

# 運輸の安全確保に必要な専門知識(鉄道为例に)

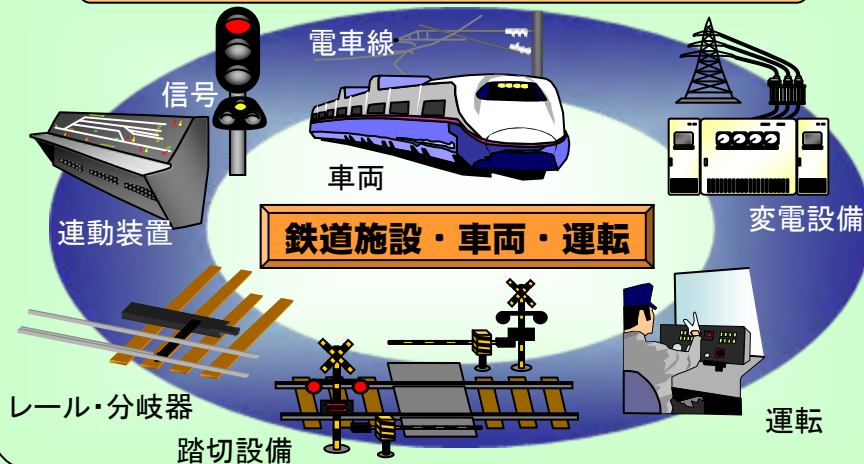
- 運輸の安全確保に関する**企画立案業務と許認可、監査、事故対応等業務の双方を経験させる国独自のキャリアパス**により、専門知識を有する**職員の効率的・効果的な育成を実現**。都道府県単位では対応は困難。

## 専門知識とは

鉄道は、様々なハードとソフトが一体となった総合的なシステムであるため、職員には以下の専門知識が必要とされる

- ・レール・分岐器等の**土木施設**、踏切・信号等の**電気施設**、機関車・旅客車等の**車両**など、鉄道特有の施設の**仕組み、構造**に関する知識
- ・**駅構内線路配線図**、**信号結線図**及び**車両のブレーキ配管図**等を理解する知識
- ・列車の運転速度、ブレーキ力、線路の閉鎖、信号・合図・標識等の**鉄道の運転取扱い**に関する知識
- ・過去の**鉄道事故・インシデント等の原因や再発防止策**等に関する知識
- ・線路線形、踏切保安設備、車両の構造等について定められた**鉄道に関する技術上の基準**に関する知識
- ・技術基準適合性の判断等、**各施設の検査**を行うために必要な知識
- ・各施設・車両の整備状況や運転取扱いに関する細則の遵守状況等を的確に監査し、**危険因子の抽出**を行うことができる能力

鉄道は特有で多種多様な施設と運転取扱いで構成



## 専門知識がないことによる支障

### 安全確保のための業務に支障

- ・鉄道特有の施設・車両
- ・運転取扱いに関する知識

専門知識がないと...

安全確保に必要な業務ができない!

- ・許認可の審査
- ・施設の完成検査
- ・保安監査

衝突、脱線事故の発生

### リスクマネジメントに支障

- ・事故
- ・インシデントに関する知識

経験による知識の積み重ねがないと...

リスクマネジメントができない!

