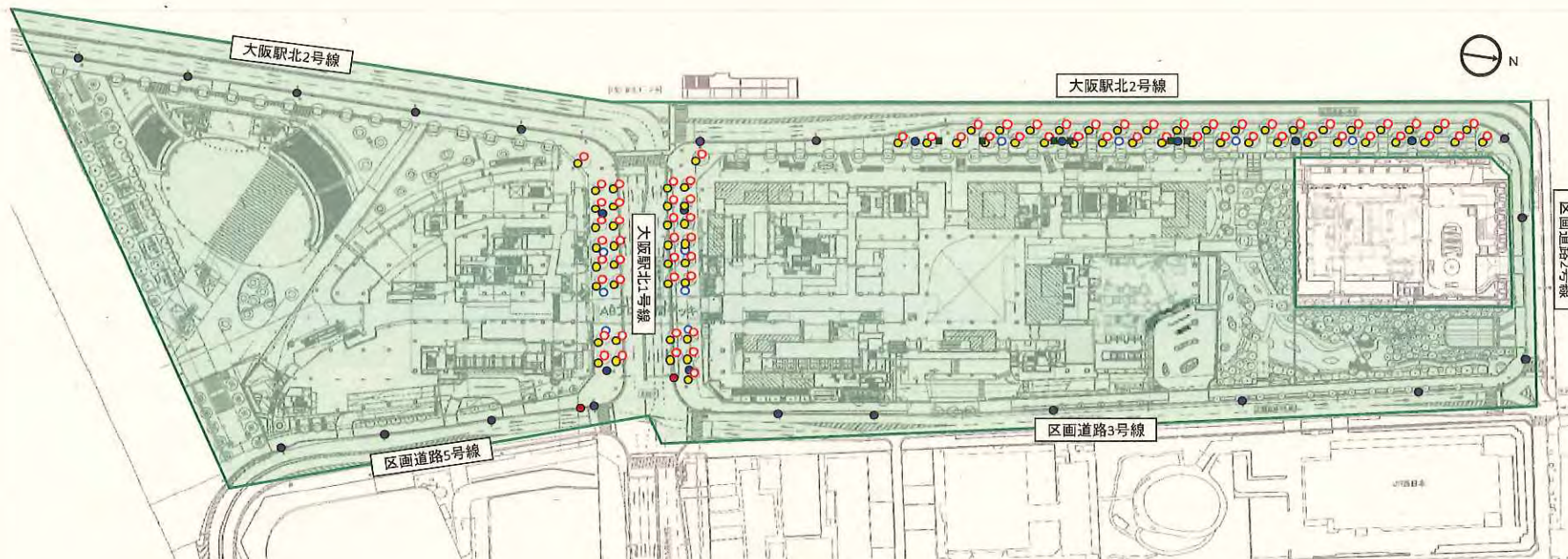


制度別詳細2-1-②(都市利便増進協定に関する事項)

制度別詳細【都市利便増進協定】

制度を活用して整備・設置する施設等の配置を示す地図

都市利便増進協定区域及び都市利便増進施設(事業番号3~8)の設置位置



都市利便増進施設の一体的な整備・管理が必要と認められる区域



凡例 都市利便増進施設(事業番号3~8)

- | | | | |
|--------------------|---|--------------|---|
| 3.案内サイン | ● | 6.屋外ベンチ | ■ |
| 4.多機能照明柱 (防犯カメラあり) | ● | 7.アッパーライト | ● |
| 多機能照明柱 (防犯カメラなし) | ● | 8.非常用電源コンセント | ● |
| 5.防犯カメラ (車道照明柱添架) | ● | | |

