

再度届出を行う理由の記載例(リコール届出一覧表(届出番号2325及び外-1570))  
(リコール届出に関する国土交通省の報道発表資料より)

連絡先 自動車交通局技術安全部審査課  
リコール対策室  
TEL 03-5253-8111 内線 42353  
アドレス : <http://www.mlit.go.jp>

### リコール届出一覧表

リコール届出日:平成21年6月11日

|                                  |  |         |                                   |
|----------------------------------|--|---------|-----------------------------------|
| リコール届出番号                         | 2325   | リコール開始日 | 平成21年6月12日                        |
| 届出者の氏名又は名称                       | 日野自動車株式会社<br>代表取締役社長 白井 芳夫   |         | 問い合わせ先:お客様相談窓口<br>TEL 0120-106558 |
| 不具合の部位(部品名)                      | かじ取り装置   |         |                                   |
| 基準不適合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因 | かじ取り装置において、ナックルアームをナックルに固定するボルト2本のうち1本について、熱処理が不適切なため、強度が不足しているものがある。そのため、早期に当該ボルトが破損し、最悪の場合、2本とも折損し、ナックルアームが外れて操舵不能となるおそれがある。   |         |                                   |
| 改善措置の内容                          | 全車両、当該ボルトを良品と交換する。なお、当該ボルトが損傷している場合には、他のボルトも新品と交換する。   |         |                                   |
| 不具合件数                            | 0件   | 事故の有無   | 無し                                |
| 発見の動機                            | 他社からの情報による。  |         |                                   |
| 自動車使用者及び自動車分解整備事業者に周知させるための措置    | <ul style="list-style-type: none"> <li>・使用者:ダイレクトメールまたは直接訪問で通知する。</li> <li>・自動車分解整備事業者:日整連発行の機関誌に掲載する。</li> <li>・改善実施済車には、運転者席左側ドア開口部のシリアルナンバープレート付近に 2325 のステッカーを貼付する。</li> </ul> |         |                                   |

| 車名 | 型式         | 通称名          | リコール対象車の車台番号(シリアル番号)の範囲及び製作期間                                  | リコール対象車の台数 | 備考 |
|----|------------|--------------|--|------------|----|
| 日野 | PJ-KV234L1 | 日野<br>ブル-リボン | KV234L1-7000276 ~ KV234L1-7000301<br>平成17年12月20日 ~ 平成18年 3月13日 | 19         |    |
|    | PJ-KV234N1 |              | KV234N1-7000054 ~ KV234N1-7000119<br>平成17年12月 9日 ~ 平成18年 3月 1日 | 32         |    |
|    | PJ-KV234Q1 |              | KV234Q1-7000023 ~ KV234Q1-7000046<br>平成17年12月 6日 ~ 平成18年 3月14日 | 9          |    |
|    | (計 3 型式)   | (計 1 車種)     | (製作期間全体の範囲)<br>平成17年12月 6日 ~ 平成18年 3月14日                       | (計 60 台)   |    |

備考; 本届出は、平成18年5月30日付け「届出番号1670」のリコール届出において、原因調査が不十分であったため、改善措置の内容並びに対象範囲を見直すものである。

【注意事項】

リコール対象車の車台番号の範囲には、対象とならない車両も含まれている場合があります。

( 二重下線は消費者委員会が付した。 )

|       |   |
|-------|---|
| 連絡先   | 自動車交通局技術安全部審査課<br>リコール対策室                                   |
| TEL : | 03-5253-8111 内線 42353                                       |
| アドレス  | <a href="http://www.mlit.go.jp/">http://www.mlit.go.jp/</a> |

## リコール届出一覧表

リコール届出日：平成21年5月14日

|                                  |   |  |            |
|----------------------------------|---|--|------------|
| リコール届出番号                         | 外-1570  | リコール開始日  | 平成21年5月14日 |
| 届出者の氏名又は名称                       | フォルクスワーゲン<br>グループ ジャパン株式会社<br>代表取締役<br>グラシモス・ドリザス   | 製作国：イギリス<br>製作者名：ベントレー モーターズ リミテッド<br>問合せ先：ベントレーコール（フリーダイヤル）<br>0120-97-7797 |            |
| 不具合の部位（部品名）                      | 燃料装置（燃料フィルタ）  |  |            |
| 基準不適合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因 | ① 燃料フィルタの防錆処理が不適切なため、道路凍結防止剤により当該フィルタが腐食することがある。そのため、そのまま使用を続けると燃料が漏れるおそれがある。<br>② 燃料フィルタの取り付けバンドの止め具の位置に不適切なものがあるため、フィルタの表面処理に損傷を与え、道路凍結防止剤による腐食が発生することがある。そのため、そのまま使用を続けると燃料が漏れるおそれがある。 |  |            |
| 改善措置の内容                          | ① 全車両、燃料フィルタを点検し、対象の部品は対策品と交換する。<br>② 全車両、取り付けバンドの位置を確認し、不適切なものは取付位置を改善するとともに、燃料フィルタを新品と交換する。   |  |            |
| 不具合件数                            | 0件  | 事故の有無  | 無し         |
| 発見の動機                            | 販売店からの報告による。  |  |            |
| 自動車使用者及び自動車分解整備事業者に周知させるための措置    | <ul style="list-style-type: none"> <li>自動車使用者：ダイレクトメール、電話、または訪問により通知する。</li> <li>自動車分解整備事業者：日整連発行の機関誌に掲載する。</li> <li>対策実施済車には、運転者席側ドア開口部のドアロックストライカ付近に外-1570のステッカーを貼付する。</li> </ul>       |  |            |

| 車名    | 型式        | 通称名                    | リコール対象車の車台番号（シリアル番号）の範囲及び製作期間                                | リコール対象車の台数 | 備考           |
|-------|-----------|------------------------|--|------------|--------------|
| ベントレー | ABA-BCBWR | コンチネンタル GT             | SCBCE63W37C047598～SCBCE63WX9C060495<br>平成19年3月28日～平成20年9月16日 | 67         | ①67<br>②23   |
|       |           | コンチネンタル GT Speed       | SCBCF63W68C056942～SCBCF63W69C060572<br>平成20年3月29日～平成20年9月17日 | 42         | ①42<br>②34   |
|       | ABA-BSBWR | コンチネンタル フライングスパー       | SCBBE53W57C047589～SCBBE53W39C060294<br>平成19年3月28日～平成20年9月11日 | 190        | ①190<br>②116 |
|       |           | コンチネンタル フライングスパー Speed | SCBBF53W29C057593～SCBBF53W59C060407<br>平成20年6月27日～平成20年9月19日 | 6          | ①6<br>②6     |
|       | ABA-BDBWR | コンチネンタル GTC            | SCBDE23W87C047626～SCBDE23W19C060561<br>平成19年3月28日～平成20年9月26日 | 87         | ①87<br>②32   |
|       | 計6型式      | 計4車種                   | 製作期間の全体の範囲<br>平成19年3月28日～平成20年9月26日                          | 計392台      |              |

【注意事項】リコール対象車の車台番号の範囲には、対象とならない車両も含まれています。

（備考）本件は、平成20年9月26日付け届出番号「外-1519」にてリコール届出を行ったものですが、対象車について選定漏れがあったため、リコール対象車の台数を追加し新たに届出するものです。

（二重下線は消費者委員会が付した。）