南国吉建設 | 与那嶺諸志線道路改築事業 | 24 | - | - |
| 7 | 南沖工設 | 石川謝花線道路改築事業 | 18 | - | - |
| 8 | 南阿嘉電水設備 | 石川謝花線道路改築事業 | 14 | - | - |
| 9 | (合)北琉設計コンサルタント | 山田原線街路整備事業 | 11 | - | - |
| 10 | 南ウイング総合設計 | 町道金武245号線道路整備事業 | 11 | - | - |

F

| | 支出先 | 業務概要 | 支出額 (百万円) | 入札者数 | 落札率 |
|----|---------------------|-----------------|--------------|------|-----|
| 1 | (株)屋部土建・(株)万田建設JV | 本部港(本部地区)港湾改修事業 | 306 | - | - |
| 2 | (株)国場組・(株)丸宮建設JV | 本部港(本部地区)港湾改修事業 | 264 | - | - |
| 3 | (株)太名嘉組・(株)渡久地組JV | 本部港(本部地区)港湾改修事業 | 240 | - | - |
| 4 | (株)山昇緑建 | 本部港(本部地区)港湾改修事業 | 97 | - | - |
| 5 | 沖建(資) | 本部港(本部地区)港湾改修事業 | 55 | - | - |
| 6 | (有)のうけん | 本部港(本部地区)港湾改修事業 | 53 | - | - |
| 7 | (有)上秀建設 | 本部港(本部地区)港湾改修事業 | 40 | - | - |
| 8 | (株)国建 | 本部港(本部地区)港湾改修事業 | 36 | - | - |
| 9 | (株)万田建設 | 野南港港湾改修事業 | 29 | - | - |
| 10 | 名護・本部・今帰仁・羽地各漁業協同組合 | 本部港(本部地区)港湾改修事業 | 9 | - | - |

支出先上位10社リスト欄についてさらに記載が必要な場合はチェックの上【別紙3】に記載

チェック