

制度別詳細【道路占用許可基準の特例】

制度を活用して整備・設置する施設等のイメージ

2. 食事施設・購買施設等



【ハミングロードパルサ】



ハミングロードパルサ  
(栄町1号線)



道路占用許可の特例を活用する予定の区域



道路管理者及び所管警察署等との事前協議により、車道部分の道路占用及び道路使用等が認められると判断されない場合は、道路占用許可の特例を活用しない区域



(別添「食事施設等の占用許可基準等について」ほか参照)

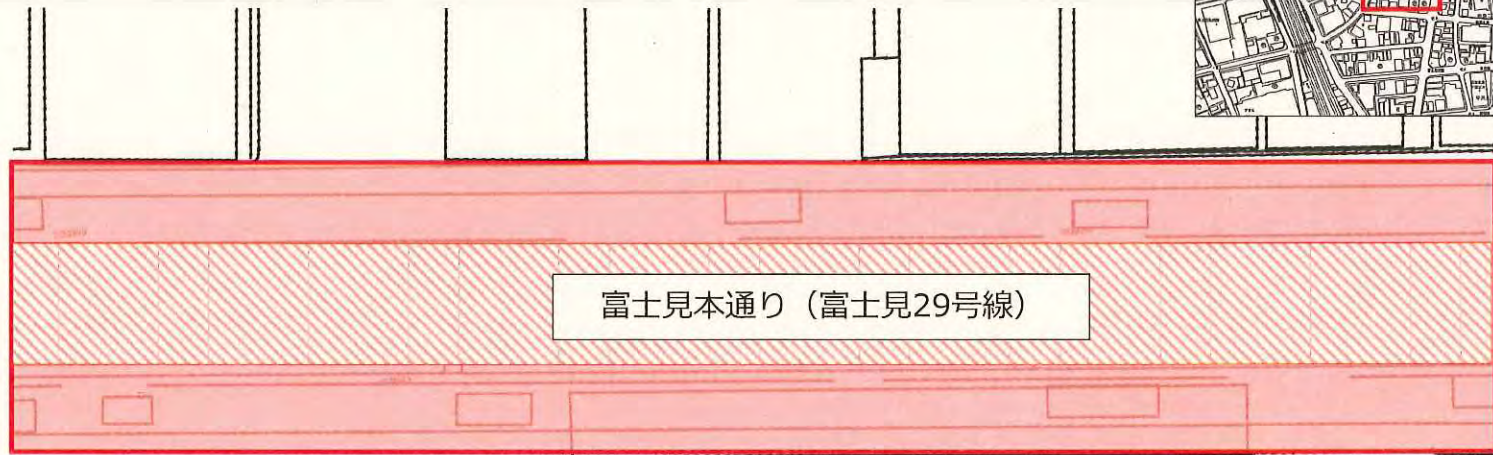
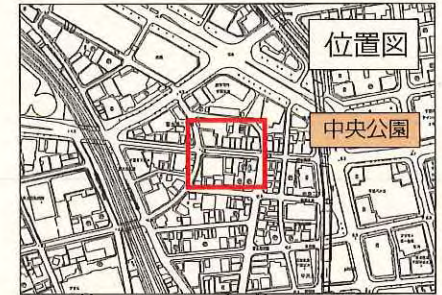
歩道幅員  
約3,500

車道幅員  
約9,000

歩道幅員  
約3,600



## 2. 食事施設・購買施設等



歩道幅員  
約3,500

(車道幅員)  
約5,000

歩道幅員  
約3,500



【富士見本通り】

道路占用許可の特例を活用する予定の区域



道路管理者及び所管警察署等との事前協議により、車道部分の道路占用及び道路使用等が認められると判断されない場合は、道路占用許可の特例を活用しない区域



(別添「食事施設等の占用許可基準等について」ほか参照)



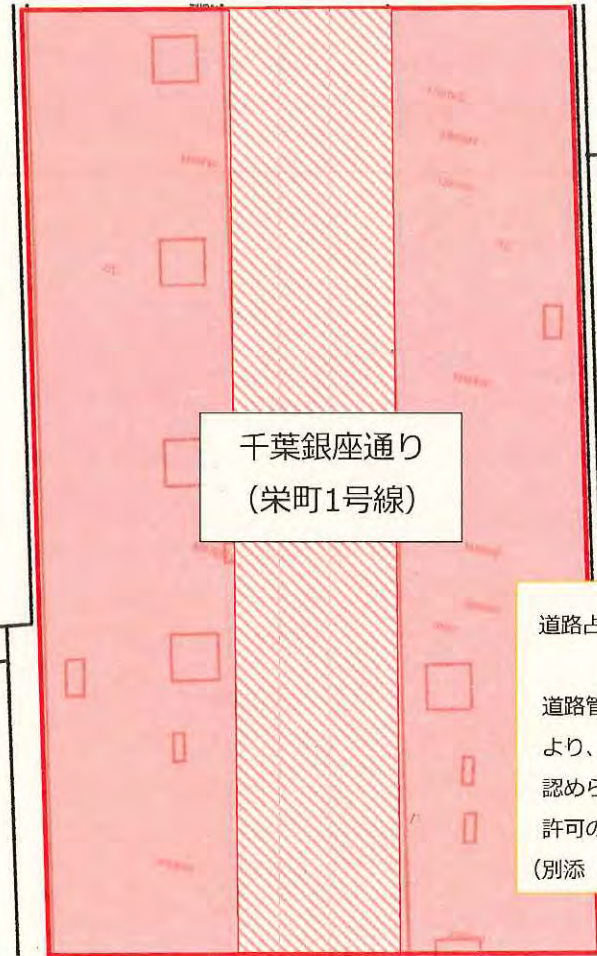
制度別詳細【道路占用許可基準の特例】

制度を活用して整備・設置する施設等のイメージ

2. 食事施設・購買施設等



【千葉銀座通り】



千葉銀座通り  
(栄町1号線)



