

課題解決に向けて

具体例：ビジネスジェット運航支援会社の声（佐賀県聞取り）

CIQが整っている首都圏空港は、混雑していて希望通りに利用できない…。

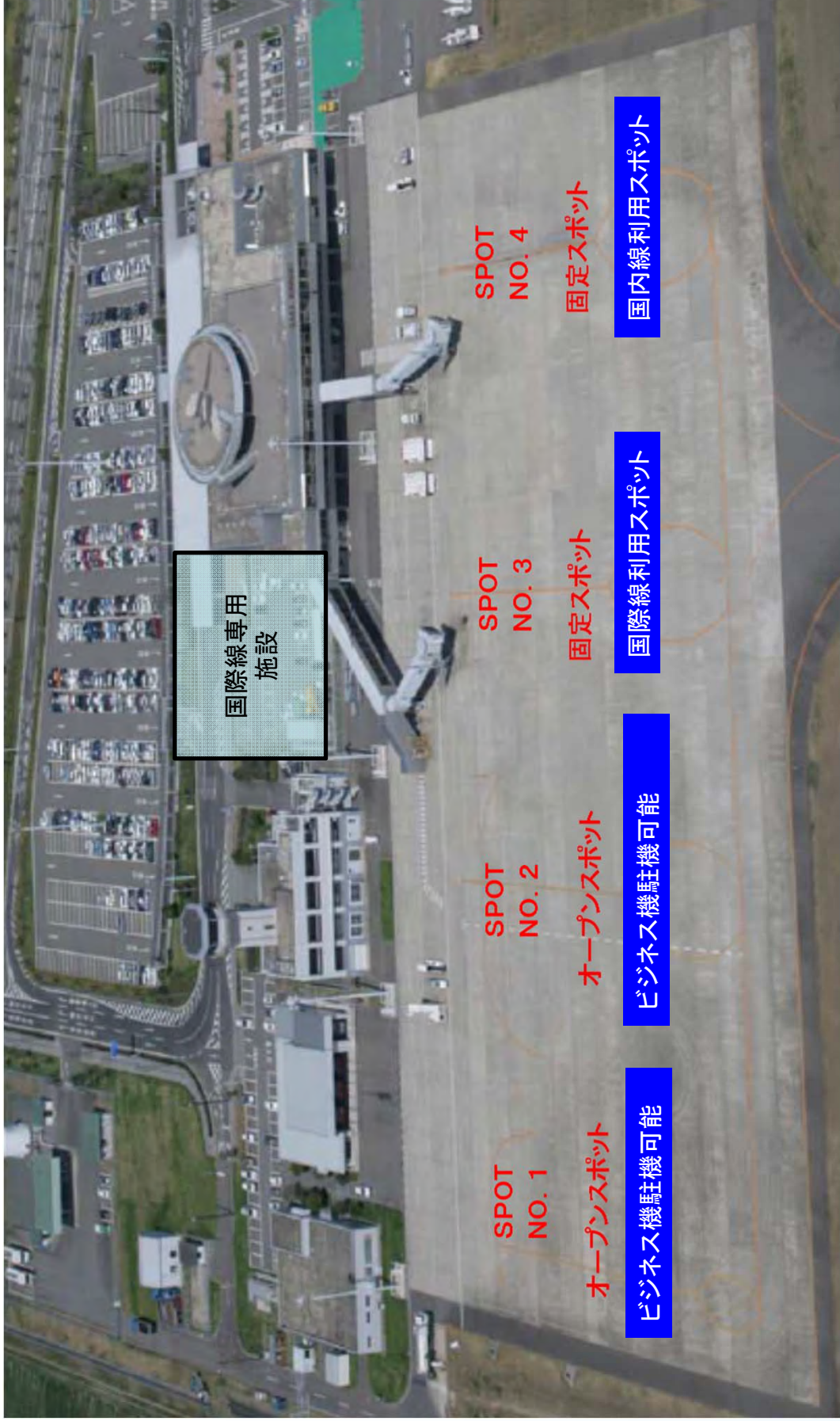
駐機スポットの自由度が高い地方空港の利用はCIQ体制が不安…。

【提案】ビジネスジェットに限りCIQ業務を国から地方へ権限移譲

- 県営空港として利用者ニーズにあわせた、迅速でフレキシブルなサービス提供対応が可能
- 発着枠、駐機スポットの有効活用

4. 参考資料

(参考) スポットの状況



(参考) 九州内でのC I Q機関の対応状況

国際旅客定期便が運航している空港

空港名	税関	入管	検疫			国際線の運航状況
			人	動物	植物	
福岡空港	常駐	常駐	常駐	常駐	常駐	週221往復
鹿児島空港	常駐			常駐	常駐	週11往復
佐賀空港						週6往復
宮崎空港	常駐		常駐			週6往復
長崎空港				常駐		週5往復
熊本空港						週3往復
大分空港						週2往復

※「常駐」とは他の官署からの出張対応だけではなく、当該空港に勤務している常勤職員が少なくとも1人はいる官署

※空欄は全員が出張対応の空港

※佐賀県調べ：平成26. 5. 1現在