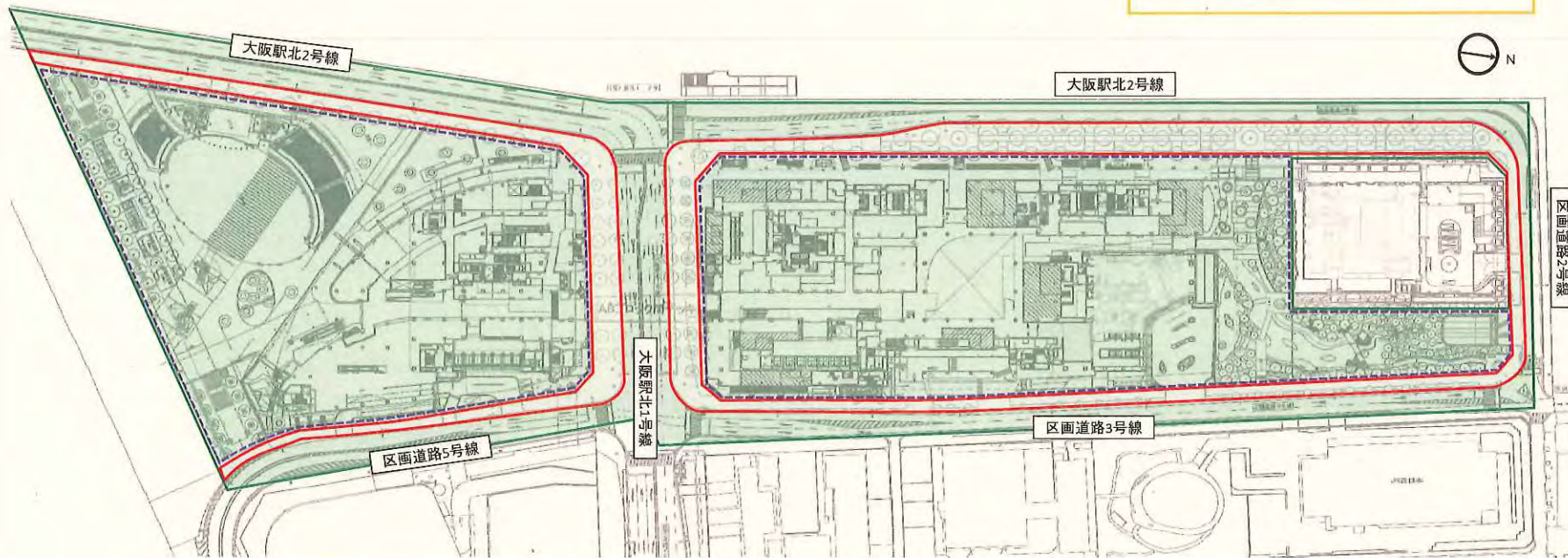
制度別詳細2-1-③(都市利便増進協定に関する事項)