道路占用許可の特例を活用する予定の区域



道路管理者及び所管警察署等との事前協議により、車道部分の道路占用及び道路使用等が認められると判断されない場合は、道路占用許可の特例を活用しない区域



(別添「食事施設等の占用許可基準等について」ほか参照)

歩道幅員  
約6,700

車道幅員  
約6,750

歩道幅員  
約6,400



制度別詳細1-2-②(道路占用に関する事項)

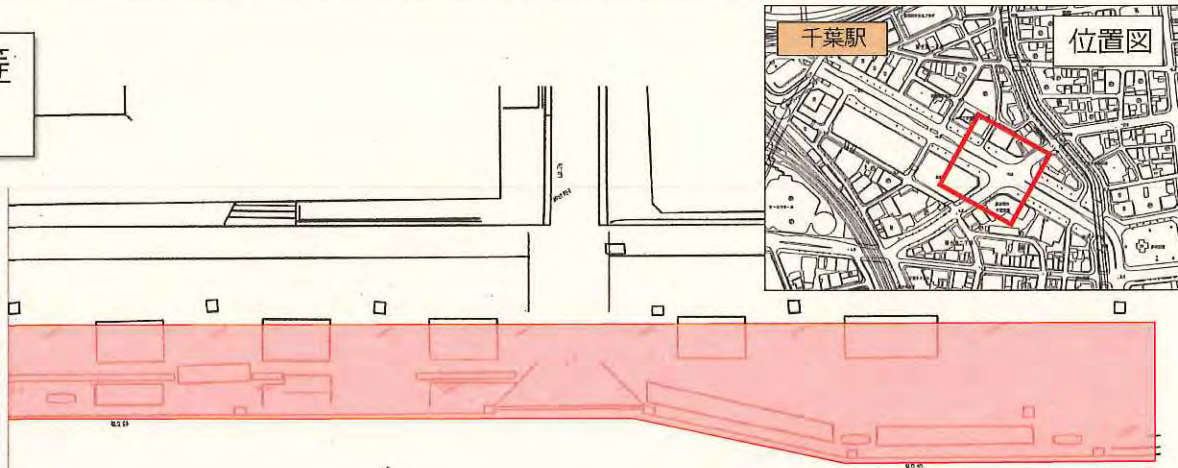
制度別詳細【道路占用許可基準の特例】

制度を活用して整備・設置する施設等のイメージ

2. 食事施設・購買施設等  
(ベンチ等)



【イメージ写真】  
ベンチ

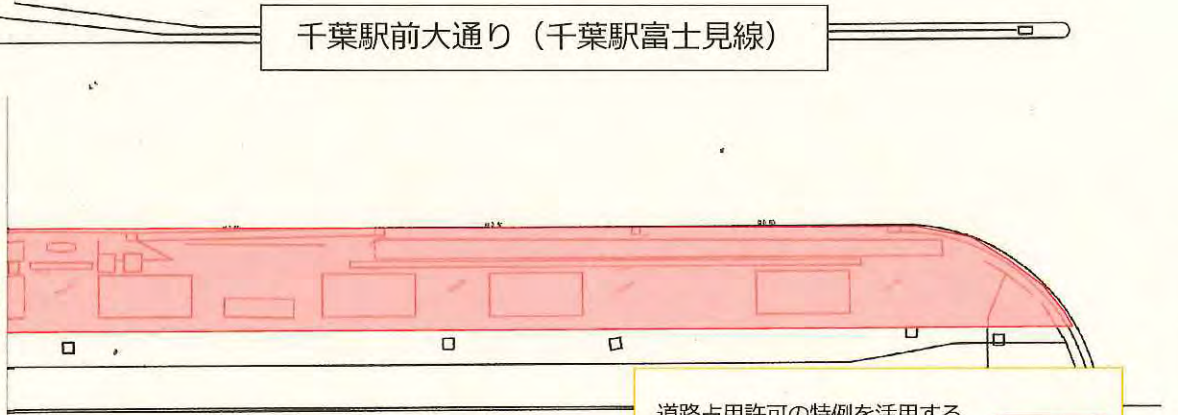


通行可能 幅員	約4,000
占用範囲 幅員	約10,800

千葉駅前大通り (千葉駅富士見線)



【イメージ写真】  
パラソル、テーブル、イス等



三越

道路占用許可の特例を活用する  
予定の区域

占用範囲 幅員	約7,300
通行可能 幅員	約4,000