- ・原因分析
- ・再発防止対策の検討及び指導

## 専門知識の習得

・鉄道特有の施設・車両や運転取扱いに関する研修、OJTによる専門知識の習得

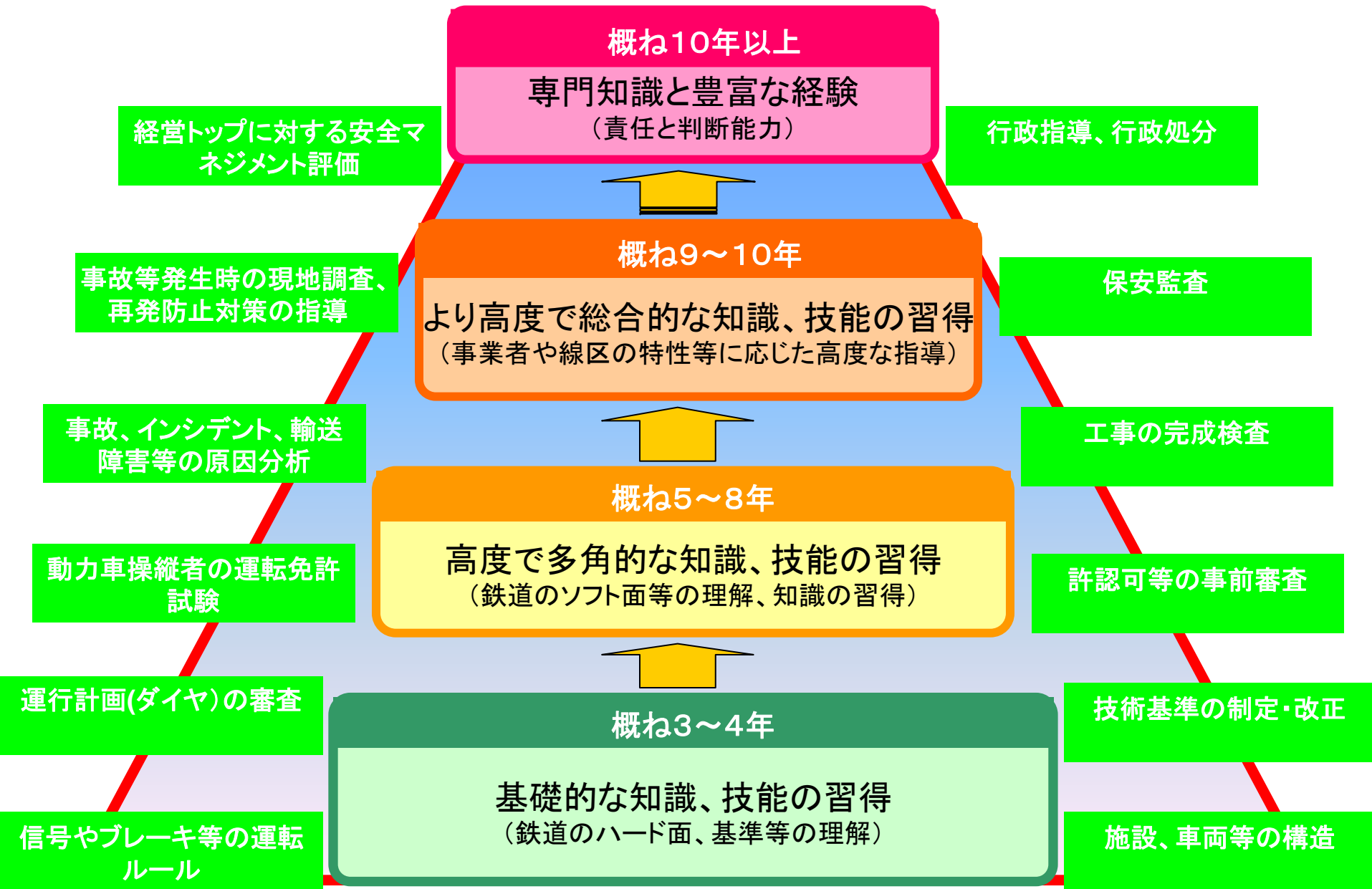
十分な知識、経験を有する職員の存在が不可欠!!

・事故・インシデントに関する専門知識の習得  
経験の積み重ねが不可欠!!

・鉄道の安全確保のための専門知識の習得  
広範囲 特殊性が強い

10年程度の経験が必要

# 運輸の安全確保に必要な専門知識(鉄道为例に)



※本省・地方運輸局・官民交流・運輸機構等で、さまざまな知識・経験の積み重ね