制度別詳細【都市利便協定】

制度を活用して整備・設置する施設等の配置を示す地図

都市利便増進協定区域及び都市利便増進施設(事業番号9~10)の設置位置

都市利便増進施設の一体的な整備・管理が必要と認められる区域



制度を活用して整備・設置・管理を予定している施設等のイメージ




歩道関連施設



敷地内広告

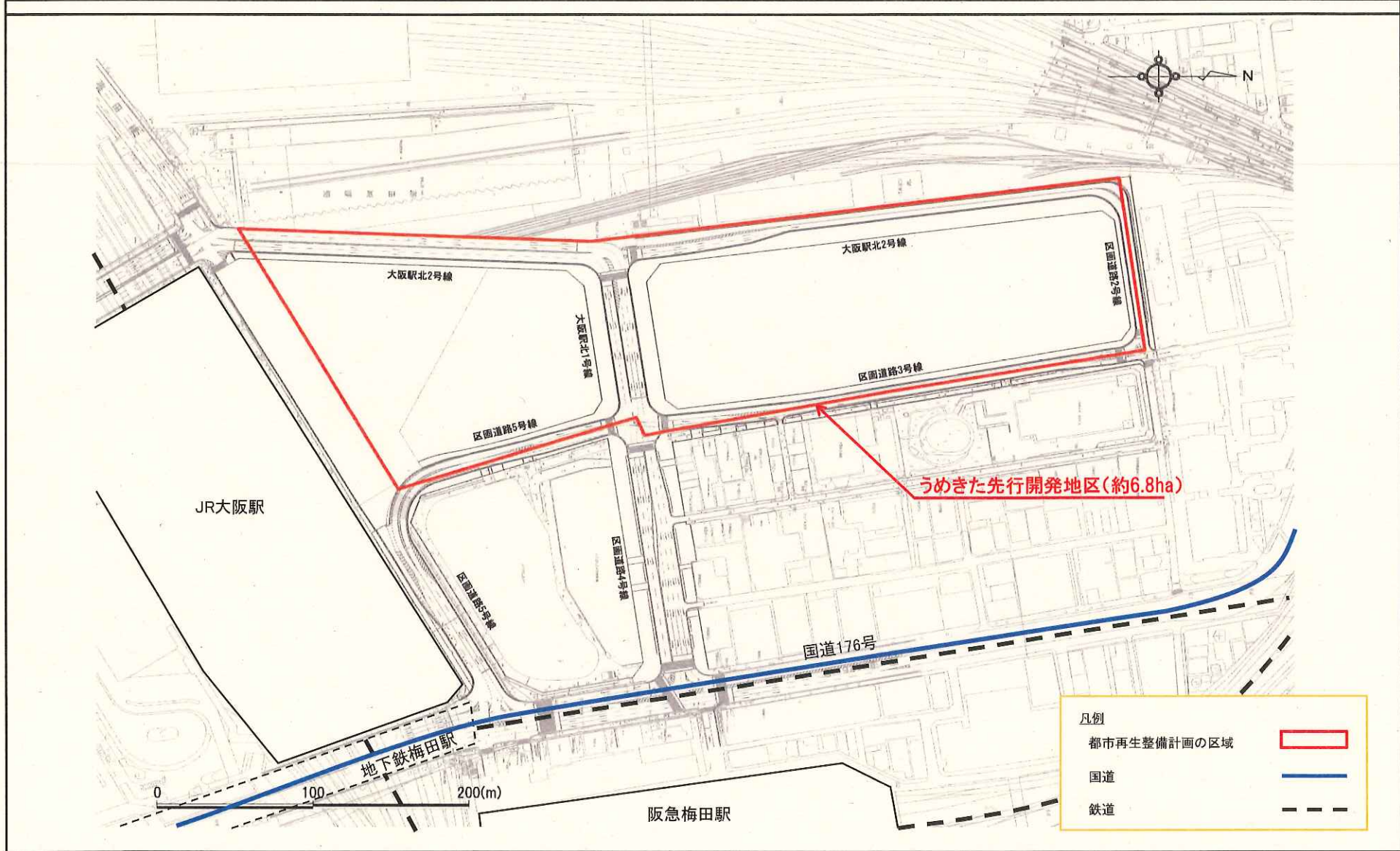
凡例 都市利便増進施設(事業番号9~10)

9.歩道関連施設 

10.敷地内広告 

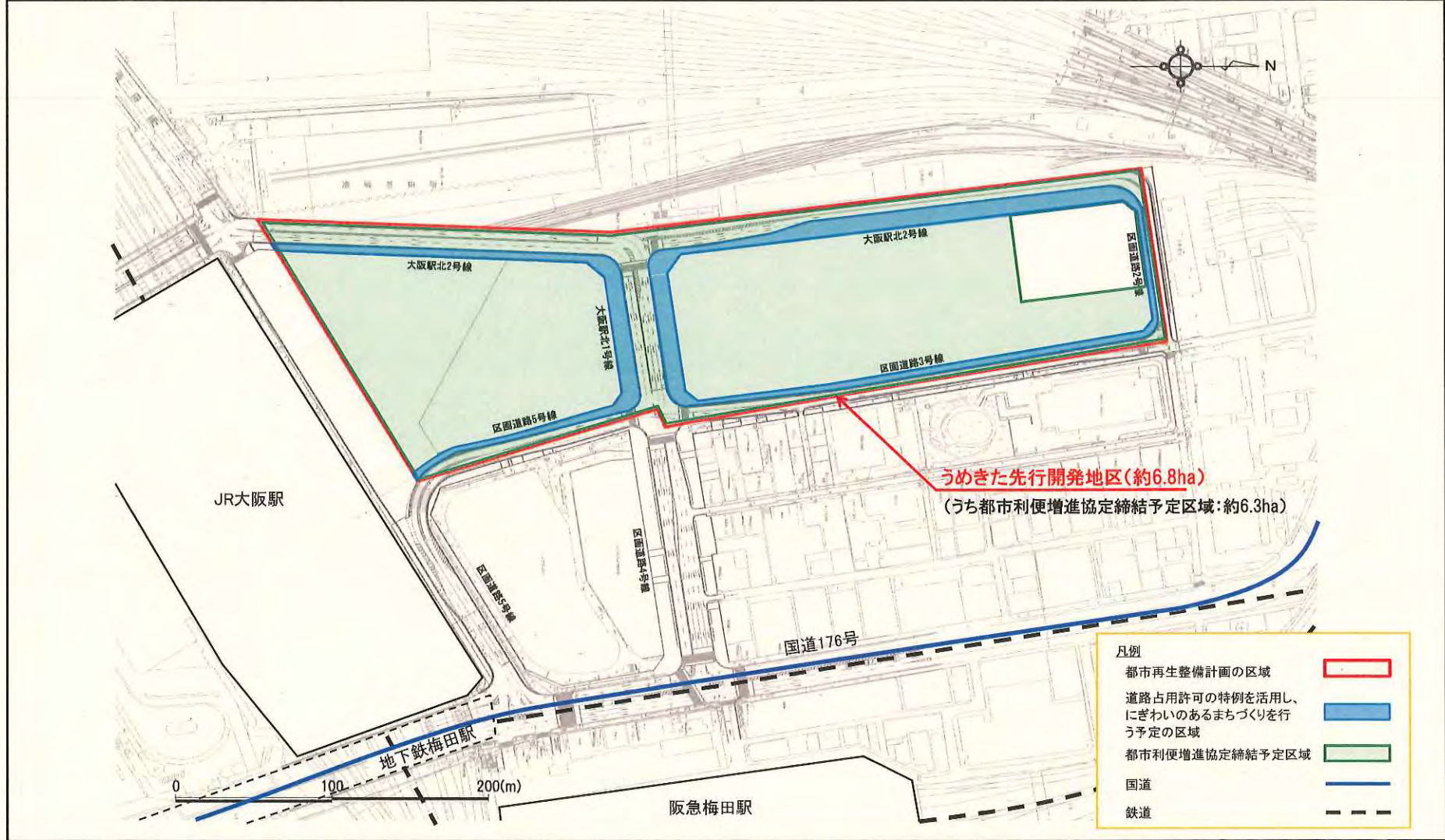
都市再生整備計画の区域

うめきた先行開発地区(大阪府大阪市)	面積	6.8 ha	区域	大深町
--------------------	----	--------	----	-----



うめきた先行開発地区(大阪府大阪市) 整備方針概要図

目標	大目標: エリアブランドの創出をめざし、公民連携による魅力ある公共空間の整備・管理・活用を図る。 目標1: 質の高い都市空間の創出 目標2: 良好な都市景観の形成 目標3: 華やかで賑わいのある歩行者空間の創出 目標4: 歩行者・自動車交通の円滑化 目標5: 安心・安全な都市環境の整備	代表的な指標	歩行者交通量 (人/12時間)	開業後に実測 (H25年度) → 従前値の10%増 (H29年度)
			歩行者空間の魅力度 (%)	開業後にアンケート実施 (H25年度) → 従前値の10%増 (H29年度)



3. 神戸都心・ウォーターフロント地区

計画策定者	兵庫県神戸市
地区名	神戸都心・ウォーターフロント地区
計画策定	平成 26 年 8 月
計画期間	平成 26 年度～平成 30 年度
面積	110ha
目標	<ul style="list-style-type: none"> ・大目標 「港都 神戸」の創生をめざし、都心・ウォーターフロントの都市機能の形成を図る ・目標1 快適な自転車の回遊ネットワークの形成
目標を定量化する指標	<ul style="list-style-type: none"> ・コミュニティサイクル利用回数 コミュニティサイクルの利用回数を導入する自転車台数と運営日数で除した数値(1年間の日平均値) ・コミュニティサイクルポート数 道路上のコミュニティサイクルポートと民有地のコミュニティサイクルポートの総数
主な占有物件	サイクルポート
都市再生整備計画の詳細	別添参照

都市再生整備計画

神戸都心・ウォーターフロント地区

兵庫県 神戸市

平成26年8月